

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноуральск, Нижний Тагил, Серов. Each column shows weather icons and temperature ranges.

Ждём, когда поедем

Трамвайную линию из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму обещают запустить в начале следующего года, хотя должны были уже в этом. Почему двухмиллиардный транспортный проект забуксовал?

Юлия БАБУШКИНА

Срок запуска трамвайной линии из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму снова перенесли. Если раньше планировалось, что строители завершат проект этой осенью, потом – к концу декабря, то сейчас речь идёт о первом квартале 2021 года.

Верхнепышминских властей так и не последовало. Генеральным подрядчиком трамвайной «линии» стал инженерно-строительный центр (ИСЦ) УГМК – самостоятельное структурное подразделение холдинга и единственная компания, принявшая участие в торгах на сайте госзакупок.

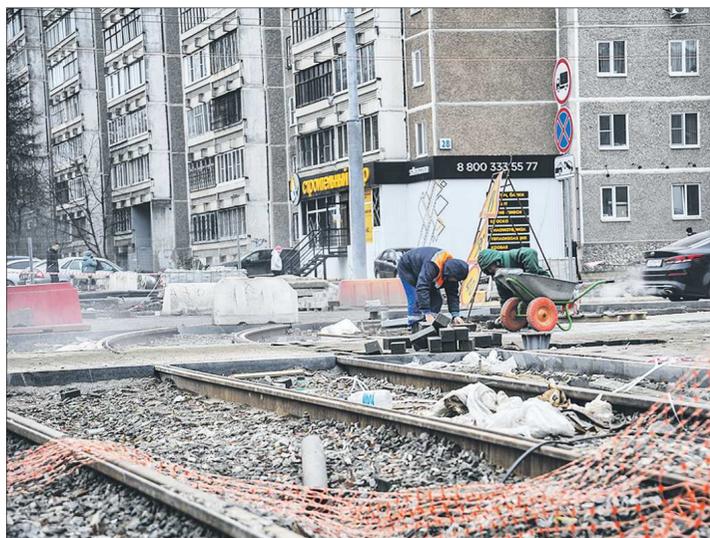
Первые звенья рельсов по улицам Фрезеровщиков и Шефской в Екатеринбурге (отсюда начинается трамвайная линия) удалось проложить. Но не обошлось без ЧП: так, в декабре прошлого года на строительной площадке утончили два экскаватора. Техника увязла в воде и грунте, и чтобы достать её, подрядчику пришлось привлечь военный тягач. А движение по проспекту Космонавтов временно закрыли.

Сегодня ИСЦ УГМК завершил укладку более 500 метров трамвайных путей и выполнил технически сложный «проход» под мостом на проспекте Космонавтов. Установлена тяговая подстанция для пышминской части линии, перестроено трамвайное кольцо на станции Фрезеровщиков, идёт укладка рельсов на территории Верхней Пышмы.

Снос и суды

Как пояснил мэр Екатеринбурга Александр Высокинский, задержки с запуском трамвайной линии вовсе не связаны с технической стороной дела. Мы отселили огромное количество жилфонда по проспекту Космонавтов, одновременно освобождали земельные участки.

Дело вроде бы благое, но фактически работы начались только в 2018 году. Чётких разъяснений, на что ушло три года, от екатеринбургских и



Поворот с улицы Фрезеровщиков на Шефскую: работы по прокладке трамвайной линии в Екатеринбурге продолжаются и в ноябре

ИНТЕРЕСНО

При прокладке линии применяется бесстыковой механизм соединения рельс и специальная антивибрационная покрытие – чтобы свести к минимуму шум от движения трамваев.

2021 года поедет, – заявил глава.

Судя по документам, мэрии пришлось изъять в муниципальную собственность порядка 20 земельных участков, где располагались 16 объектов недвижимости. В их числе дома по улице Чудцаева и на проспекте Космонавтов. Жителям, не согласным с оценкой недвижимости, пришлось решать вопрос отселения через суд.

В Верхней Пышме из-за прокладки трамвайных путей пошли под снос 83 частных жилых дома и 60 гаражных комплексов. Большинство объектов располагалось на Успенском проспекте (см. «Областная» № 66 от 13.04.2019 г.).

«На принятие решения давали 90 дней. Если граждане были не согласны с оценкой, писали отказ. В этом случае администрация подавала на собственника в суд. Жителям рекомендовалось нанять за свой счёт независи-

мого оценщика, чтобы в суде доказывать более высокую стоимость дома и земельного участка», – цитирует Николашина официальный портал города «ГрифонИнфо».

И это ещё не все трудности. Начальник автоколонны АО «Автотранспорт» в Верхней Пышме Михаил Теплоухов сообщил, что в связи с запуском трамвайной линии в городе изменится логистика маршрутных перевозок.

«С учётом общественного мнения планируется отменить часть рейсов до Екатеринбурга – данное направление будет обслуживать трамвай. Вместе с тем в три раза возрастет объём пассажирских грузоперевозок по городским маршрутам. Центром перевозок станет но-

СПРАВКА «ОГ»

Маршрут новой трамвайной линии из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму: ул.Фрезеровщиков – ул.Шефская – ул. Мерионидальная 1 – ул. Ново-Садовая – ул.Мерионидальная 2 – пр.Космонавтов с пересечением ЕКАД – Успенский проспект. На линии будут работать 30 современных низкопольных трамваев.

В ТЕМУ

В перспективе Екатеринбург свяжут трамвайной линией с Берёзовским. Мар уральской столицы Александр Высокинский уже подтвердил, что такой проект планируется, но сроки пока не называет.

вая автостанция в районе трамвайной линии», – приводит слова Теплоухова пресс-служба мэрии.

