

## Телевидение, которое нам нужно

1

Если говорить о финансах, М. Федотов видит несколько источников поступления средств. Частично это будут бюджетные субсидии. Возможны пожертвования от физических и юридических лиц. Конечно, доход будет приносить и реклама, однако, по мнению некоторых экспертов, её доля не должна превышать 30 процентов от всех источников финансов. И, наконец, абонентская плата, взимаемая, кстати, на добровольной основе. М. Федотов назвал и сумму – 46 рублей в месяц с одной семьи. В принципе, это не такая уж большая сумма.

Что касается информационной политики канала, то его должен формировать Наблюдательный совет, куда войдут авторитетные, известные в стране люди.

Всё вроде бы понятно, осталось воплотить идею в жизнь. Однако у неё есть и скептики. Известный теоретик масс-медиа профессор Высшей школы экономики Иосиф Дзюлинский, к примеру, считает: «Идея общественного телевидения реализована в тех странах, где есть устойчивые традиции демократии и очень сильное гражданское общество. Общественное телевидение всегда строится снизу, а не спускается сверху». Замечание существенное.

Но, как мне кажется, необходимость в создании общественного ТВ-канала уже назрела. Наше общество готово к его появлению. Во всяком случае, существует в определённых кругах понимание того, что граждане России имеют право участвовать в формировании информационного пространства. Особенно на фоне существующих телеканалов, подвергаемых критике, подчас очень справедливой.

Сейчас, когда я пишу эти строки, мне вспомнился фильм Сидни Люмета, ставший киноклассикой, – «Теле-сет», вышедший на экраны в

### МНЕНИЕ

**Борис ЛОЗОВСКИЙ, профессор, декан факультета журналистики УрФУ:**

–Создание общественного телевидения при всей привлекательности идеи – констатация того факта, что все остальные СМИ России не занимаются обслуживанием общественных интересов. Вывод столь же призрачен, сколь и не вполне соответствует действительности. Однако важно, на каком фоне эта инновация получает свое развитие. То есть мы признаем, что от существующих СМИ ждать ничего хорошего не следует, так как они погрязли в политике и продались Мамоне. Поэтому создаем новое. Оставшиеся пусть занимаются тем, в чем упражняются до сих пор.

В то же время сохраняет актуальность не менее важная задача – восстановление на своем достойном месте журналистики в существующих СМИ, поскольку в моем понимании журналистика только и может быть общественной или социальной. Профессия с таким наполнением вытесняется из нынешних СМИ, а мы обречены разводить руками и создаем общественное телевидение. Не думаю, что этого достаточно для общественного оздоровления и, так сказать, модернизации медийной сферы.

1976 году. Там режиссёр предсказывал кризисные явления в телевидении, предвзятость, одностороннее освещение событий большинством ТВ-каналов. Чуть и говорить, нам это тоже хорошо знакомо.

Словом, общественное вещание Российскому телепотребителю необходимо.

Доработанный проект закона «Об общественном телевидении и радио в РФ» планируется передать Президенту России до 1 марта. Так что, как говорится, «процесс пошёл».



Строгий Сергей Трубецкой (на дальнем плане), старательный Сергей Гервасев и та самая бабка (в левом нижнем углу)

## А машина — лучше!

### Соседи поглядывают на нас с завистью

Тамара ВЕЛИКОВА

**В Свердловской области продолжает действовать программа обучения инвалидов вождению автомобилей.**

Известно, инвалид не хочет выделяться, отличаться от здоровых людей. А здоровые сначала мечтают об авто, потом покупают его, за хорошие деньги учатся вождению, иногда по несколько раз пересдают экзамены и, наконец, садятся за руль. У свердловских инвалидов, не имеющих медицинских противопоказаний к вождению машины, почти то же самое. Они мечтают, покупают, учатся 42 дня (чаще — бесплатно), блестяще сдают экзамены и тоже становятся автолюбителями.

И всё это благодаря специальной региональной программе и бюджетным средствам, выделяемым на неё. Обучение проходит на автодроме недалеко от пансионата для престарелых и инвалидов, который носит название микрорайона в Екатеринбурге, где и расположен, – «Семь ключей».

Какая связь между автодромом и пансионатом? Об этом рассказывает директор пансионата Татьяна Мурашкина:

–Просто автопарк со специально оборудованными машинами находится у нас. А списки инвалидов, желающих научиться водить машину, формируются в областном министерстве социальной защиты населения. Каждый год проводится аукцион, людям выделяются путёвки, и они с необходимыми документами и справками приезжают к нам. Здесь, по желанию будущих курсантов, мы их поселяем и «ставим на довольствие». Если у екатеринбуржца есть возможность каждый день приезжать сюда, на окраину города, то он живёт дома, а у нас только учится.

