

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-13 -16	-14 -19	-14 -18	-19 -19	-16 -20	-16 -21
С-В, 2 м/с	С, 2 м/с	С, 2 м/с	В, 3 м/с	С, 2 м/с	С, 2 м/с



В посёлке Сарапулка под Берёзовским полным ходом идёт реконструкция детсада

По информации газеты «Золотая гора», муниципальный конкурс на проведение ремонтных работ выиграла местная компания из Берёзовского.

Сейчас в помещениях сада идёт ремонт. К Новому году здесь сделают новое половое покрытие, вместо старых деревянных рам на окнах установят пластиковые конструкции со стеклопакетами. Подрядная организация уже заменила канализацию, благоустроила прогулочные площадки, установила на территории игровые комплексы и веранды.

После сдачи объекта, которая намечена на 31 декабря, это детское дошкольное учреждение сможет принять уже не 15, а 75 малышей, то есть в пять раз больше.

Андрей ЯЛОВЕЦ

Десять интересных фактов из истории нашей, самой «трамвайной», области России



В 1953—1965 годах существовал междугородный трамвайный маршрут, соединявший Карпинск и Волчанск. Трамвайная линия длиной 16 километров была целиком однопутной, с одним разездом. Рельсы были проложены вдоль автомобильной дороги. **Закрытие маршрута связано с курьёзом.** В 1965 году линию разобрали, чтобы она не мешала переборке по автодороге своим ходом огромного шагающего экскаватора из карпинского угольного карьера в волчанский карьер. Однако после того, как экскаватор прошёл свой путь, линию так и не восстановили.



Трамвай КТМ-1 на междугородном маршруте Волчанск — Карпинск. Фото первой половины 60-х годов

С 1946 по 1994 год трамвайная сеть существовала и внутри Карпинска. Она представляла собой места, одно, два, три — двухпутное кольцо по городу. Общая протяжённость путей составляла 12 километров. В начале девяностых линию закрыли из-за общего упадка экономики округа, рельсы разобрали полностью.

История закончилась, не успев начаться.

1 июля 2012 года перестали ездить трамваи в Красноуральске. И без того «подогреваемые» возможным закрытием Богословского алюминиевого завода, жители посчитали это событие очень символическим, чуть ли не предвестником конца существования города. В итоге версии скептиков не подтвердились: 4 сентября движение возобновилось. А за время «простоя» удалось подлатать трамвайную сеть.

В течение нескольких последних лет волнения по поводу возможного исчезновения трамваев переживал и Нижний Тагил: здесь царит дорога — маршрутка, и тягаться с ней трамваям очень непросто. В городе создана даже общественная организация «Тагильчане за трамвай». Её члены отстаивают право горожан на этот экологически чистый вид транспорта.

В Волчанске трамвай курсирует до сих пор. Более того, здесь он является настоящим символом города. Многие местные жители расскажут вам о том, что Волчанск — самый маленький город мира, в котором есть этот рельсовый транспорт. И хотя это не совсем так (в Германии, как выяснилось, есть «трамвайные» городки поменьше), в нашей стране лидерство неоспоримо.

Если маленькие города областного подчинения линиями не удивили, то в Екатеринбурге трамвайный маршрут №11 — настоящая изюминка, путешествие на машине времени, не иначе. Линия сохранилась практически в первозданном виде со времён постройки в 1935 году. Трамвай едет по безлюдному берегу Верх-Исетского пруда, в сторону заброшенной электростанции... Чем дальше, тем больше уверенность, что ты смотришь мистический фильм. Полуразрушенные здания, странные названия. Чего стоит только озеро Здохня вблизи конечной остановки. Кстати, любителям мистики, возможно, останется совсем немного времени, чтобы успеть прокатиться по этому маршруту. Если Екатеринбург доверят проводить ЭКСПО, район ВИЗа изменится до неузнаваемости.

