

В небе Урала — рабочие лошадки

1

Таким образом, по поручению губернатора Александра Мишарина, в нашем регионе в рамках развития региональных перевозок происходит постепенный переход транзитного пассажиропотока с Московского авиаузла в аэропорт Кольцово.

Для понимания масштабной транспортной стратегии региона стоит процитировать и такое высказывание А.Гредина: «Учитывая удаленность Свердловской области от морских портов и судоходных рек, для нас особенно актуальными становятся проекты развития высокоскоростных железных дорог, международного и регионального авиасообщения, а также формирования мультитранспортных логистических узлов, где могут оптимально взаимодействовать различные виды транспорта».

Любой аэропорт — это не только бизнесмены, но и туристы. «Этот еще один шаг в развитии территории хаба», — объяснил по-прежнему губернатор Е.Чудновский. Как известно, в связи с недавними авиакатастрофами Президент РФ Дмитрий Анатольевич Медведев заявил о необходимости вывода из эксплуатации в 2012 году устаревших российских Ту-134, Як-40 и Ан-24. Заменить их на региональных маршрутах пока можно только иностранными воздушными судами. Покупка самолетов авиаконцерном и передача их в эксплуатацию авиакомпания-партнеру — неординарный опыт не только в России, но и в мире. Однако мы считаем, что такой опыт просто необходим для полноценной реализации нашей программы развития региональных перевозок.

Что это даёт пассажирам? Дополняя друг друга и конкурируя друг с другом (например, в Нижнем Новгороде, Оренбурге уже летают самолеты из Кольцово), авиакомпании будут вынуждены вести более гибкую тарифную политику. Е.Чудновский подчеркнул, что покупка самолетов аэропортом — это эксперимент («мы никогда не владели самолетами»), но шаг намеренный, продуманный, ему предшествовала большая подготовительная работа.

Информация Л.Мохова, который называл самолеты Embraer-120 то рабочими шмелями, то рабочими лошадками, будет интересна для пассажиров. Со следующей недели они будут выполнять два рейса в день по каждому направлению, и постепенно количество дойдет до шести рейсов. Самое короткое расстояние, до Тюмени, лететь на «шмеле-лошадке» 40 минут, самое длинное — до Караганды — два часа 45 минут. Стоимость билетов варьируется.

В перспективе рассматриваются варианты открытия рейсов из Екатеринбурга в Уфу, Ульяновск, Самару.

Президент РФ Дмитрий Анатольевич Медведев заявил о необходимости вывода из эксплуатации в 2012 году устаревших российских Ту-134, Як-40 и Ан-24. Заменить их на региональных маршрутах пока можно только иностранными воздушными судами. Покупка самолетов авиаконцерном и передача их в эксплуатацию авиакомпания-партнеру — неординарный опыт не только в России, но и в мире. Однако мы считаем, что такой опыт просто необходим для полноценной реализации нашей программы развития региональных перевозок.



Этот «малыш» доставит тридцать человек в Тюмень за 40 минут

визит Медведев заявил о необходимости вывода из эксплуатации в 2012 году устаревших российских Ту-134, Як-40 и Ан-24. Заменить их на региональных маршрутах пока можно только иностранными воздушными судами. Покупка самолетов авиаконцерном и передача их в эксплуатацию авиакомпания-партнеру — неординарный опыт не только в России, но и в мире. Однако мы считаем, что такой опыт просто необходим для полноценной реализации нашей программы развития региональных перевозок.

Что это даёт пассажирам? Дополняя друг друга и конкурируя друг с другом (например, в Нижнем Новгороде, Оренбурге уже летают самолеты из Кольцово), авиакомпании будут вынуждены вести более гибкую тарифную политику. Е.Чудновский подчеркнул, что покупка самолетов аэропортом — это эксперимент («мы никогда не владели самолетами»), но шаг намеренный, продуманный, ему предшествовала большая подготовительная работа.

