

Работящие гости

Свердловская область — на четвертом месте в стране по количеству гастарбайтеров

Татьяна БУРДАКОВА

Изменить ситуацию с чрезмерным привлечением иностранцев можно, законодательно повысив официальную минимальную зарплату для трудовых мигрантов.

Как сообщил директор департамента государственной службы занятости населения Свердловской области Дмитрий Антонов, из тридцати тысяч предложений, имеющихся сейчас в банке вакансий Среднего Урала, примерно треть завалена для привлечения работников из-за границы. Во многом это объясняется тем, что официальная зарплата иностранцев обычно варьируется в районе четырех-пяти тысяч рублей. На деле они, скорее всего, получают намного больше, но работодатели предпочитают ставить в зарплатной ведомости столь маленькую сумму, чтобы снизить налоговые платежи.

Иностранная рабочая сила в Свердловской области традиционно востребована. Понятно, что работодатели зачастую выгоднее принимают на работу трудовых мигрантов, — пояснил он. — Для профилактики социального демпинга официальную зарплату трудо-

во мигранта стоит повысить хотя бы до среднедушевого минимального потребительского бюджета, который на сегодняшний день в Свердловской области составляет 13102 рубля.

По его словам, эту идею поддерживают уральские профсоюзные лидеры и представители руководства Свердловской области.

— Здесь речь идет не столько о нашем стремлении снизить безработицу, сколько о привлечении трудовых ресурсов по тем или иным профессиональным группам, — сказал Дмитрий Антонов. — Мы хотим такими дискриминационными мерами выровнять спрос на иностранную рабочую силу на нашем региональном рынке труда.

Хорошим противовесом чрезмерному привлечению гастарбайтеров могла бы стать внутренняя миграция. Свердловская область является одним из немногих регионов России, где успешно работает программа содействия внутренней трудовой миграции. В 2010 году по всей стране в этой программе участвовало восемь тысяч человек, из которых примерно 1100 переехала на Средний Урал.

— В 2011 году к нам поступили заявления еще от тысячи человек. Примерно три сотни из них мы уже включили в эту программу, — уточнил глава областного департамента госслужбы занятости населения. — Если федеральное законодательство будет меняться в сторону поддержки внутренней трудовой миграции, то мы, я думаю, будем в лидерах по этому направлению. Возможно, какие-то пилотные проекты реализуют именно у нас.

Кстати, на Средний Урал россияне активно переселяются и без помощи каких-либо государственных программ. Свердловская область — один из трех регионов России, имеющих положительный прирост населения за счет внутренней миграции. Ежегодно сюда из других областей переезжают 1300 человек.



В стране есть специальные структуры, которые работают с малым бизнесом, а крупным, а средний...

Точка опоры

АСИ начинает действовать, ставка на крепкого середняка

Виктор КОЧКИН

Премьер-министр Владимир Путин дал официальный старт проекту АСИ. Полное название структуры — Агентство стратегических инициатив при председателе правительства Российской Федерации. Случай не типичный, агентство создается лично при премьер-министре, а не правительстве. Что позволит иметь прямой канал коммуникации представителям среднего бизнеса на самый «верх», придает весомость и вселяет большие надежды на эффективность начинания.

Как заявляет сам премьер, «ключевая задача агентства заключается в том, чтобы поддержать тех, кто уже что-то сделал, особенно реч идет о среднем бизнесе. У нас есть специальные структуры, которые работают с малым бизнесом, есть специальные структуры, которые работают с крупным бизнесом. Но средний бизнес у нас остался в известной степени обделенным вниманием».

Такой бизнес нарабатывает определенный иммунитет в борьбе с чиновничьими препонами и несговорчивостью ведомственных отношений, но это отнимает у него невосполнимый ресурс — время, которое очень ценится на рынке: кто не успел вовремя вывести

и раскрутить свой продукт — тот опоздал. Зачастую навсега.

В основном агентство будет поддерживать не стартеры, не начинающих инноваторов с новоявленными идеями и предложениями, а состоявшиеся средние компании, «золотой фонд» российского бизнеса. Тех, кто уже добился определенных результатов, выжил и закалился в бурном море нашего родного капиталистического рынка, делом доказав свой потенциал и имеет за спиной историю успешного развития.

Это первое направление в работе АСИ, названное «новый бизнес». Все, что связано с движением знаковых, интересных, перспективных проектов, получит здесь оперативную и мощную помощь. К примеру, для того чтобы двигаться дальше, средний бизнес получит поддержку и административное сопровождение по преодолению как раз административных барьеров (да еще будут востребованы мнения и умения бизнесменов, имеющие большой опыт по снятию этих самых барьеров).