В Екатеринбурге трамвайно-троллейбусное управление с особой гордостью вспоминают о военной истории. Главной задачей в тяжёлые годы Великой Отечественной стало строительство подземных путей к заводам. Катастрофически не хватало вагонов, а женщины с детьми не могли квалифицированно вести ремонт. **Тогда было принято беспрецедентное решение: вывезти простоявшие ходовые вагоны из блокадного Ленинграда.** С немощными трудностями, под бомбёжками и артобстрелами, начальник технического отдела предприятия Алексей Попов организовал доставку из окружённого города в Свердловск 60 пробитых пулями и осколками трамваев и запасных частей к ним.

В Екатеринбурге трамвай мог появиться ещё во времена Российской империи. Первые проекты обсуждались в городской Думе в 1896 году. Но мировая и гражданские войны вместе с революцией отодвинули пуск трамвая на 1929 год.

В 1934 году, по данным газеты «Уральский рабочий», эксплуатационная служба свердловского трамвая была самой высокой в мире — 18 километров в час.

Исторические события происходят и сейчас, на наших глазах. «ОГ» уже писала о том, что в Екатеринбурге совсем недавно появился низкопольный трамвай. Правда, пока вместо пассажиров он возит по маршруту мешки с песком. Но само по себе появление современных трамваев на улицах города вселяет надежду, что этот вид транспорта будет не просто существовать, а развиваться, будет вписан в новейшую историю.

А ЧТО ДАЛЬШЕ?

Исторические события происходят и сейчас, на наших глазах. «ОГ» уже писала о том, что в Екатеринбурге совсем недавно появился низкопольный трамвай. Правда, пока вместо пассажиров он возит по маршруту мешки с песком. Но само по себе появление современных трамваев на улицах города вселяет надежду, что этот вид транспорта будет не просто существовать, а развиваться, будет вписан в новейшую историю.

Кандидаты забыли документы

В Артёмовском городском округе никак не могут выбрать сити-менеджера

Андрей ЯЛОВЕЦ

На этой неделе должен был решиться вопрос выбора кандидатуры на должность руководителя администрации (сити-менеджера) Артёмовского городского округа. Четыре конкурента на пост собрались перед комиссией, представили своё видение социально-экономического развития территории. И... разошлись, не солоно хлебавши.

Напомним, чехарда с назначением-увольнением руководителя администрации Артёмовского городского округа (АГО) началась ещё в 2010 году. Первым сити-менеджером два года назад стал Андрей Клименко, но проработал недолго — уже весной 2011 года уволился по собственному желанию. Новому главу администрации удалось найти не сразу, несколько этапов конкурса проходили с июля по сентябрь прошлого года. В итоге победителем стал директор МУП «Жилкомстрой» Александр Родионов. Но и он продержался на посту недолго. С августа прошлого года место опять стало вакантным, каковым является до сих пор.

В августе этого года в АГО на должность первого заместителя главы администрации была назначена Татьяна Позняк (она же — и. о. главы администрации), ранее возглавлявшая комитет по управлению муниципальными имуществом. Таким образом, де-факто сити-менеджер в Артёмовском появился, а де-юре

нет, поскольку полномочный руководитель местной администрации может быть назначен после проведения конкурса, утверждения его кандидатуры депутатами местной Думы и подписания контракта.

4 декабря состоялось очередное заседание конкурсной комиссии. Но оказалось, что двое из претендентов не в полном объёме представили необходимые данные о себе. В итоге комиссия, приняв решение о приостановлении своего заседания, взяла тайм-аут и соберётся уже 11 декабря.

Ситуацию с сити-менеджером прокомментировала «ОГ» глава муниципалитета — исполняющая обязанности председателя Думы Артёмовского городского округа Ольга Кузнецова: — Мы рассматривали четыре кандидатуры. Это первый заместитель главы администрации Татьяна Позняк, сотрудник администрации Режевского городского округа Диана Рыбакова, временно безработный Сергей Табаринский (он в своё время работал у нас) и работник местной пожарной части Юрий Шишканов. В дальнейшем, когда в конкурсную комиссию поступят все необходимые документы, мы выдвинем не менее двух кандидатов для рассмотрения представительным органом. Если всё пойдёт по плану, то уже 20 декабря может пройти внеочередное заседание Думы, на котором депутаты определят, кто именно станет руководителем администрации.

