

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-11 -3 3, 3-4 м/с	-11 -4 Ю-З, 4 м/с	-10 -2 Ю-З, 4-5 м/с	-11 -2 Ю-З, 3-5 м/с	-13 -4 Ю-З, 3-4 м/с	-13 -2 Ю-З, 2-3 м/с

# «Можно пойти по лёгкому пути. Но тогда будем стоять на обочине»

Александр Высокинский ответил на 10 вопросов «Облгазеты» о будущем региона

Юлия БАБУШКИНА,  
Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА

В этом году в региональной власти произошли кадровые перестановки: первым заместителем губернатора Свердловской области стал Александр ВЫСОКИНСКИЙ, бывший глава Екатеринбурга. На предложение «Облгазеты» встретиться и поговорить – теперь уже в новом статусе – Александр Геннадьевич согласился сразу же. Беседа длилась больше часа в рабочем кабинете Высокинского в здании правительства.

## Госплан по-уральски

– Александр Геннадьевич, первый вопрос, конечно, про «Пятилетку развития». Недавно главную программу региона скорректировали. Несколько показателей снизили. Люди восприняли это как некую подтасовку данных. Мол, правительство не справились со своими задачами, и документ пришлось в спешном порядке менять. Можете прояснить ситуацию?

– Несколько показателей действительно были скорректированы – по объективным причинам. Это пандемия коронавируса, с которой мы все столкнулись. Это изменения мировой экономической конъюнктуры. Но никто из журналистов почему-то не обратил внимания, а сколько показателей программы выполнено? Могу сказать – их абсолютное большинство, более 90 процентов. Сейчас по распоряжению губернатора мы готовим сводный анализ в разрезе муниципалитетов – что удалось сделать в рамках программы. К 25 марта должны его закончить. И на конкретных аргументах всем расскажем, что и как. В том числе покажем Свердловскую область в сравнении с другими регионами страны. Поверьте, изменения очень большие. Готов на страницах «Областной газеты» это показать – со всеми графиками и цифрами.

## – Хорошая идея...

– Это ещё не всё. Данный анализ послужит основой для продолжения программы. Только она будет шире и станет учитывать уже национальные проекты. Такая общая «матрица» со всеми показателями и проектами, причём в разрезе муниципалитетов. Если хотите, Госплан в границах Свердловской области.

## – Зачем это?

– Без чёткого и качественного планирования ни один регион развиваться не может. Сначала мы утвердили стратегии развития муниципалитетов и областную программу «Пятилетка развития». Потом в стране появились национальные проекты, где предусмотрено уже федеральное финансирование. И сейчас всё это нужно привести в единую систему. Дело в том, что наше государство управляется через отрасли – образование, здравоохранение, транспорт, дороги и прочее. И нацпроекты – тоже отраслевые. Но я уже неоднократно говорил, что люди живут не в отраслях, а на территориях. И если президентом поставлена главная задача – улучшить качество жизни людей, то качество жизни – это как раз про территорию, а не про отрасль. Объясню на конкретном примере. Жителям Свердловской области, конечно, интересно смотреть по телевизору, какие миллиарды вкладываются по России в дороги, школы и т.д. Но больше всего их интересует, есть ли у них под боком хорошая поликлиника, садик для ребёнка, школа, которая даст качественное образование, и благоустроенный парк. Вот вам нацпроект в действии. Поэтому мы делаем такую «матрицу» из областных и федеральных задач, и применительно к каждому муниципалитету.



Александр Высокинский: «Посмотрим, получится ли сделать эпоху мне...» (30.11.2018 г.)



## Самолёты, трамвай, метро

– Проектов, которые должны способствовать экономическому росту Свердловской области, достаточно много. Но некоторые стоят особняком. Осенью прошлого года 14 уральских муниципалитетов подписали соглашение о взаимодействии в целях развития Екатеринбургской агломерации. Вы, ещё будучи мэром Екатеринбурга, тоже в этом участвовали. Сейчас отслеживаете ситуацию уже на уровне правительства. Есть понимание, как будет дальше двигаться проект?