Агентство также может стать посредником между бизнесом и финансовыми структурами, институтами развития, а также публично поддерживать предпринимателей и их идеи.

Путин отметил, что понимает важность такой поддержки, так, к примеру, зарубежные партнеры наших компаний охотнее идут на инве-

стиции, увидев реальную поддержку российской компании на официальном уровне, такая косвенная помощь при реализации идей зачастую бывает очень существенной.

Глава правительства озвучил основные принципы деятельности агентства: открытость, привлечение широкого круга независимых экспертов, сведение к минимуму разного рода бюрократических формальностей и процедур, неагитированность при подборе кадров и выборе самих проектов.

Структура самого агентства очень простая. Основным органом принятия решения будет наблюдательный совет, который возглавит Владимир Путин. В него также войдут представители деловых кругов, руководители ключевых бизнес-объединений. Пригласит сюда и губернаторов, но не всех, а тех, у кого лучшие результаты по созданию инвестиционного климата в своем регионе.

Для агентства важно использовать и широко распространять уже нарабатанный опыт, создавать инструменты поиска и поддержки значимых инициатив. Особое внимание премьер обратил на изучение лучших региональных практик поддержки предпринимательства и социальной сферы. «Агентство должно плотно работать с регионами. Уже осенью нужно заняться формированием региональной сети, включая создание

представительств в субъектах Российской Федерации. Агентство должно знать и чувствовать ситуацию на местах и искать там те проекты, тех людей, которые заслуживают нашей поддержки. Надо создавать одинаковые условия для самореализации перспективных людей».

Владимир Путин подчеркнул, что старт деятельности агентства уже дан, и надо уже сейчас создавать структуру, которая будет задавать тон его работе. Экспертный совет будет непосредственно участвовать в отборе перспективных проектов и инициатив, которые получат поддержку агентства, а дирекция нужна для оперативного управления текущей деятельностью агентства.

И дирекция, и экспертный совет будут формироваться на основе открытого конкурса. Его участниками станут молодые предприниматели, представители среднего бизнеса, успешные менеджеры, те, кто имеет опыт практического руководства бизнесом и социальных проектами.

Первый этап конкурса будет проходить с использованием интернет-технологий, уже заработал официальный сайт агентства (asi.ru), опубликованы условия конкурса. Желающие попробовать свои силы и умения на проекте — приглашаются.

Всё, что связано с продвижением знаковых, интересных, перспективных проектов, получит здесь оперативную и мощную помощь.

Скоро отсеемся

В Свердловской области весенние полевые работы уже близятся к концу. Например, почти на сто процентов выполнен план по посадке картофеля.

По данным пресс-службы министерства сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области, на 25 мая план ярового сева на Среднем Урале выполнен почти на 90 процентов.

—В том числе мы заканчиваем сев зерновых, посеяно почти сто процентов. В прошлом году к этой дате было засеяно 80 процентов отведённых под эти культуры площадей. Нынче по всем показателям свердловские аграрии идут с опережением, — отметил заместитель председателя правительства — министр сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Илья Бондарев.

Стоит добавить, что, согласно сводке министерства сельского хозяйства за 24 мая, полностью выполнили план сева зерновых хозяйства Алапаевского муниципального образования, Шалинского и Сысертского городских округов, Верхотурья и Красноуральска. Птицефабрики области даже перевыполнили его, увеличив свой клин зерновых с 11100 гектаров до 12922 гектаров. Отстают на севе земледельцы Горноуральского и Невьянского городских округов (60,2 процента), Камышловского района и Пышминского городского округа (76,9 процента). Также на полях области посеяна вся морковь, а это почти тысяча гектаров, что на 300 гектаров больше, чем в прошлом году. Свёклы посеяно 255 гектаров, к этому количеству ещё прибавится 100 гектаров. Больше половины от плана высажено рассады капусты.

Картофеля в 2011 году будет в области посажено на 1400 гектаров больше, чем в 2010 году. Это делается для того, чтобы не допустить его дефицита в области, сдержать рост цен на него. В этом году ставка была сделана на посадку злительных семян. Высокопродуктивных семян картофеля было приобретено и высажено 500 тонн, это в разы больше, чем в предыдущие годы. Также существенно увеличилось количество высеваемых злительных семян зерновых культур.

Рудольф ГРАШИН

Определены лучшие налогоплательщики года

Конкурсная комиссия, в состав которой вошли представители — региональных министерств, Отделения Пенсионного Фонда Российской Федерации по Свердловской области, Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области, а также Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей, определила лучших налогоплательщиков 2010 года.