Информация Л.Мохова, который называл самолеты Embraer-120 то рабочими шмелями, то рабочими лошадками, будет интересна для пассажиров. Со следующей недели они будут выполнять два рейса в день по каждому направлению, и постепенно количество дойдет до шести рейсов. Самое короткое расстояние, до Тюмени, лететь на «шмеле-лошадке» 40 минут, самое длинное — до Караганды — два часа 45 минут. Стоимость билетов варьируется.

В перспективе рассматриваются варианты открытия рейсов из Екатеринбурга в Уфу, Ульяновск, Самару.



Газовый перекосяк

Слишком большая доля газа в топливном балансе может стать угрозой энергобезопасности региона

Елена АБРАМОВА

К 2020 году на Среднем Урале количество населенных пунктов, к которым будет подведен природный газ, увеличится с 299 до 1019. Об этом заявил региональный министр энергетики и ЖКХ Юрий Шешелёв на заседании комитета по энергетике Свердловского областного совета промышленников и предпринимателей.

Министр отметил, что в настоящее время темпы экономического развития области опережают общероссийские на восемь-десять процентов в год. По объемам промышленного производства регион занимает второе место в стране.

Промышленный рост влечет за собой рост энергопотребления, но энергетический комплекс не отстает от промышленности. За последние несколько лет на Среднем Урале было проложено почти 800 километров линий электропередач, построено и введено в эксплуатацию 74 энергообъекта. Наиболее значимые из них — подстанция «Емелино» близ Екатеринбурга и новый энергоблок на Среднеуральской ГРЭС. До 2015 года планируется построить и ввести в эксплу-

атацию около 2400 мегаватт энергоэффективного генерирующего оборудования. Большинство электростанций в качестве основного топлива используют газ. Огромные объемы голубого топлива расходуются на нужды жилищно-коммунального хозяйства.

В России по объемам потребления газа Средний Урал уступает только Москве. В минувшем году уровень потребления составил 16,7 миллиарда кубометров, а в 2020 году — до 25 миллиардов кубометров.

«Область становится мотоплывиной, считаю, что это путь в тупик. У нас нет своего газа, и резервов в объеме 25 миллиардов кубометров никогда не будет. Надо принимать меры, чтобы топливное обеспечение было дифференцированным, газовый перекосяк может стать угрозой энергобезопасности региона», — заявил председатель комитета по энергетике Валерий Родин.

Представители газовых компаний согласились, что вопрос топливного балан-

са весьма актуален на сегодняшний день.

«В связи со спадом экономики, который произошел в результате кризиса, потребление газа упало как в Европе, так и в России. Сегодня на рынке избыток этого вида топлива, но пройдёт несколько лет, с ростом объёмов производства газ будет в дефиците. Поэтому нельзя забывать традиционный уголь. Во многих европейских странах угольные станции получают дотации от государства. И у нас вопрос о топливно-энергетическом балансе следует поднимать на государственном уровне», — считает генеральный директор компании «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт.

Использовать уголь сейчас экономически нецелесообразно. Его стоимость не намного ниже, чем стоимость газа. Хлопот с ним значительно больше, кроме того, предприятия, работающие на угле, вынуждены делать значительные выплаты за выбросы вредных веществ в атмосферу.

Впрочем в Свердловской области своего угля тоже нет, но достаточно торфа. По мнению заместителя председателя комитета по энергетике Владимира Шилова, стоит использовать и этот ресурс.

Что касается газа, значительные его объёмы расходуются нерационально. По оцен-

ке специалистов компании «Уралсвергаз», суммарный потенциал экономики только в секторе ЖКХ превышает один миллиард кубометров, или 3,5 миллиарда рублей в год. Среди факторов, ведущих к перерасходу, — высокий износ котельного оборудования и низкая степень загрузки старых котельных, отсутствие контроля за потреблением ресурсов, несоблюдение температурных режимов работы теплоисточников, потери тепла и горячей воды в сетях.

«После приведения коммунального хозяйства в порядок экономические средства могут пригодиться для решения социальных задач, а экономный газ — для дальнейшего развития промышленного сектора», — отметил начальник управления развития рынка газа компании «Уралсвергаз» Сергей Сысков.