– Екатеринбургская агломерация – это система, существующая, так сказать, в самостоятельном полёте. Она сформировалась по законам экономики, которые действуют всегда, как и законы физики. Когда появляется единый рынок труда и потребления, производства, образования и так далее – а в нашем случае это город Екатеринбург – все близлежащие территории начинают подтягиваться к нему. Проект «Большой Екатеринбург» как раз включает перечень межмуниципальных проектов. Это строительство крупного логистического центра в районе посёлка Большое Седельниково – он свяжет Екатеринбург с Арамилем и Сысертью, даст толчок для развития этих территорий. Это строительство трамвайной ветки в Верхнюю Пышму и запуск электрички до Среднеуральска. То же самое с Берёзовским – запуск трамвая и электрички. Конечно, и вторая линия метро в Екатеринбурге – с запада на восток. И многое другое. Каждый проект рассчитывается с точки зрения бюджетной эффективности. Но без федерального «плеча» нам не обойтись. Можно, конечно, пойти по лёгкому пути и ничего этого не делать. Но тогда мы будем не встраиваться в общую систему развития страны, а стоять на обочине. В других-то регионах такие проекты есть.

– Кстати, о трамваях и метро. Трамвайную линию в Верхнюю Пышму обещали пустить уже в первом квартале этого года. Получится? И есть какие-то подвиги со строительством метро в Екатеринбурге?

– Трамвайную линию в Верхнюю Пышму запустим в июне. Как вы помните, екатеринбургскую часть ветки строил Екатеринбург – на свои деньги. Пышминскую часть – Верхняя Пышма, и тоже на свои. При этом подрядчик был один – обе стороны заключали с ним договор на строительство. Много времени ушло на изъятие земельных участков и отселение различных объектов. Сегодня техническая часть проекта закончена. Далее линия передаётся в концессию инвестору – он за свой счёт покупает трамвай и начинает эксплуатировать линию. Параллельно пойдёт строительство депо в Верхней Пышме. Рассчитываем, что к июню поедём.

– Что касается метро в Екатеринбурге – продолжаем упорно доказывать на уровне Федерации, что город-миллионник без метро не развивается. Проект есть. Есть и готовая инфраструктура. Остаётся только ждать попутного ветра в плане выделения средств. Смотрим, как будет развиваться экономическая ситуация в стране и мире. Всё равно мы отступать не намерены и пробьём этот вопрос.

– Ещё одной точкой роста считается особая экономическая зона «Титановая долина». Но в последнее время вокруг неё столько скандалов в связи со сменой руководства... Да и эффективность этой зоны кажется какой-то мистической... Есть от неё какой-то толк?

– Что такое «Титановая долина»? По сути, это созданная государством большая «поляна». Туда подведены сети, дороги. Там действуют особые условия для развития бизнеса – отсутствуют таможенные пошлины на оборудование, нет НДС, снижены налоги на имущество и так далее. Зачем она создавалась? Чтобы бизнес там получал прибыль, и часть этой прибыли в виде налогов шла в бюджет региона. Сегодня в «Титановой долине» действует предприятие по производству самолётов «Бонинг». Напомню, что авиационного кластера в Свердловской области не было никогда. И объём налогов, которые мы получили, уже в несколько раз выше, чем планировалось. В этом году в «долине» начинает работать компания «Аллегор» – будет строить новое колёспрокатное производство. Это про-

ект совместно с ЕВРАЗом. И доходы от него окупят все затраты на «долину». Есть ещё несколько проектов – производство торфа, например. Инструментов различных. Интерес у бизнеса есть, развивается авиастроительный и авиаремонтный кластер и второй очереди «Титановой долины». Так что перспективы у этой зоны очень хорошие.

## Споры по стеле и реновация

– Несколько вопросов про Екатеринбург. Федеральные власти поддерживают создание восьмого административного района в уральской столице. Это Академический. Что дальше?