В ходе отборочного тура конкурсная комиссия открытым голосованием единогласно приняла решение ходатайствовать о награждении Почетными дипломами Правительства Свердловской области 16 налогоплательщиков:

В номинации «малые и средние предприятия» — ГУП СО «Ирбитский молочный завод», Артеф старателей «Невья», ООО «Молочная блогадог»;

В номинации «организации» — ОАО «Уральский филиал ОАО «Металлург»», ОАО «Святогор», Филиал ОАО «МТС» Макрорегион Урал, Филиал ОАО «Федеральная сетевая компания МЭС Урала».

В июне 2011 года победителям конкурса в торжественной обстановке будет вручен Почетный диплом Свердловской области и присвоено звание «Лучший налогоплательщик 2010 года». При принятии решения конкурсная комиссия учитывала прежде всего такие критерии как рост поступлений в областную бюджет, активное участие в социальных программах и инфраструктурных проектах, уровень средней заработной платы на предприятии.

Арина БАТУРИНА



Чисто должно быть не только на улицах, но и в трудовых отношениях

Всё выше и выше

Ставятся рекорды по цене на топливо

Виктор БАРАНОВ

Хотя везде писали о том, что рекорд по стоимости бензина был установлен в Туве — 50 рублей за литр, — но это не так. Рекордсменом стал находящийся в нефтегазовой житнице страны Суругтский район — цена там подскочила до 55 рублей. И хотя сейчас бензин вроде бы вернулся на заправки, став, правда, дороже, но, как говорится, осадочек остался. Так что давайте разбираться.

Тува, где пропал бензин

Сперва о том, почему именно Туву поразила бензиновая лихорадка. Дело в том, что в этой республике нет железных дорог, и весь транспорт гужевой или автотранспортный. Отсюда большая зависимость от моторного топлива. При этом «большая четверка» вертикальноинтегрированных нефтяных компаний пока только приглядывается к этой территории. В результате чело местного рынок поделен малым бизнесом. Но все эти мелкие заправщики работают через цепочку посредников из соседней Хакасии. Потому что напрямую никто из нефтепереработчиков с ними сотrud-

ничать не хочет, так как минимальный объем оптовых продаж с НПЗ начинается с 500 тонн, что для независимых тувинских операторов слишком большая партия.

Да еще бензин отсюда стал утекает в Монголию, где острый дефицит топлива, а стоимость его пиковая. И в купе с монополистичностью это погнало цены на местных АЗС. Кстати, одна из причин, почему в Свердловской области не было такого обострения, связана с тем, что рынок ГСМ на Среднем Урале диверсифицирован.

В довершение ко всем бедам нынешний кризис носил не только ценовой, но и производственный характер. «В связи с обязательным переходом на стандарт Евро-3 российские НПЗ повсеместно закрываются для переоборудования», — объясняет известный эксперт Александр Шток. — В итоге сокращаются объемы производства топлива, что и является одной из причин образования дефицита. Так было в Алтайском крае, когда поставщики объявили о временной остановке производства, так, судя по всему, происходит и в Туве. Регионы, зависящие от одного-двух поставщиков, попадают в зону повышенного риска».

Впрочем, правительство уже готово продлить разрешение на производство Евро-2. Правда, сомнительно, что-

бы собственники НПЗ остановили их модернизацию и возобновили выпуск продукции. Хотя бы потому, что оборудование физически изношено. Ведь из 27 крупных нефтеперерабатывающих заводов в России 16 запущены в эксплуатацию до 1960 года. И потому отвечающий в правительстве за ТЭК вице-премьер Игорь Сечин прав, когда предлагает «создание независимого переработчика, создание или покупку на рынке нефтеперерабатывающих мощностей».

Всё в куче повлиало

Профессор Никита Масленников в развитие вышеназванной инициативы предложил «предусмотреть консолидацию государственных инвестиций, которые идут в нефтегазовый комплекс, нефтепереработку, в нефтехимию и так далее». По его мнению, «необходимо иметь единую, хорошо структурированную государственную инвестиционную программу. Это помогло бы частным инвесторам понять, что в первую очередь развивается, и предохранило бы от регулярного повторения неудач на топливном рынке».

Также эксперт рассказал о других негативных факторах, которые усугубили бензиновую проблему. Самое очевидное — это, конечно, беспреде-

дентный рост мировых цен на нефть. За короткий промежуток времени они поднялись на 30-35 долларов за баррель. И производители, соответственно, увеличили экспорт нефтепродуктов. Так, за последние месяцы он вырос практически на 50 процентов.

