

Карякин в тройке «Дакара-2021»

В Саудовской Аравии продолжается ралли-марафон с участием свердловского экипажа

Данил ПАЛИВОДА

В Саудовской Аравии 3 января стартовал самый извлективный в мире ралли-марафон «Дакар». В этом году уральские команды SnagRacing представлены только экипажем Сергея Карякина и Антона Власюка.



Багги Сергея Карякина и Антона Власюка на одном из этапов «Дакара-2021»

Из отрицательных моментов: пробили колесо, застряли в джунглях. Даже не в джунглях, а скорее, на каменной горе с автобусом. Мы одновременно с автомобилем из класса T1 заезжали на гору и начали сближаться друг с другом, если бы я не отвернул, столкновения бы не избежать. Из-за этой манипуляции мы повисли на самой вершине. Но автомобиль быстро справился с проблемой: поднял гидронасос и сбросил себя с холма. Гидронасос — аналог домкрата, который выдвигается из машины и поднимает её. В багги такой системы не предусмотрено, поэтому нам с Антоном пришлось вылезать из машины отталкиваясь, — отметил Сергей Карякин.

Ваня Власюк прошёл стартовый этап в своём темпе, не обращая внимания на соперников. Как итог — пятое место, но отставание от лидера «Дакара» совсем минимальное. — Весь спецучасток был пыльный. Пыльный настолько, что в некоторые моменты шли в прямом смысле по приборам. Немного огорчило то, что не все участники добросовестные и ответственные: были экипажи, которые не пропускали нас на обгон, из-за этого приходилось упирались в них, ехать, что называется, «со средней скоростью потока». В песках крайне опасно совершать необдуманные действия, поэтому я не рисковал обгонять, ведь ехали практически вслепую. Никто не знает, что может скрываться впереди — обрыв или ровная дорога, — сказал после первого дня Сергей Карякин.

Наша гоночная стратегия рассчитана на доезд до финиша без поломок. Любый инцидент, связанный с какой-либо неисправностью машины, может сильно повлиять на отрицательную сторону на результат в итоговой классификации. По общей динамике гонок видно, что едут, как говорится, на все деньги. Я считаю, что в первые дни такие риски неоправданы. Есть несколько экипажей, которые вчера занимали лидирующие позиции, а сегодня слетели с них из-за повреждений на трассе, — заявил Сергей Карякин.

1-й этап. Джида - Биша. Спецучасток - 277 км. Место - 5 (отставание 3 минуты 52 секунды).

Сергей Карякин — опытный гонщик, для которого этот «Дакар» стал уже восьмым в карьере. И традиционно свердловчан на первых этапах никогда не торопится, входит в ритм, следит за поведением техники. В этом году тактика не поменялась: Сергей Карякин и Ан-

2-й этап. Биша - Вади-ад-Давасир. Спецучасток - 457 км. Место - 6 (отставание 5 минут 42 секунды). Общий зачёт - 6 место (отставание 7 минут 11 секунд).

Сергей вновь старался действовать аккуратно. Спецучасток состоял из большого количества песчаных дюн, с которыми справились далеко не все спортсмены. Свердловскому экипажу удалось избежать неприятностей, правда, отста-

3-й этап. Вади-ад-Давасир - Вади-ад-Давасир. Спецучасток - 403 км. Место - 9 (отставание 9 минут 22 секунды). Общий зачёт - 4 место (отставание 16 минут 33 секунды).

На третьем этапе Сергей и Антон впервые столкнулись с проблемами. Организаторы продолжали вести спортсменов по дюнам, и на одной из них у свердловского экипажа случились неприятности.

4-й этап. Вади-ад-Давасир - Рияд. Спецучасток - 337 км. Место - 5 (отставание 7 минут 56 секунд). Общий зачёт - 4 место (отставание 21 минута 39 секунд).

Постепенно отставание свердловского экипажа от лидера гонок начинает увеличиваться. Франциско Лопес Контардо проходит спецучастки уверенно, и даже если уступает кому-то из спортсменов, то на ситуации в генеральной классификации это не отражается. Сергей и Антон провели отрезком спокойный этап, по итогам которого отставание от чилийца в общем зачёте перевалило за 20 минут.