– Сейчас идёт организационный процесс. На территории нового района должны появиться объекты областного подчинения – школы, больницы, учреждения социального обслуживания. И объекты федерального уровня – суд, полиция, прокуратура. Во все инстанции идёт рассылка писем – информируем о новом районе, просим согласовать создание учреждения. Обсуждаем с жителями Академического, как будет выглядеть административный центр. Его будет строить компания «РГС – Академическое» – за счёт бюджета мы не потянем. Думаю, к 2023 году всё заработает. Не нужно забывать, что за последние 60 лет в России не создавалось ни одного нового муниципального района. А Екатеринбург этот путь прошёл.

– Через два года Екатеринбург отметит 300-летие. Можете сказать, какие проекты стопоплетно будут реализованы к юбилею?

– Их очень много, назову только самые основные. Это завершение реконструкции Макаровского моста. Благоустройство районных парков и скверов. Преображение городской набережной в районе цирка. Строительство и ввод в эксплуатацию новых школ. Работа идёт по плану, финансирование юбилейных мероприятий никто не сокращал.

– А как же новый статус «Город трудовой доблести»?

– Памятная стела, разумеется, по-

вится. Сейчас смотрим место для неё. Моя позиция – установить её в районе проспекта Космонавтов. Там «Уралмаш», святая земля – оттуда начиналась история города. Спикер Екатеринбургской думы Игорь Володин предлагает поставить её в сквере около педуниверситета. Ещё один вариант – участок напротив Центральной гостиницы.

– Недавно в Екатеринбурге заговорили о реновации жилья. Речь идёт о новом законе комплексного развития территории. Что он даст жителям?

– Этот вопрос обсуждался в ходе визита в Екатеринбург вице-преьера РФ Марата Хуснуллина (был в уральской столице 19 февраля). – Прям. авт.). Госдума приняла закон о комплексном развитии территорий. И субъекты РФ, в том числе Свердловская область, получают право утверждать адресные программы сноса и реконструкции ветхих и аварийных домов. Проект аналогичного областного закона готовится по поручению губернатора. Думаю, до конца марта всю законодательную базу мы утвердим. В рамках программы у жителей появится возможность сменить старое жильё на новое – метр в метр. Отбор площадок под реновацию – это функция субъекта. Рассматривается и центр, и окраины города. Новый закон позволит уйти от спекуляции на жилищном рынке. Ведь как было раньше? Начинают расселять дом, а один из жильцов ставит условие – продаю своё жильё по цене миллиона долларов за квадратный метр. И всё! Никуда не денешься – частная собственность. Причём спекулировали не только граждане, а целые юридические лица, которые скупили квартиры у подобных жильцов. Новый закон такую возможность исключает, и это благо.

## – Уже известно, с каких домов начнётся реновация?

– Скорее всего, со старых двухэтажных и трёхэтажных. Такие дома уже израсходовали свой ресурс. Но здесь всё решает жители – они принимают решение путём голосования. Если они согласны участвовать в отселении, оформляются документы. Часть квартир расселяет государство, часть – застройщик. Отдельный вопрос – здания, которые являются памятниками архитектуры. Как только программа заработает, все подробности расскажем.



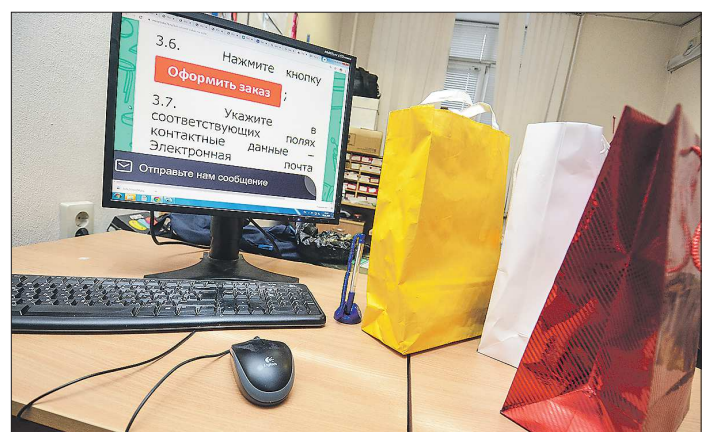
Александр Высокинский – о многомиллионном частном бизнесе на транспорте, судьбе «Вечернего Екатеринбург» и варке пельменей» (19.03.2019 г.)