Нельзя также не заметить, что произошёл скачок цен на биржевых площадках. Причём это происходило на фоне сохранявшейся запутанности и неурегулированности биржевых процедур. В связи с чем бензиновая розница была не готова работать с такими площадками. И всё это вылилось в то, что биржевые цены частенько оказывались выше тех, что предлагаются на АЗС.

Свою лепту внесла и неопределённость с акцизами. «Помните, была долгая история, которая длилась всю вторую половину 2010 года — о снижении акцизов на темные и светлые нефтепродукты», — говорит Н.Масленников. — Естественно, ожидания повышения акцизов вполне могли простимулировать усиленный экспорт дистоплива, чтобы отбить все возможные потери».

Кстати, эксперт хвалит правительство за оперативное принятие необходимых решений. Напомним, что с 1 мая действовал заградительный экспорт пошлины. Дополнительно к этому обсуждается возможность ввести с 1 июня повышенные пошлины на нефть

— прямогонный бензин, который служит сырьём для производства.

Никто нам не поможет, кроме нас самих

Но тем не менее от некоторых инструментов, которые сейчас активно используются, в частности от экспортной пошлины, нужно будет в дальнейшем отказываться. Дмитрий Белоусов из Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования России во Всемирную торговую организацию. «Экспортные пошлины на нефть нет ни в одной стране, так что нам все равно придется её отменять», — говорит аналитик.

А в ряде мер, которые в конечном итоге могут привести к появлению западных компаний на российский рынок ради ускорения с их помощью конкуренции, эксперты, в частности, директор по макроэкономическим исследованиям Высшей школы экономики Сергей Алексашенко, вообще сомневаются. «Допуск западных компаний на российский рынок не создаст конкурентную среду и не приведет к снижению стоимости бензина», — говорит эксперт. — В Европе НПЗ строят в радиусе не дальше 1000 км от крупных потребителей. Никакая компания из

Финляндии не повезет бензин на Урал, даже до Москвы невыгодно везти, слишком длинное логистическое плечо».

Да и насчёт того, как поведет себя бензиновые цены в перспективе, консенсуса между экспертами не наблюдается. По оценке Дмитрия Абзалова из Центра политической конъюнктуры России, «приблизительно на 5-10% подорожает бензин в Южной Сибири, на Урале и Дальнем Востоке. В отличие от Европы или США, снижение цен на энергоресурсы на внешних рынках не приведет к падению стоимости бензина на заправках, хотя может несколько сбить процесс роста цен в общем». Тогда как директор информационно-аналитического центра «Кортес» Павел Стровков уверен, что «незначительное повышение в отдельных регионах не сможет повлиять на общероссийский рост цен на бензин».

Одно из последних средств в деле обуздания бензиновых цен озвучил на днях помощник президента по экономике Аркадий Дворкович. Он считает, что инструментом решения проблемы цен может стать снижение налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Этот вид налога, напомнил А.Дворкович, поступает в федеральный бюджет, и значит, государство не нанесёт ущерба доходам регио-

Из 27 крупнейших нефтеперерабатывающих заводов в России 16 запущены в эксплуатацию до 1960 года.

Газ пришёл в сёла Белоярского района

В Белоярском районе введён в эксплуатацию газопровод высокого давления «Студенческий — Чернобровка — Большебруснянский».

С пуском нового объекта газоснабжения, протяженность которого составляет около 21 километра, техническую возможность газификации получили сразу несколько населённых пунктов, расположенных на территории городского округа. Уже в ближайшем будущем планируется строительство блочно-модульных газовых котельных в сёлах Большебруснянское и Логиново, распределительных сетей в деревне Чернобровка. Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области Юрий Шевелёв отметил, что только в этом году на сельских территориях будет построено свыше 500 километров газопроводов, «голубым топливом» будут обеспечены жители 17 муниципальных образований.

Замена неэффективных угольных котельных, работающих в сёлах Большебруснянское и Логиново, и переход на их на новый, экологически чистый вид топлива позволит снизить не только затраты на производство тепловой энергии, но и платежи населения за коммунальные услуги. А сокращение протяженности магистральных тепловых сетей за счёт перехода потребителей на индивидуальные источники отопления даст возможность реализации на территории округа ряда мероприятий в области энергосбережения. «Уверен, что приход газа в ваши сёла, — подчеркнул Юрий Шевелёв, обращаясь к жителям Логиново и Большебруснянского, — непременно станет одним из важнейших этапов в истории их развития. Совершенствование инженерной инфраструктуры и улучшение жилищно-бытовых условий граждан в конечном итоге будут способствовать не только повышению привлекательности проживания в населённых пунктах Белоярского района, но и развитию на его территории рентнабельного и эффективного производства».

Ирина ЗОТИНА