У Ивана Хужина не было возможности избежать столкновения с мотоциклом Дмитрия Хомицевича

Серебро, добытое на уколах

Евгений ЯЧМЕНЁВ

Решающие гонки личного чемпионата России по ледовому спидвею прошли в Каменске-Уральском. В них было всё — и запредельный риск почти в каждом заезде, и тяжелейшее падение, и борьба нервов до самого финиша.

После двух этапов, которые прошли в Тольятти, лидерство с 29 очками захватил прошлогодний вице-чемпион Игорь Кононов, представляющий тольяттинскую команду «Мега-Лада». Хомицевич отставал от него на три очка — из-за падения в одном из заездов. Так что на домашнем треке надо было во что бы то ни стало отыгрываться. И уже в одном из первых заездов лидеров ждало очное противостояние, где Дмитрию надо было обязательно выигрывать. Кононов со старта захватил лидерство, но Хомицевич несколько раз пытался его атаковать. Развязка наступила за считанные метры до финиша. Сначала падает Хомицевич, а затем в его мотоцикл врежется идущий следом другой каменский гонщик — Иван Хужин. Страшное падение, оба чудом избежали серьёзных травм, хотя Ивану прийти в себя помогла бригада медиков.

В переезде, уже без Хомицевича, Кононов уверенно побеждает и отрывается на шесть очков. Всё решено? Нет, тут-то было! В последнем заезде не справился с техникой сам Игорь Кононов, и окончательное распределение призовых мест отложилось на завершающий день каменских гонок. Дмитрий Хомицевич на второй день вышел на обезболивающих уколах, сражался до последнего, но отыграть у лидера смог только одно очко. В сумме у Игоря Кононова 54 очка, у Дмитрия Хомицевича 52, бронзовую медаль впервые в карьере завоевал Динар Валеев, который прошёл школу ледовых гонщиков в Каменске-Уральском, а сейчас выступает за уфимский «Башкорстан».

И ещё один маленький штрих, характеризующий уровень прошедших соревнований: действующий чемпион мира в личном зачёте Да-

Легкоатлеты начали сезон. Пока без зрителей

Пётр КАБАНОВ

В столице Урала 7 января прошли всероссийские соревнования по лёгкой атлетике «Рождественские старты - Мемориал Эдуарда Яламова». Спорткомплекс «Луч» вновь принял под крышей манежа сильнейших атлетов, которые традиционно начали сезон в Екатеринбурге.



Михаил Акименко стал лучшим в прыжках в высоту

«Рождественские старты» имеют слегка запутанную нумерацию. Нынешние — 30-е по общепринятому счёту. Однако, как разоблачила «ОГ», «Старты» берут своё начало с 1990 года, и юбилей у них уже был. Но дело в том, что в первые два года соревнования имели статус областных, а с 1992-го «Рождественские старты» стали всероссийскими, и тогда же пошёл официальный отсчёт.

В беговых дисциплинах новый рекорд «Стартов» (бег на 60 метров) установил Игорь Образцов (Ульяновская область). Он преобладал быстрее своего же результата позапрошлого года (6,57 против 6,64 с). У женщин на этой же дистанции победила Кристина Макаренко из Москвы.

В этом году из правил безопасности зрителей, увы, не допустили на трибуну, а всех спортсменов проверили на COVID-19 (новоспеченный рекордсмен России среди юниоров в беге на 600 метров Фёдор Иванов, к примеру, сдал положительный тест и выступить не смог).

Самую длинную дистанцию — 3000 метров — традиционно выиграл Владимир Никитин (Москва). Никитин побеждает в этой дисциплине с 2017 года. На втором месте представитель нашего региона Максим Якушев.

Свердловские атлеты золотые награды не завоевали, но показали достойные результаты. Так, Алёна Мамина (бег на 300 метров) и Анна Тропина (бег на 2000 метров) завоевали серебряные медали. Татьяна Бибик (бег на 500 метров) оказалась на третьем месте.

Полный список победителей — на oblgazeta.ru.

Subscription information including contact details, phone numbers, and pricing for different editions of the newspaper.

Table showing circulation statistics for the newspaper, including monthly and weekly figures for different editions.