В целях рационального использования газа и обеспечения энергетического комфорта всех жителей области необходимо также развивать технологии на основе сжиженного природного газа (СПГ). В настоящее время реализуется первый проект с применением СПГ в Староуткинске. В следующем году планируется реализация подобного проекта в рабочем посёлке Шаля.

Доля газа в структуре потребления первичных ресурсов: развитые страны — 22-23 процента; развивающиеся страны — 18 процентов; Россия — более 50 процентов.

Безопасности гостей выставки уделяет особое внимание

Экстренные службы уже провели предварительные проверки и тренировки на полигоне «Старатель» в Нижнем Тагиле, где с 8 по 11 сентября пройдет восьмая международная выставка «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011» (RUSSIAN EXPO ARMS-2011).

Планируется, что первые два дня выставка будет работать для специалистов: на 8 сентября намечена насыщенная деловая программа и демонстрационный показ техники, а на 9 сентября — торжественное открытие выставки. 10 и 11 сентября выставка будет открыта для группового и индивидуального посещения. Причём последний день RUSSIAN EXPO ARMS-2011 будет ориентирован на детскую аудиторию.

Традиционно при подготовке столь масштабных мероприятий особое внимание организаторов губернатор Александр Мишарин обращает на требования безопасности. нынешняя выставка получила федеральный статус, поэтому организаторы уже провели большой объём работы в этой части.

Охрану общественного порядка на выставке будут обеспечивать сотрудники нижнетагильского гарнизона полиции, содействием им окажут бойцы внутренних войск.

В этом году на полигоне будет работать современная система видеонаблюдения, которая позволит следить за общественным порядком, вести учёт количества посетителей выставки, а если потребуется, находить того или иного человека.

Анатолий ЧЕРНОВ

РИЦ обеспечит приток инвестиций в ЖКХ

Региональный информационный центр (РИЦ) ускорит работу по открытию своих подразделений в муниципальных образованиях области. Об этом заявил председатель регионального правительства Анатолий Гредин.

На сегодняшний день долги перед поставщиками энергоресурсов составляют 8 584 миллиона рублей, это на 24 процента больше, чем в аналогичный период прошлого года.

Преимущества новой государственной структуры — прозрачность расчётов для всех участников цепочки производства и потребления жилищно-коммунальных услуг, а также более дешёвые и современные интернет-технологии.

Анатолий Гредин особо подчеркнул необходимость захода РИЦ в Красноуральск, Первоуральск, Нижние Серги и другие города, где до сих пор не решены проблемы с задолженностью за энергоресурсы.

Правильность курса на создание государственных структур для наведения порядка в ЖКХ области подтверждается решением федерального правительства отказаться от дальнейшей приватизации сферы ЖКХ и принять меры для повышения инвестиционной привлекательности этой отрасли. РИЦ, на 100 процентов контролируемый государством, призван путём упорядочения всех информационных и финансовых процессов обеспечить приток инвестиций в коммунальный сектор.

Елена ИЛЬИНА

Эксперты прогнозируют повторение «чёрного августа»

Рынки вновь ожидают изменения финансовой политики США. Как сообщает агентство НЭПФ, к такому выводу пришли специалисты Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений (ИГСД).

Как и после майского обвала, на биржах наступила стабилизация, но зимний повышательный тренд не восстановлен. Если США не окажут достаточной поддержки банкам, «чёрный август» повторится осенью.

После серии биржевых обвалов в первой половине августа, наступила пауза. «Падение прекратилось, что скорее похоже на перемирие банков-спекулянтов и американских политических элит. Власти США получили шанс вернуться к старой денежной политике, но вряд ли смогут им воспользоваться», — полагает директор ИГСД Борис Катарлицкий.

Баррель нефти марки Brent уже подорожал с 107 долларов до почти 110 долларов. Эксперты прогнозируют, что восстановление может оказаться коротким, и биржи вновь начнут лихорадить. Причиной могут стать проблемы в реальной экономике США.

Согласно недавнему опросу населения, 86 процентов американцев убеждены в том, что экономическая ситуация в США ухудшилась. В июне этот показатель составлял 80 процентов.

