



Отельеры были вынуждены ждать у моря погоды, пока Египет оставался закрытым для туристов. Фото из архива редакции

Акул не дразнить, «дикарями» не ездить

МИД России открыл Египет для российских туристов

Алевтина ТРЫНОВА

Специалисты дипломатического ведомства провели всесторонний анализ ситуации на красноморских курортах Египта. Хургада и Шарм-эль-Шейх теперь объявлены безопасными.

Однако по всей стране всё ещё сохраняется режим чрезвычайного положения, а в ряде районов обстановка продолжает оставаться напряжённой. Поэтому специалисты МИД настоятельно рекомендуют не выезжать за пределы разрешённых курортов и советуют не планировать так называемый отдых «дикарями». Кроме того, российским туристам предлагают внимательно отнестись к выбору туроператора — он должен быть внесён в единый федеральный реестр. Некоторые агентства просят не забывать о ситуации с акулами, которая на фоне переворота и беспорядков в стране отошла на второй план.

Первые российские туристы вылетят в Египет уже сегодня. В основном это те, кто был внесён в листы ожидания турфирм. По оценке специалистов, в полном объёме чартерная авиаперевозка в Египет восстановится примерно через 2-3 недели.

Ведущие свердловские

турагентства пока не столкнулись с египетским ажиотажем. По прогнозам Натальи Обориной, директора одной из крупнейших туристических сетей области, спрос на Египет резко поднимется к майским праздникам. По данным сайта tour-box.ru, первые вылеты в Шарм-эль-Шейх и Хургаду из столицы Урала пока назначены на 10 и 13 апреля.

Российские туроператоры отмечают, что стоимость туров на ближайшие несколько недель останется стандартной для весны — \$500-700. Между тем специалисты российского союза туриндустрии убеждены, что «спасти» Египет и восполнить его зимние потери могут только очень низкие цены и массовый спрос. Однако не исключено, что в мае стоимость путевок в Египет вырастет примерно на 20 процентов, как раз в то время, когда в лидеры выходят другие традиционно летние направления.

Добавим, что отсутствовавший на рынке Египет серьёзно скорректировал планы свердловских туроператоров на лето, которые хотели добавить 10 новых маршрутов с вылетом из Кольцово и двукратно увеличить пассажиропоток по другим направлениям. После сообщения МИД планы снова придётся пересматривать.

Пенсионеры

В Екатеринбурге прошёл «парад звёзд» старшего поколения

Алевтина ЧЕРКАСОВА

Вчера, в день всех смешных, в столицу Урала прибыл «цвет отечественного шоу-бизнеса и кинематографа». В шоу двойников, организованном центром социального обслуживания населения Кировского района Екатеринбурга, приняли участие «Иосиф Кобзон», «Николай Басков», несравненная «Примадонна» и многие другие.

Всего на конкурс было подано 18 заявок. В течение месяца пенсионеры активно готовились к нему, до мелочей разрабатывая образы. Участники говорят, что за это время они досконально изучили поведение своих героев на публике, прочитали массу журналов о светской жизни и не пропустили ни одной пародийной передачи на телевидении.

Особенно внимательно они подошли к выбору сценических костюмов. Для образа роковой соблазнительницы из кинофильма «Бриллиантовая рука» Людмила Зубрицкая до последнего искала тот самый халатик с перламутровыми пуговицами, который впечатлил Семёна Семёныча. Безупречный антураж подобрала Валентина Маравина для образа красавицы вселенского уровня Оксаны Фёдоровой: ей, как и положено королеве, нашли и корону, и море цветов. Её сопровождал натуральный блондин Александр Перевышин, который в роли Баскова на «ура» спел вместе с залом.

Владимир Логинов, редактор юмористического журнала «Красная бурда», которому выпала честь оценивать в жюри творчество двойников, был настолько восхищён та-



Такие люди обычно говорят про себя: «Я не стар. Я суперстар!» Нина Залесскова в образе Жанны Агузаровой. Фото Станислава САВИНА

лантами выступавших, что даже засомневался в объективности своего суждения.

«Не понимаю, кто раздал

этим молодым людям пенсионные книжки?» — удивился Логинов и попросил через газету передать «Верке Сер-

дючке» свои искренние сожаления в том, что присудил ей так мало баллов.