До недавнего времени в автопарке пансионата было четыре машины: три «Оки» и одна «Жигули». В декабре прошлого года закупили «семёрку», в течение года приобретут ещё три авто. Инструкторов предоставляют автошколы. В последние несколько лет на сайте госзакупок обязательно объявляется конкурс, кто выигрывает — тот и обучает людей с ограниченными возможностями забывать об этом за рулём автомобиля.

Как рассказал мастер производственного обучения екатеринбургской школы РОСТО Сергей Трубецкой, года три назад этим зани-

мался и он (автошкола выиграла конкурс). В первой группе из 14 человек у него были глухонемые. Сначала он быстро научился понимать их язык (основных команд немного), так что сурдопереводчик понадобился только на первое время, а потом обучал своих добросовестных курсантов:

–Их проще учить, чем здоровых людей. Потому что они стараются, стремятся добиться до сути. Чувствуется, что это им жизненно необходимо. Особенно опорникам – с заболеваниями опорно-двигательного аппарата. А те, которые деньги заплатили, видимо, не так нужно, они не такие упёртые.

Знакомимся с будущими курсантами — тоже Сергеем – Мельниковым и Гервасевым. Первый хромает, у него протез, у второго левая рука висит, как плеть. Далеко не старые ещё мужчины, зачем же им отказываться от мужской мечты? Рассказывают, что очереди ждали примерно полгода. Много это или мало, не берусь судить, но учиться они будут не три месяца, а всего 42 дня.

Как же водить машину с одной рукой?

–Машины же специально оборудованы, – объясняет мне, «чайнику», С.Трубецкой.

– Видите, бабка такая на руле, он её и крутит. А для глухонемых – стандартная учебная машина в которой ещё есть вторые педали для инструктора — чтобы не уехали, куда не надо.

После объявления конкурса и заключения госконтракта с автошколой в течение года прочтутся две группы примерно по 30 человек в каждой. Кстати, научиться водить машину может вместо инвалида его родственник, чтобы потом его возить. Обучение может быть бесплатное, с частичной оплатой, и платное — всё в зависимости от группы инвалидности и медицинских показаний.

А завидуют нам соседние области (смотрим начало) потому, что у них такой системы социальной реабилитации инвалидов нет. Татьяна Ивановна даже утверждает, что мы вообще единственные в России. Но председатель Свердловского областного отделения ВОИ Леонид Софин выдал boldly осторожную информацию: такой системы нет в ближайших областях.

Их проще учить, чем здоровых людей. Потому что они стараются, стремятся добиться до сути. Чувствуется, что это им жизненно необходимо. Особенно опорникам – с заболеваниями опорно-двигательного аппарата.

Сергей Трубецкой

## Дом молодёжи — и бездомный?

### Для студенческих организаций ищут отдельное здание

Дарья БАЗУЕВА

Этот вопрос на днях обсудили на совещании под председательством Анатолия Гредина, временно исполняющего обязанности губернатора области. Государственное бюджетное учреждение «Дом молодёжи» существует более трёх лет, его специалисты курируют большинство направлений молодёжной политики, включая работу строительных и педагогических студенческих отрядов. Сейчас организация ютится в нескольких кабинетах в Екатеринбурге, в административном здании на улице Малышева, 101. Давно назрела необходимость расширяться.

В Бюджетном послании Законодательному Собранию региона на 2011 год губернатор Александр Мишарин в качестве приоритета в сфере работы с молодёжью назвал реализацию проекта «Дом молодёжи». Планируется, что это учреждение станет ресурсным центром для всех детских и молодёжных организаций, которых сегодня в области предостаточно, и будет работать по принципу «одно окно», когда молодой человек приходит со своим вопросом в один кабинет, а не бегает по институтам. Однако для этого необходимо решить давно висевший в воздухе вопрос с предоставлением организации здания.

– У нас нет помещения, чтобы проводить те или иные встречи или семинары, поэтому по всем вопросам мы вынуждены консультироваться в индивидуальном порядке. К примеру, мы могли бы собрать молодых инноваторов в одном зале и проинструктировать, как правильно оформить заявку на грант, но такой возможности нет, – говорит замдиректора Дома молодёжи Сергей Нифонтов.

### КСТАТИ

С 2011 года в Свердловской области начали действовать областные целевые программы «Молодёжь Свердловской области» и «Патриотическое воспитание граждан в Свердловской области», предполагающие ежегодное выделение порядка 100 миллионов рублей на организацию работы с молодёжью. Кроме того, эти средства направляются на поддержку деятельности различных некоммерческих организаций молодёжной тематики.

