

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-17 -10 С-3, 7 м/с	-19 -11 С-3, 6 м/с	-17 -6 С-3, 6 м/с	-20 -18 С-3, 6 м/с	-19 -15 С-3, 5 м/с	-21 -21 С-3, 4 м/с

Газ: давление нормальное

В домах жителей суходожского посёлка Быковский наконец вспыхнули конфорки газовых плит

Зинаида ПАНЬШИНА

Двадцать лет жители старой части Сухого Лога бились за газификацию своего одноэтажного посёлка. Эпопея успешно завершена благодаря их активности и упорству.

Посёлком Быковским суходожцы привычно называют часть городской окраины, расположенную рядом с промышленной и застроенной частными жилыми домами. Привычный пейзаж — длинные поленницы у ворот и вдоль заборов, нити дыма над заснеженными крышами. О том, чтобы сюда провели природный газ, быковцы попросили местную администрацию ещё в начале девяностых годов. Не дожидаясь реакции, наиболее активные жители посёлка стали стучаться во все двери.

Несмотря на наши многочисленные обращения в разные инстанции, проблему никто не брался решать, — вспоминает Ольга Савина. — В кабинетах ссылались на финансовые проблемы, экономический кризис. Ситуация изменилась в 2011 году, когда стараниями

нашего мэра Станислава Суханова Сухой Лог вошёл в программу газификации на условии финансирования из областного и местного бюджетов.

Лёд, что называется, тронулся, но события развивались не так энергично, как хотелось бы поселковым жителям, и они решили процесс «подтолкнуть». Ольга Савина написала письмо Президенту России. А вскоре из резервного фонда регионального правительства суходожскому бюджету были выделены четыре миллиона 42 тысячи рублей. Плюс около 730 тысяч рублей вложила, согласно муниципальному контракту, местная мэрия — заказчик строительно-монтажных работ. На эти деньги город сумел завершить работы по газоснабжению частных домов по улицам Речная, Чехова, Трудовая, Чернышевского.

На днях счастливые жители Быковского попросили редакцию «ОГ» передать большое спасибо всем тем людям, благодаря чьим решениям и усилиям в их дома пришло долгожданное голубое топливо.



SPORTS MOTOR.RU

Премьерой «Лексуса» на Парижском автосалоне 2006 года стал новый седан «LS-460». Кто бы знал, как это той премьеры отзовётся в Екатеринбурге спустя семь лет...

Запутались в двух «лексусах»

Администрация Екатеринбурга заключила контракт на дорогие машины, чтобы... отказаться от него

Андрей ЯЛОВЕЦ

Напомним, что власти Екатеринбурга в декабре прошлого года объявили на сайте госзакупок тендер на поставку двух японских седанов «Лексус» общей стоимостью 8,8 миллиона рублей.

Согласно проектной документации, машины, названные автомобилями среднего класса, должны были иметь двигатель мощностью не менее 370 лошадиных сил и развивать максимальную скорость 250 километров в час.

При этом среди «прибамбасов» значились мультифункциональный руль с кожаным покрытием, деревянными вставками и обогревом, раздельный климат-контроль, ионизатор воздуха, датчик парковки, камера заднего вида с динамической разметкой, лами-

нированные стёкла, кожаные кресла с электрорегулировкой и другими элементами. Самой подходящей под заявленные характеристики моделью автомобиля стал «Лексус».

Почему «Лексус» чиновники записали в «средний класс», остаётся загадкой. Видимо, перепутали с отечественной «Волгой». Как вчера пояснил корреспонденту «ОГ» руководитель отдела корпоративных продаж ЗАО «Альянс Мотор Екатеринбург» Владимир Коцеев (эта компания победила в конкурсе), такая «японка» относится к представительскому классу.

— Тендер мы выиграли, но теперь, после того, как в городе поднялась «волна», связанная с тем, что чиновникам на таких машинах ездить не по чину, итоги торгов будут отменены, — сказал В.Коцеев. — Мы к этой ситуации относим-

ся спокойно, хотя два серебристых «Лексуса» производства 2012 года и в той комплектации, о которой заявляла администрация Екатеринбурга, в наличии имеются. Претензий к городской власти в связи с расторжением контракта предъявлять не будем. Покупатели на подобные машины найдутся.

В мэрии Екатеринбурга ещё в конце прошлого года пытались обосновать покупку дорогих машин тем, что они понадобятся не для местных, а для столичных высокопоставленных чиновников и официальных делегаций. Однако это не убедило жителей Екатеринбурга. Инициативные граждане даже подали официальную жалобу, а прокуратура занялась проверкой.

Впрочем, проверять скоро будет уже нечего и некогда. Как вчера сообщил нам

КСТАТИ

Корреспондент «ОГ», посмотрев официальный сайт госзакупок (zakupki.gov.ru), нашёл немало интересного. Так, Управление Федерального казначейства (УФК) по Свердловской области 25 февраля разместило на сайте **заказ на замену обивки сидений в автомобиле «Фольксваген»**. Начальная цена контракта — **99 тысяч 800 российских рублей**. А тем временем Свердловской областной клинической больнице №1, по данным сайта, необходимо приобрести **29 инвалидных кресел на 121 тысячу рублей**. То есть суммы обивки салона одной иномарки и покупки новых инвалидных кресел, в общем-то, сопоставимые...