Когда наведём чистоту в городах?

Стр. 1

Неподалеку от озера ушлые предприниматели организовали платную несанкционированную свалку. Дело поставили на широкую ногу. У входа разместили железные гаражи для работников и охранников. Въезд на территорию перегородили увесистой цепью — своеобразным слагаемым. Плата за приём одной машины с мусором — 500 рублей.

Как установила комиссия, площадь свалки составила более трёх гектаров. Слой мусора — пять метров. При этом данный участок земли был взят в аренду для рекреационных целей — организации пляжа и мест отдыха. На деле живописный уголок превратили в опасную зону. И вы думаете, за это что-то понёс суровое наказание? Ничего подобного! Бизнесмен, взявший в аренду участок, отделался штрафом.

Самое удивительное, в ходе разбирательства выяснилось, что администрация Кировского района Екатеринбурга о существовании несанкционированной свалки знала, но никаких мер по её ликвидации не предприняла. В итоге Шарташскому лесопарку был причинён ущерб в размере 86 миллионов рублей.

К сожалению, таких примеров немало.

По словам А. Ерёмкина, ответственность за сбор и вывоз твёрдых бытовых отхо-

дов из населённых пунктов несут именно главы муниципальных образований. Они же должны бороться с нелегальными свалками, организовывать законные, разрабатывать их проекты, выделять для этого земельные участки. Но свои обязанности исполняют плохо. Причина чаще всего одна: нехватка средств.

Действительно, денег на эти цели не хватает. Именно поэтому из 563 объектов размещения коммунальных отходов в области 340 действуют с грубыми нарушениями. Не имеют отходов, геологических заключений, других важных документов.

Но только ли поэтому наши города зарастают мусором?

Выше мы уже говорили о несовершенстве системы. Как раз в ней, скорее всего, и заключается корень зла. Дело в том, заявляют экологи, что на полигонах и свал-

ках мусор принимают платно. В каждом муниципальном образовании разработаны на этот счёт свои тарифы. Самая низкая плата за тонну ТБО — 815 рублей. В другом случае всё зависит от классности отходов. А их всего пять. ТБО относятся к четвёртому классу опасности. Поэтому они дешевле. В некоторых случаях плата может составлять четыре и более тысячи рублей за тонну. Согласитесь, недешево. А кому охота платить такие деньги?

В этом и зарыта собака. Два года назад, когда в стране разразился экономический кризис, произошёл настоящий всплеск несанкционированных свалок. Многие предприятия начали экономить на этом. Стали нанимать для вывозки своих отходов либо частных предпринимателей, либо сами избавляться от них. Чаще всего — под покровом ночи...

Если не изменить систему, проблема и дальше будет только нарастать. Потому что никто не хочет платить за мусор. Зачем? Если даже задержит тебя экологическая милиция, то накажет всего лишь штрафом, чаще символическим.

Так что выход, пожалуй, один — делать свалки бесплатными, то есть бюджетными предприятиями. Расходы на них могут быть не такими большими. А вот ликвидация экологических последствий, которые неизбежно наступят, могут обойтись гораздо дороже. Свалки не только уродуют пейзаж, они загрязняют подземные воды, отравляют воздух, способствуют возникновению пожаров.

Конечно, в плане решения проблемы в области кое-что уже делается. Появляются предприятия, которые, в отличие от свалок, наоборот, как раз готовы платить за мусор. Это пе-

МНЕНИЕ

Владимир МАШКОВ, председатель комитета областной Думы по промышленной, аграрной политике и природопользованию:

— Законодательные изменения по вопросам вывоза мусора в муниципалитет не предвидится. Ведь есть определённые полномочия муниципальных образований, в том числе чистка улиц от снега, вывоз мусора. На это в местных бюджетах заложены деньги, и территории должны делать свою работу.

Не забывайте, что в России существует давняя традиция — выходить на субботники. Нужны жителям домов убирать околодомовые территории, сотрудникам предприятий чистить возле своей работы.

В отношении переработки и утилизации отходов мы готовим совместное с министерством природных ресурсов предложение. Сейчас частично мусор перерабатывается. Мы в Свердловской области хотим привлечь и крупные предприятия, и малый бизнес к этому процессу. Сейчас как раз решаем, какими способами это лучше всего сделать.