Волки кружат под Верхотурьем

Решено начать отстрел стаи

Станислав ПАШИН

Как говорят местные жители, следы волков стали замечать ещё с начала ноября. В посёлке Лаптево близ Верхотурия «серых» видели ученики местной школы. Жители посёлка Мостовая рассказывают, что хищники даже выходят к автобусной остановке и зданию местного ГИБДД.

По подсчётам верхотурцев, из-за набегов волчьих стай местные жители за последние два месяца уже лишились семи баранов и десяти собак. По данным, в округе рыскают как минимум 20 особей хищников, общаются информационные агентства.

29 ноября в Верхотурье собралась комиссия по чрезвычайным ситуациям, на которой было принято решение начать отстрел волков, пока жертвами животных не стали люди.

Первые результаты — зарезаны четыре взрослых

особи, одна из которых волчица, ликвидировано одно логово, но этого недостаточно для улучшения ситуации. Главной жертвой становятся собаки охотничьих пород. Хищники стали и менее осторожными, как будто знают, в этом сезоне охоты канканы им не угрожают. Их использование сейчас запрещено — охоту пытаются гуманизировать. В основном идёт охота облавной, загонная, которая требует достаточно серьёзных финансовых затрат: горючее для техники, флажки, большое количество охотников. Администрация Верхотурского городского округа планирует обратиться в правительство Свердловской области с просьбой о выделении денежных средств на приобретение оборудования для облавных охот. Тем, кто будет принимать участие в охоте, возместят затраты на топливо, а за поимку животных — выдают премию: 5000 рублей за волчицу, 2000 рублей — за волчат.

Сысертское АТП в 2003 и

«Главное – пассажиры не пострадали»

Депутат областного Законодательного Собрания Максим Серебренников отвечает на «нападки» транспортников

В номере «Областной газеты» от 6 декабря был опубликован материал «Не вписались в поворот» о проблемах транспортников, осуществляющих междугородные пассажирские перевозки и вынужденных делать это незаконно из-за юридического казуса. Тема оказалась весьма неоднозначной, и сегодня оценку ситуации, в частности, в Сысерти, даёт депутат областного Законодательного Собрания по Сысертскому избирательному округу Максим СЕРЕБРЕННИКОВ. «Областная газета» публикует его ответ.

2006 годах отказалось от тридцати маршрутов. Очевидно, паспорта были проданы руководством Сысертского АТП, официально — переданы по агентским договорам. Причина банальна — деньги. Это, увы, недоказуемо, хотя я знаю эту информацию. Отказы оформлялись заявлениями в министерство, и по этим заявлениям министр принимал решения, а позднее выдавал паспорта маршрутов другим компаниям. Правда, в министерстве «отказаны» паспорта оказались не исключёнными из реестра. И возникла ситуация, которая не должна быть вообще: на одном и том же маршруте стали работать по два-три перевозчика. Это спровоцировало дику конкуренцию, когда на дороге появились нанятые одним перевозчиком бандинты и запугивали водителей конкурирующих компаний. Эти методы в Арамиле и в Екатеринбурге (на территории Южного автовокзала) применяло, по моему мнению, МУП «Сысертское АТП».

Когда в прошлом году началась эта война, бандинты оставались маршрутки, в частности, законно работающего ООО «Сысертьтранском» где-нибудь между Арамилем и Двуреченском, в чистом поле, высаживали пассажиров в снег, в слякоть, в грязь, били водителя, разбивали стекла, и люди шли пешком десятками километров.