Сейчас рассматривается несколько вариантов размещения Дома молодёжи. Одно из них, по словам министра физической культуры, спорта и молодёжной политики Леонида Рапопорта, это здание Дома культуры «Профинтерн» – бывший Дом культуры им. Свердлова. Оно подходит по всем показателям, кроме возраста. Здание старое, а значит прежде, чем передать его организации, необходимо провести там ремонт, а это дополнительные затраты. Правда, в Доме молодёжи уверяют, что в случае, если здание им наконец предоставят, они готовы силами студенческих отрядов осуществить ремонт и даже реконструкцию. Тем более, что в уставе организации такие формы работы предусмотрены.

Планируется, что в одно здание с Домом молодёжи переедут молодёжные правительственные и парламентские органы, которые впоследствии станут одной из его структур. Сейчас все эти организации находятся в разных зданиях и практически не контактируют между собой. Однако конкретные сроки, когда это случится, пока не названы.

## Прибавка для защитников Отечества

### У военных выросли пенсии и доплаты за службу на Крайнем Севере

Мargarита ЛИТВИНЕНКО

**Два постановления правительства РФ резко увеличили доходы действующих военнослужащих и военных пенсионеров.**

Первое постановление за номером 1236 меняет порядок назначения и выплаты пенсий, компенсаций и пособий кадровым военным армии и флота, а также военнослужащим органов внутренних дел, государственной противопожарной службы и тем, кто проходил службу в учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы.

В документе дана новая схема формирования пенсий. С 1 января нынешнего года пенсионные выплаты исчисляются по новому денежному довольствию кадровых военнослужащих, однако не в полном объёме, а в размере 54 процентов от повышенного базового жалования офицеров, прапорщиков и контрактников. То есть военные пенсионеры станут теперь ежемесячно получать чуть больше половины суммарного должностного оклада и оклада за звание действующих во-

еннослужащих, а также больше половины процентной выплаты за выслугу лет.

В результате пенсии «отставников» и «запасников» с 1 января 2012 года увеличатся в среднем на 60 процентов. Средний размер их на сегодня составляет 17 тысяч рублей в месяц. У старших офицеров, имеющих большую выслугу лет на момент увольнения, пенсия может превысить 25 тысяч.

Более того, в постановлении предусмотрена схема постепенного роста военных пенсий – они со временем достигнут уровня новых армейских окладов. Поэтому начиная с января 2013 года выплаты военным пенсионерам будут поднимать как минимум на два процента в год. При необходимости эту планку роста, как сказано в постановлении, увеличат.

Постановление правительства РФ № 1237 устанавливает коэффициенты и процентные надбавки к денежному довольствию кадровых военнослужащих и сотрудников некоторых силовых ведомств, которые несут службу на Крайнем Севере, в высокогорье, пустыне и других районах с неблагоприятными климатическими и экологическими условиями.

Список гарнизонов, условия службы в которых приближены к экстремальным, немал. Неблагоприятные регионы в нашей стране есть и на Востоке, и в центре, и на Северо-Западе и Юге России, не говоря уже о Крайнем Севере. Разумеется, степень воздействия окружающей среды на здоровье человека везде различна, поэтому и коэффициенты за службу там будут разные. Они устанавливаются специальными Правилами. Предусмотрены коэффициенты – 2; 1,8; 1,7; 1,6; 1,5; 1,4; 1,3; 1,25; 1,2; 1,15; 1,1.

В трёх Курильских районах Сахалинской области, Командирских островах в Камчатском крае и Чукотском автономном округе, к примеру, действует коэффициент 2.

Что касается Свердловской области, то несущим службу в Гаринском и Таборинском районах, городах Ивдель, Карпинск, Красноуральск, Североуральск, Новоуральск и Лесной коэффициент за холод предусмотрен 1,2.

Чем выше горы, тем выше коэффициент.

В пустынях же, наоборот, коэффициент «привязали» к местности. Самыми неблагоприятными для службы признаны два района в республике Алтай. Там установлен коэффициент 1,3.

Стоит подчеркнуть, что служба в гарнизонах с неблагоприятными условиями в основном проходит в льготном исчислении. Но и это ещё не все преференции, которые государство ввело для военных. Тем, кто несёт нелёгкую службу, положена и материальная поддержка. Её размер, как правило, находится в прямой зависимости от районного коэффициента. Те, кого военная служба забросила на Чукотку или острова Северного Ледовитого океана, получают стопроцентную надбавку к жалованию, на Крайний Север – 80-процентную, в других неблагоприятных районах служивые получают 50 процентов к денежному довольствию. Кстати, все эти суммы зачтутся при подсчёте пенсий.