## Интернет-магазины получили выгоду от пандемии

Ирина ПОРОЗОВА

В прошлом году коронавирус нанёс удар почти по всем свердловским организациям, предоставляющим платные услуги населению. Больше всего пострадали турагентства, гостиницы, санатории и учреждения культуры. В целом объём платных услуг за год снизился более чем на 20 процентов. Исключение составили только курьерские услуги и услуги почтовой связи. Они, в отличие от остальных, продемонстрировали рост – на 5,2 процента. По данным Свердловскстата, их общий объём составил 1,2 миллиарда рублей.

То, что потребность свердловчан в услугах курьеров в последнее время возросла, вполне объяснимо: чтобы обезопасить себя в условиях пандемии, люди стали активнее прибегать к онлайн-шопингу. Это подтверждают данные о количестве совершённых уральцами покупок в Интернете. Как сообщила пресс-служба Ураль-



Чаще всего в Интернете покупали одежду и обувь, цифровую и бытовую технику, продукты и еду из кафе и ресторанов

ского ГУ Банка России, только за девять месяцев прошлого года жители региона совершили в интернет-магазинах 309 миллионов покупок на 880 миллиардов рублей. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, количество таких операций выросло в три раза, а их объём – в шесть.

О росте объёмов продаж заявляют и отдельные ритейлеры. В интернет-магазине Wildberries жители Среднего

## МЕЖДУ ТЕМ

Согласно данным Ассоциации компаний интернет-торговли, Свердловская область является одним из лидеров по затратам на товары в Интернете. В первом полугодии 2020 года доля покупок свердловчан на российских онлайн-площадках составила 2,26 процента (пятое место среди всех регионов).

По предварительным оценкам Ассоциации компаний розничной торговли, объём рынка онлайн-торговли в России в прошедшем году должен составить 2,5 триллиона рублей, а его доля в обороте розничной торговли вырастет с 6 процентов в 2019 году до 9 процентов в 2020-м.

ванными оказались одноразовые маски и антисептики, рассказали «Облгазете» в пресс-службе интернет-магазина.

В другом маркетплейсе – Ozon – тоже отмечают рост интереса свердловчан к покупкам в Интернете. В прошлом году количество оформленных уральцами заказов стало больше в 2,2 раза: чаще всего жители региона покупали на этой площадке продукты, а также товары для мам и детей.

По словам доцента Института государственного управления и предпринимательства УрФУ кандидата экономических наук Сергея Кульпина, рост онлайн-продаж наблюдался и до пандемии: начиная с 2014-го, он ежегодно составлял 15–20 процентов. В свою очередь, коронавирус привёл к более ошутимому увеличению объёмов интернет-продаж, но оно наблюдается не во всех секторах. Сфера услуг показала заметный прогресс в Сети, так как кафе и рестораны несколько месяцев работали на доставку и на вынос. В то же время продажи некоторых премиальных товаров, ювелирной продукции, наборов, просели на фоне снижения доходов граждан. Поскольку в общей структуре интернет-рынка этот сегмент незначителен, его сниже-

ние осталось практически незамеченным. Как утверждает Сергей Кульпин, делать прогнозы развития продаж в Интернете сейчас сложно: неизвестно, сколько ещё продлится пандемия, как изменится интерес людей к дистанционным покупкам после неё. Одно можно сказать наверняка: снижение объёмов онлайн-продаж после снятия всех ограничений затронет прежде всего сферу услуг.

Самые читаемые материалы «ОГ» за февраль 2021 года (тыс. просмотров)

- 1

«Учёные из Екатеринбурга готовят космическую революцию»

46,8
- 2

«Чем закончилась немецкая операция «Ульм» по захоронке диверсантов на Урал?»

44,9
- 3

«Чем отличается поражение лёгких при COVID-19 от обычной пневмонии, и когда нужно идти на КТ лёгких?»

15,5
- 4

«Автомобильный» в плей-офф? Зачем?»

11,3
- 5

«Опубликована карта застройки Екатеринбурга»

10,9

Исходная публикация: ● на сайте ● в печатной версии

Всего в прошлом месяце читатели зашли на сайт «Областной газеты» 1 192 242 раза

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».