перерабатывающие заводы. К сожалению, таких пока единицы. В Красноуральске фирма перерабатывает пластиковые бутылки. И покупает их. Есть предприятие в Арамили, которое перерабатывает полиэтилен. И тоже платит, когда ему привозят отходы. Не это ли цивилизованный путь, по которому надо идти? Кстати, во всём мире идут как раз по

этому пути. Не потому ли у них такая чистота на улицах? Однако для того, чтобы развивались перерабатывающие предприятия, необходимо создавать для них благоприятный экономический климат, предусматривать льготы. Но ничего этого нет. В результате фирма в Красноуральске, например, год назад чуть не дошла до банкротства. Более того, местная прокуратура признала её производством вредным для окружающей среды и чуть не закрыла. Нелегко живётся и арамилскому предприятию.

Как видим, проблема мусора непростая. И зависит не только от культуры людей. Хотя и это тоже имеет большое значение.

Наверняка совсем скоро мы опять начнём решать её старым привычным способом — выйдём на массовый субботник. Спор нет, всем миром порядок наведём, вот только надолго ли?

КСТАТИ

Сразу в нескольких городских газетах области, как сообщает Уральский информационный портал «Вместе» (Uralinfoport.ru), вышли материалы, связанные с проблемой мусора. И это не случайно. Ситуация складывается серьёзная.

Как сообщает газета «Арамилские вести», здесь возникла сложность в том, что город не знает, куда девать мусор. По инициативе Арамили суд предписал прекратить вывоз бытовых отходов на местный полигон. Причина: нет на это разрешительных документов. Как же быть?

Пришли к выводу, что надо возить на свалку в Сысерть. Но это далеко и ведёт к увеличению транспортных расходов. Горожан такое решение возмутило. В итоге, как пишет газета, люди начали массово отказываться от заключения новых договоров на вывоз мусора. Особенно это коснулось жителей частного сектора.

В общую унылую картину вносят свой вклад и коммерсанты. Из более чем 130 владельцев торговых точек договоры на вывоз мусора заключили только 20.

Чем и как в Арамили разрешится проблема, пока неясно. Сигнал SOS подаёт и жители Красноуральска. Там тоже не вывозится мусор. Люди сообщают конкретные адреса местных предприятиям ЖХК, где его целые горы, но те не торопятся направлять транспорт.

Сбой работы здесь произошёл из-за того, что управляющие компании не заключили вовремя договоры на вывоз бытовых отходов. Есть проблема и с платежами.

«С 1 апреля», — пишет «Вечерний Красноуральск», — в случае непогашения управляющими компаниями долгов, в частности, ООО «Сигнал» будет вынуждено прекратить вывоз мусора от контейнерных площадок».

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Депутатский редактор номера: Владимир БАСИЛЬЕВ
Редакционная коллегия: Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПЫКОВА, Алексей КУРОШ, Маргарита ЛИТВИНЕНКО, Наталья ПОДКОРЫТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН, Виктор СМЕРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
E-mail: og@oblgazeta.ru, rekama@oblgazeta.ru, http://www.oblgazeta.ru
Подписной индекс 53802, льготные — 10008, 09056
ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 355-26-67; зам. редактора — 375-85-45; отдел МТО — 262-69-04; отдел экономики — 262-54-85, 262-70-05;

отдел сельского хозяйства — 262-70-01; отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06; отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92; отдел социальных проблем — 355-28-16; отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33; отдел подписки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00; отдел общественно-политических проблем — 262-63-02;

отдел государственной и муниципальной власти — 355-37-50; фотокорреспонденты — 375-80-01; отдел писем — 262-70-04; спецкоры — 375-78-28, 262-77-09; бухгалтерия — 262-54-86.

По вопросам доставки газеты звонить: по городу Екатеринбург — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта); (Восточный округ) — (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.

по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС). Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru При перепечатах материалов ссылка на «ОГ» обязательна. В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма

и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н, http://www.primprint.ru

Заказ 5360 Тираж 75295 Сертифицирован «Национальной тиражной службой» Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