Владислав ВОЛКОВ

На руду написано

Горное дело наложило свой отпечаток на уклад Кушвы и характер её жителей

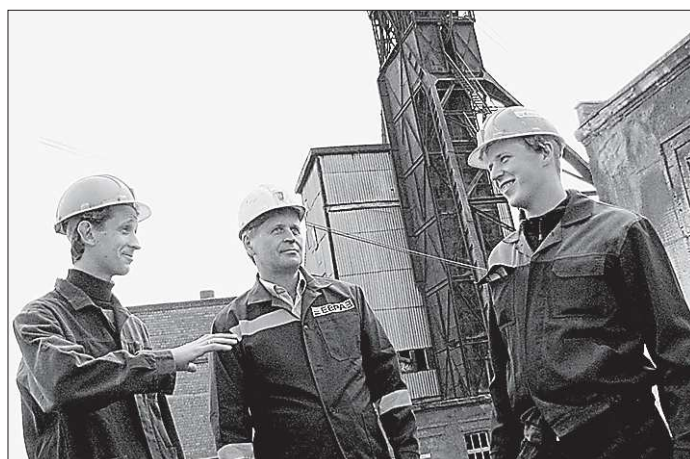
Галина СОКОЛОВА

Кушва — один из немногих российских городов, где профессия шахтёра самая рейтинговая. Здешние мальчишки искренне считают, что устроиться на шахту «Южная» — всё равно что выиграть в жизни счастливый билет.

Такое отношение к горняцкому труду воспитывается почти три столетия, с тех самых пор, когда вогул Степан Чумпин показал государственным людям несметные рудные богатства горы Благодать. Рудник всегда был доминирующей городской хозяйственной структурой и содержал дома, детсады, дворцы и стадионы. Теперь от огромной рудничной империи осталась лишь шахта «Южная», входящая в состав комбината «Евраз-ВГОК», но в небогатой рабочей местности Кушвы — это оплот стабильного заработка, социальных гарантий, высокого статуса рабочих профессий.

Среди кушвинских шахтёров немало династий. Так тут принято. Отцы приводят в подземный цех сыновей, сами обучают и наставляют. Проходят годы — старый шахтёр уже ушёл из жизни, но наследники продолжают трудовые традиции, и фамилия его по-прежнему на слуху, на славу. Этим примечательна история Ивана Добренкова, основателя на «Южной» славную династию.

Деревенский парень Ваня Добренков в 1950 году приехал с Брянщины по трудоустройству в Кушву, закончил школу ФЗО и устроился на шахту. Трудился сначала проход-



У кушвинцев Добренковых отличное настроение, ведь завтра их праздник — День шахтёра. Его они отмечают всей семьёй

чиком, потом бурильщиком скважин. Три шахтёрских стажа выработал на «Южной» Добренков. Его имя знали не только в Кушве: знаменитый шахтёр не раз становился победителем в региональном социалистическом соревновании, был полным кавалером почётного знака «Шахтёрская слава».

Было у Ивана Ильича, как в сказке, три сына. Старший — Александр, стал горняком-открытником. Вся его трудовая биография связана с рудными промыслами, долгое время он возглавлял в Кушве Центральный карьер. Средний и младший сыновья выбрали шахтёрский путь. Виктор отработал на «Южной» 18 лет, а Леонид, имея в своём активе тридцатилетний подземный стаж, и сегодня трудится на шахте, возглавляет добычную участок.

Леонид Иванович начал подземную биографию, когда слава «Южной» гремела на всю страну. Росли объ-

ёмы добычи руды, строились горизонты, вагонами приходила новая техника. «Я пришёл на буровой участок, как отец посоветовал. Молодёжи там совсем не было. Люди все солидные, с большим стажем. Работали они, как боги. Было у кого профессии обучиться», — рассказывает Леонид Добренков. Прошли годы, и теперь уже у Леонида Ивановича учатся новички премудростям железного ремесла. За три десятилетия шахта, а вместе с ней и Добренков, пережили звёздные годы, кризисные спады и возвращение к стабильности.