Оба постановления правительства РФ опубликованы в «Российской газете» № 8 от 18.01.2012 года.

### ПРАВОПОРЯДОК

## Авария на дороге унесла жизнь ребёнка

В результате столкновения иномарки с «Газелью» маленькая жительница Первоуральска получила тяжёлые травмы и скончалась в реанимации.

По сообщению пресс-службы управления ГИБДД области, девочка во время аварии сидела пристёгнутой позоди своего отца – водителя праворульной «Хонды». В салоне находились ещё двое соседских детей, которых владелец иномарки «подбрасывал» до школы вместе со своей дочерью. На одном из перекрестков водитель, стараясь избежать столкновения в создавшейся на дороге ситуации, выехал на встречную полосу и столкнулся с автомобилем «Газель». Два малолетних пассажира после ДТП были доставлены в первоуральскую больницу с сотрясением головного мозга, ушибами, ссадинами. Госпитализация потребовалась и водителю иномарки. Его дочь 2001 года рождения, получившую наиболее серьёзные травмы, врачам спасти не удалось.

## В деле педофила появились новые страницы

Расследа уголовного дело в отношении екатеринбургского охранника, подозреваемого в развратных действиях против ребёнка, следователи выявили ещё несколько преступных эпизодов.

Преступления, инкриминируемые 26-летнему жителю областного центра, он, по версии следствия, совершил в Алапаевске – во время сентябрьского визита к родителям своей сожительницы. Мужчина развратничал с шестилетним хозяйским внуком. Как выяснилось теперь, тот случай не был единственным. Из-за нехватки места хозяйева укладывали ребёнка спать вместе с сожителем его матери, находящейся в Екатеринбурге. И злоумышленник совершал в отношении мальчика развратные действия на протяжении нескольких ночей. Мужчина признан полностью вменяемым.

## Должника задержали в поезде

Должника по алиментам сняли с поезда «Новороссийск – Нижний Тагил». Операция была проведена совместными усилиями работников областного управления службы судебных приставов и сотрудников полиции.

Исполнительное производство в отношении Александра Тимофеева (фамилия изменена) было возбуждено ещё в июне 2009 года. Своёму несовершеннолетнему ребёнку он должен был выплачивать четверть всех видов заработка ежемесячно. Первоначально алименты удерживали из его заработной платы, но он уволился с прежнего места работы. При этом он позвонил приставам и сообщил о своём намерении переехать в посёлок Пельым Свердловской области – по месту проживания новой семьи.

Однако после передачи исполнительного производства приставам, в чьей подведомственности находится посёлок Пельым, выяснилось, что и там мужчина не проживает. В 2011 году алиментщик полностью исчез из поля зрения судебных приставов. После длительных поисков его вынуждены были объявить в федеральный розыск. Как сообщает пресс-служба областного управления ФССП, на днях Александр на подьезде к Нижнему Тагилу был задержан в поезде нарядом полиции. Он возвращался из Краснодарского края, где работает по найму. Найти должника удалось по проездным документам, в которых сейчас указываются все паспортные данные.

На момент задержания у Александра скопился приличный долг перед собственным ребёнком – более 170 тысяч рублей. Он был доставлен к судебному приставу – исполнителю, где ему вручили номер расчётного счёта, на который необходимо перечислять средства для малыша. При этом должник был предупреждён об уголовной ответственности за злостное уклонение от уплаты средств на содержание детей, которое предусмотрено федеральным законодательством.

## Командир «Екатеринбурга» обвиняется в превышении полномочий

Военная прокуратура направила следствию материалы для принятия правового решения в отношении командира подводного атомного «Екатеринбург» и должностных лиц технического управления Северного флота по факту превышения ими должностных полномочий, сообщает РИА Новости.

Напомним, что 29 декабря следствием было возбуждено уголовное дело по статье 347 УК РФ (уничтожение или повреждение по неосторожности военной техники) в связи с сужаром в доке судоремонтного завода, в результате которого пострадала находившаяся на плановом ремонте АПЛ.

Представитель военной прокуратуры Северного флота полковник юстиции Александр Григорьев сообщил, что в ходе прокурорской проверки было установлено, что командир корабля и должностные лица технического управления флота дали разрешение на начало проведения ремонтных работ при отсутствии необходимой документации.

Подборку подготовили Сергей АВДЕЕВ, Зинаида ПАНЬШИНА и Леонид ПОЗДЕЕВ.