Жалоб от граждан, о подобных случаях я знаю, как их депутата, огромная папка. Заявлений в полицию написано не



Депутат Серебренников убеждён: убыточных межмуниципальных маршрутов в принципе нет. А скоро не будет и незаконных

одна сотня. Но расследованием и вообще этой ситуацией занялись только сейчас, когда ГУ МВД получило соответствующее указание от губернатора. Что касается пресловутой июльской поправки о признании недействительными паспортов маршрутов, которые были выданы до 2006 года, то она была разработана после того, как нынешней весной к нам с этой просьбой обратилось областное министерство транспорта. И мы начали с ними работать. Так что это не моя инициатива.

Что дальше? Согласно опять же нашему закону, министр должен сначала составить единую маршрутную сеть по области на основе мониторинга. Потом полностью отменить все существующие маршруты и соответственно все паспорта. И начать выдавать новые паспорта маршрутов на конкурсной основе. Это должно быть сделано в нынешнем году, но из-за того, что в минтранс была реорганизация, мониторинг проводят только сейчас.

Кстати, это неправда, что правительство ещё только будет разрабатывать регламент выдачи новых паспортов маршрутов. Регламент есть. Делаться это будет на конкурсной основе. А конкурсы начнут проводиться уже в первом квартале 2013 года. Теперь в ситуации в Сысерти и Арамиле. Никакого коллапса там нет. Все маршруты обслуживаются, никто из пассажиров от закона не пострадал. Это главное.

Должен ещё сказать о последней поправке в закон об организации пассажирских перевозок, которую вы в своей статье назвали «ужесточающей». Наоборот, она даёт послабления. А именно: если в результате применения закона в одном направлении регулярные пассажирские перевозки осуществляются менее двух перевозчиков, то минтранс выдаст паспорта маршрутов всем, вообще всем, у кого эти паспорта были. Ну мы имеем в виду, что они будут проводить конкурс в следующем году.

Уверен, в ближайшее время конкурсы будут проведены.

От редакции. На следующей неделе планируем продолжить эту тему, в частности, репортажем из Сысерти.

Кушве дадут четыре миллиона на теплоснабжение

Федеральные и региональные власти готовы оказать Кушве помощь в решении проблем ЖКХ. Об этом заявил главный федеральный инспектор Борис Кириллов в ходе визита в муниципалитет, пишет портал kchever.ru.

Как отметил и. о. министра энергетики и ЖКХ области Геннадий Зверев, на сегодня дебиторская задолженность по поставленным услугам перед поставщиками здесь составляет 161 миллион рублей, из них порядка 90 миллионов — просроченная задолженность населения Кушвы. Сейчас муниципалитету готовы выделить четыре миллиона рублей для подготовки проекта схем теплоснабжения. Это позволит сократить и потери на сетях, и снизить издержки, объяснил Зверев. Однако, по его словам, для качественных преобразований сетей теплоснабжения необходимо не менее 40 миллионов рублей.

Наталья ВЕРШИНИНА

В Нижней Туре стало больше спортивного льда

Вчера у местных хоккеистов состоялся ледовый праздник — торжественное открытие старого-нового корта, сообщается на сайте местной газеты «Время» (vremya-nt.ru).

Хоккейный корт в микрорайоне Минватный открылся после большого ремонта. В течение лета силами местных предприятий старые конструкции были демонтированы. Площадку корта выравнивали, расширили и заасфальтировали. А на место старых установили новые деревянные бортики и мачты освещения. Вчера, после разбега красной ленточки, лёд на корте обновили ветераны нижнетуринского хоккея и работники администрации городского округа, которые провели товарищеский матч.

Зинаида ПАНЬШИНА

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

Дежурный редактор номера: Алеватина ТРЫБИОВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

Подписные индексы: 53802, 73813

Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов смотрите сверху каждой страницы

Корреспондентский пункт в Н. Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звоните: 375-78-67, 375-79-90

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Комсомолов, 18-Н.



Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30

Заказ 5111
Тираж 74427
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

