

(Окончание. Начало на 14-16-й стр.)

Table with columns for budget type (федеральный, областной, местный), source type (внебюджетные, государственные), and various financial metrics across different projects and regions.

Table with columns for budget type, source type, and various financial metrics, continuing the list of projects and funding details.

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.03.2011 г. № 223-ПП г. Екатеринбург

О внесении изменений в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011-2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011-2016 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2010 г. № 1347-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ» («Областная газета», 2010, 24 сентября, № 342-343) Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011-2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011-2016 годы» («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422-423/СВ) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422-423/СВ), от 15.12.2010 г. № 1807-ПП («Областная газета», 2010, 24 декабря, № 466-467), следующие изменения:

- 1) в пункте 2 раздела 4 число «469» заменить числом «335»;
2) раздел 1 после пункта 4 дополнить текстом следующего содержания: «Приоритетами социально-экономического развития транспортного комплекса Свердловской области являются:
1) создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования;
2) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;
3) повышение технического уровня автомобильных дорог и строительство транспортных развязок на участках дорог с повышенной интенсивностью движения;
4) обеспечение сбалансированного развития транспортно-логистической инфраструктуры, основанного на рациональном размещении транспортно-логистических объектов;
5) организация высокоскоростного и скоростного железнодорожного пассажирского движения;»

6) формирование межрегиональных транспортных коридоров на территории Свердловской области.»;

3) абзац 6 раздела 1 изложить в следующей редакции: «Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы приоритетам социально-экономического развития Свердловской области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер, поэтому их решение требует единого подхода к развитию транспортного комплекса. Целесообразность решения этих проблем с использованием программного метода планирования определяется следующими факторами:»

4) в абзаце 14 раздела 1 слово «управления» заменить словом «планирования»;

5) абзац 9 раздела 2 изложить в следующей редакции: «Достижение цели по развитию эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей решение задач, направленных на развитие сети автомобильных дорог регионального и местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; строительство грузоперерабатывающих комплексов.»;

6) в абзаце 10 раздела 2 слова «строительство, реконструкция и модернизация автовокзалов, вокзалных комплексов, аэропортов и речных причалов, пересадочных узлов, станков для обеспечения комбинированных перевозок» заменить словами «капитальный ремонт автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, аэропортов, вертолетных площадок и речных причалов.»;

7) абзац 11 раздела 2 после слов «и системами безопасности» дополнить словами «, реконструкции мостовых сооружений, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии.»;

8) в абзаце 1 пункта 1 раздела 4 число «62 171 604,7» заменить числом «64 795 713,4»;

9) в абзаце 2 пункта 1 раздела 4 число «13 330 412,8» заменить числом «14 430 412,8»;

10) в абзаце 4 пункта 1 раздела 4 число «12 148 533,0» заменить числом «12 173 533,0»;

11) в абзаце 5 пункта 1 раздела 4 число «9 369 839,0» заменить числом «9 455 967,0»;

12) в абзаце 6 пункта 1 раздела 4 число «9 378 089,3» заменить числом «9 933 197,0»;

13) в абзаце 7 пункта 1 раздела 4 число «8 908 973,9» заменить числом «9 220 846,9»;

14) в абзаце 8 пункта 1 раздела 4 число «46 351 290,8» заменить числом «48 429 399,5»;

15) в абзаце 9 пункта 1 раздела 4 число «8 672 912,8» заменить числом «9 772 912,8»;

16) в абзаце 11 пункта 1 раздела 4 число «7 246 533,0» заменить числом «7 271 533,0»;

17) в абзаце 12 пункта 1 раздела 4 число «7 585 339,0» заменить числом «7 671 467,0»;

(Продолжение на 18-й стр.)