Теперь «Южная» выдаёт на-гора свыше полутора миллионов тонн руды в год. Заработная плата на шахте — самая высокая среди предприятий города. Серьёзные вложения делаются в обеспечение промышленной безопасности. Правда, инновационными технологиями кушвинские шахтёры похвастаться не могут, и по уровню оснащения

28 августа — День шахтёра

Уважаемые работники и ветераны горнодобывающей отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём шахтёра!

Свердловская область всегда славилась богатством своих земных недр. Именно добыча полезных ископаемых принесла первую славу зарождающейся промышленности Среднего Урала. На Урале горняки во все времена пользовались особым почтением и уважением, героический труд рудокопов воспевал в своих сказках Павел Бажов.

И сегодня от результатов работы шахтёров во многом зависит мощь, благополучие и процветание нашего региона.

Радует, что предприятия горнодобывающей отрасли Свердловской области, преодолев последствия мирового финансового кризиса, уверенно наращивают темпы производства, продолжают модернизацию производственных мощностей.

В первом полугодии 2011 года объём отгруженной промышленной продукции по добыче полезных ископаемых составил 38,8 миллиарда рублей. Это в полтора раза превышает прошлогодние показатели. Среднемесячная заработная плата в отрасли увеличилась почти на 20 процентов и в первом полугодии 2011 года достигла 23 тысяч 455 рублей.

Рекордных производственных достижений до-

билось ОАО «Севералюкситруд», нарастит отгрузку товаров собственного производства на 225 процентов. На предприятии продолжается строительство шахты «Черемуховская-Глубокая», которая позволит еще более эффективно вести разработку высококачественных бокситов.

Положительная динамика наблюдается на всех крупных горнодобывающих предприятиях чёрной и цветной металлургии, таких как Высокогорский и Качканарский горно-обогатительные комбинаты, Богословское и Первоуральское рудоуправления, ОАО «Сафьяновская медь», ЗАО «Волчанский уголь».

Дорогие шахтёры!

Работа шахтёра сопряжена с серьёзным риском и требует неустанного, тяжёлого труда, мужества, отваги, высокой дисциплины, выдержки и самоотдачи. Наши шахтёры всегда отличались силой духа, надёжной дружбой и крепким уральским характером, помогающим преодолевать любые трудности.

Благодарю всех вас за самоотверженный и упорный труд и желаю крепкого здоровья, стабильности, уверенности в завтрашнем дне, счастья, любви и благополучия!

Губернатор Свердловской области Александр МИШАРИН

оборудованием подземный цех «застрял» где-то в 80-х годах прошлого столетия: те же проходческие комплексы, скреперные лебёдки и электротросы. Однако традиционность технологий и большие физические нагрузки не останавливают кушвинскую молодёжь. Очердь из желающих попасть сюда на работу не иссякает. В школьных сочинениях местные мальчишки пишут о том, что мечтают поступить в Уральский государственный горный университет и работать на «Южной». Не стали исключением и молодые Добренковы.

Рядом с Леонидом Ивановичем теперь трудятся его

сын Илья и племянник Александр. «Думаю, что горное дело мне на руду написано. Закончил профучилище и в 2008 году устроился на шахту электрослесарем. Отец на курсы взрывников меня записал, я даже и не знал. Но благодарен ему за это. Специальность интересная, да и зарплата выше. Курсы уже окончил, теперь жду, когда появится вакансия. В цехе меня всё устраивает, люди очень хорошие, надёжные. Сильный коллектив всегда был «визитной карточкой» нашей шахты», — не без гордости рассказывает Илья Добренков. Двоюродный брат Александр с ним солида-

рен. После окончания горного университета он работает мастером на буровом участке. Саша тоже считает, что его коллеги — люди особенные. С годами специфика труда накладывают свой отпечаток — шахтёра характеризуют собранность, ответственность, разумная осторожность. «А если никому, кроме шахтёров, и быть может, ещё космонавтов, краски жизни не кажутся такими яркими. После смены, проведённой на подземном горизонте, солнце, трава, всё вокруг — настоящий праздник!», — оглядываясь на родной городок, улыбаются Добренковы.