Сейчас, по всей видимости, дело за подрядчиком. Успеш ли он к первому кварталу нового года завершить работы – большой вопрос. Оперативно связаться со специалистами ИСЦ УГМК нам не удалось.

ЦИФРА

2,5 тыс. жилых домов

области в этом году получат доступ к природному газу

КСТАТИ

Старожилы Октябрьского района Екатеринбурга хорошо помнят совсем недавние времена, когда и их беспокоила проблема неприятного запаха от располагавшихся вблизи аэропорта и посёлка Кольцово цехов старейшей на Урале птицефабрики «Свердловская».

Хотя это предприятие тогда находилось в областной собственности, потребовалось немало усилий для того, чтобы перевести основные его производственные мощности за пределы городской черты областного центра. Решение о переезде было принято в 2007 году, земли для строительства новых цехов тогда же были выделены в Белоярском районе неподалёку от железнодорожной станции Баженово, тем не менее перевод предприятия на новое место занял более пяти лет.

СПРАВКИ

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Перенос Среднеуральской птицефабрики затягивается

Леонид ПОЗДЕЕВ

Среднеуральская птицефабрика могла бы отметить в этом году важную дату своей истории – ведь ровно полвека назад, летом 1970 года, началось её строительство. Однако предпринять нынче не до праздничных торжеств. Не столько из-за пандемии, сколько из-за проблем, накопившихся у неё в последние годы и особенно в последние месяцы.



Среднеуральская птицефабрика ежегодно производит около 15 тысяч тонн мяса птицы

СПРАВИЛИСЬ С ДОЛГАМИ, НО НЕ С ОТХОДАМИ

Напомним, что это десятилетиями исправно снабжавшее жителей Екатеринбурга и области куринным мясом госпредприятие в середине 2010-х годов было акционировано, а после вступления России в ВТО в 2012 году стало нерентабельным. Долги птицефабрики росли снежным комом и к 2015 году превысили миллиард рублей. Предприятие было объявлено банкротом, что грозило перспективой потери работы почти 800 занятым на нём жителям Среднеуральска и Верхней Пышмы.

литики Свердловской области, на протяжении последних лет работа птицефабрики сопровождается целым комплексом нарушений лесного, водного и природоохранного законодательства, а в контролирующее ведомство поступают многочисленные письма от местных жителей с жалобами на распространяемый ею весьма неприятный запах.

В связи с этим 2 октября губернатор Евгений Куйвашев, заместитель генерального прокурора РФ Игорь Ткачев и прокурор Свердловской области Сергей Охлопков провели с руководством Среднеуральской птицефабрики совещание, на котором предложили владельцу холдинга «Равис» Андрею Косилкову подготовить в течение двух недель бизнес-план по совершенствованию производства и рассмотреть при этом вариант переноса птицефабрики на новое место – подальше от населённых пунктов.

Евгений Куйвашев заверил, что если владельцы птицефабрики согласятся строить на новом месте предприятие с современным оборудованием по утилизации отходов,

то область окажет им поддержку, включая предоставление льготных кредитов.

ПЕРЕЕЗД НЕ ПОМОЖЕТ?

В конце октября в Екатеринбурге прошло межрегиональное совещание по проблемам охраны окружающей среды, на котором вновь был поднят этот вопрос. Руководитель регионального исполкома Общероссийского народного фронта в Свердловской области Жанна Рябцева сообщила, что местные жители направили в этом году жалобу в связи с загрязнением окружающей среды Среднеуральской птицефабрикой на прямую линию с Президентом России Владимиром Путиным. Она напомнила, что в судах сейчас рассматриваются дела о возыскании с этого предприятия 47 миллионов рублей за ущерб, причинённый природе, а его руководители требуют от областного правительства 5 миллиардов рублей на перевод своих производств на новое место.

Отвечая на обвинения, Андрей Косилков рассказал, что Среднеуральская птицефабрика располагает 110 гекта-

рами собственной земли и ещё около 20 гектаров арендует. А для её переезда правительству области предложили несколько отдельных участков, половина из которых находится в границах населённых пунктов. При этом ему не предоставили информацию о наличии на этих участках инженерных сетей, электроэнергии, газа, воды.

«Мы направили письмо в минсельхоз с просьбой учесть, что понадобится как минимум месяц на оценку всех этих участков и возможностях организовать эффективный птицеводческий бизнес на шести площадках вместо одной, – пояснил владелец холдинга, объясняя причину невыполнения поручения губернатора в отговорный ранее двухнедельный срок. Места расположения потенциальных площадок для переезда предприятия пока не разглашаются.

При этом Андрей Косилков заявил, что не считает переезд фабрики на новое место лучшим вариантом. Он утверждает, что неприятные запахи, которые беспокоили жителей Верхней Пышмы, исходили в основном от стоков, образующихся при варке отходов убой птицы, перераба-

тываемых в костную муку, но сейчас на фабрике уже поставили современные очистительные установки, которые убирают эти запахи.

Признав же, что нерешёной остаётся также проблема утилизации куриного помёта, который тоже распространяет по округе неприятный запах, предприниматель выразил мнение, что и её можно решить с помощью современной технологии переработки помёта в ценные удобрения. Для этого, по его словам, необходимо лишь приобрести японские установки общей стоимостью около 250 млн рублей, что обойдётся в 20 раз дешевле переезда фабрики на новое место.

Так что пока владельцы куриного бизнеса не пришли к согласию с руководством области о способе и сроках полной ликвидации беспокоящего жителей Верхней Пышмы и Среднеуральска зловония, распространяемого птицефабрикой.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Advertisement for ROSATOM Ural Electrochemical Plant. Text: 'Уральский электрохимический комбинат выставляет на продажу непрофильные активы в городе Новоуральске Свердловской области'. Includes a list of 25 properties for sale.