пресс-секретарь администрации Екатеринбурга Денис Сухорук, сделка между мэрией и ЗАО будет расторгнута. Но для этого необходимо, согласно федеральному закону, провести все процедуры до конца. То есть сначала формально сделку заключить, а затем её официально расторгнуть.



Быковские хозяйки отвыкают растапливать печь и привыкают зажигать газ

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ЗНАМЯ ПОБЕДЫ»

ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

Власть рулит

На каких автомобилях народные избранники разъезжают по своим личным и депутатским делам?

Депутат Думы Дегтярского городского округа Сергей ЛАПТЕВ:



— Моей «Субару Форестер» пять лет. Я в депутатских — третий созыв, мой округ раскинут почти на сотню километров, а дороги — сами знаете какие. Так что когда у меня, до теперешней машины, была «Шевроле-Нива», то я только на запчасти и работал. А ещё раньше ездил на «Жигулях» шестой модели. Ну нет, наш автопром — это кошмар. Когда говорят, мол, будьте патриотами и поддерживайте отечественных автопроизводителей, — не слушайте. Вот никто не скажет, что я — не патриот: воевал в Афганистане, сейчас строю в Дегтярине памятник афганцам, дороги строю, делаю для своего района столько, что не перечислишь. Собрал на первенство по мотокроссу 16 февраля 28 команд! Но отечественную машину — не куплю. И бесплатно давать будут — не возьму.

Депутат Думы Качканарского городского округа Андрей НАПОЛЬСКИХ:



— В нашей семье есть иномарка, на которой ездит жена, а я сам верен оставшейся от отца «Ниве» 1993 года выпуска. На ней, я как говорится, и в лес, и по дрова. Это одна из наиболее удачных машин советского автопрома. Менять её на другой автомобиль пока не планирую. А на что менять? Новые «Нивы» — это просто «паркетники». Импортный «Лэнд Крузер» — дорогой, прожорливый, а задачи-то выполняет те же самые, что и «Нива».

Пусть у «Нивы» нет кондиционера и других удобств, но ходовые качества отличные. Для наших дорог — самый подходящий вариант.

К тому же моя машина дорога мне как память об отце.

Депутат Думы Каменско-Уральского городского округа Андрей БЕРЕЗИН:



— У меня «Сузуки Гранд Витара» 2010 года. А до этого я ездил на отечественных машинах — «Жигулях» шестой и седьмой моделей, на «Волге». Конечно, это — никакого сравнения с японским автомобилем. По депутатским делам мне приходится ездить много и далеко. Сколько это в километрах, я не считал, но 50-литровый бак за неделю машина «съедает».

А вы вообще-то почему спрашиваете? Вы, может, не из газеты звоните, а из налоговой? Все машины я покупал на свои деньги, и эта куплена на заработанные средства, ничего незаконного нет...

От автора. Никаких поздравлений, Андрей Валентинович. Пройди путь от токаря до замдиректора крупного завода, вы вполне можете ездить на хорошем авто.

Депутат Думы Красноуральского городского округа Алексей МАКАРОВ:



— Давненько уже мне служит автомобиль «Вольво» 1999 года выпуска. Что тут скажешь, умеют капиталисты делать машины. А сравнить мне есть с чем. Я ведь очень рано начал водить. Помню, у отца, который воевал на трёх войнах, был «запорожец», выданный ему от государства как инвалиду. Жили мы в деревне (Верх-Никитино Красноуральского района), и когда, например, на покосе металы зароды и надо было к ним волокуши с травой таскать, отец сажал за руль меня. Потом были «москвичи», «Жигули». Но я неистово просто мечтал о чёрной «Волге», такой же, как какой ездил один знакомый лёгкий. Зарок дал: мол, вырасту — куплю. И ведь накопил. А потом так же сильно захотел поменять «Волгу» на «Вольво». И тоже получилось. Если честно, лучшей машины — не знаю.



DAIHATSU.COM.JP

AUTOCAR-GOOGLE.COM

AUTOMAGAZIN.RU

POBEDA.MOTORS.RU

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● основной выпуск + «Новая зра» (00802)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:
Прийменная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 876
Общий тираж 70030
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ВМЕСТЕ
www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ

В Берёзовском установили контейнеры для пластика

Металлические ёмкости для сбора пластиковых отходов появились во дворах берёзовских многоквартирных домов, пишет газета «Золотая Горка».

Восемь контейнеров по договорённости с управляющей организацией «ЖКХ-Холдинг» установили специалисты компании, занимающейся переработкой полимерных материалов. Разработчики идеи предлагают горожанам задуматься об экологии окружающей среды и начать сортировать мусор.

Ёмкости-клетки находятся на контейнерных площадках рядом с обычными урнами. В некоторых дворах контейнеры сразу же стали заполняться пластиковыми отходами. Но не всем новые конструкции пришлись по нраву. В первую же ночь после монтажа вандалы сломали контейнер возле пятиэтажки на улице Гагарина.

К началу лета контейнеры для пластика должны появиться ещё в 40 точках городского округа. Экологическими ёмкостями оборудуют новые дворы многоквартирных домов — Моветный, Кедровка, Лосиный и другие.

В асбестовском кружке бисероплетения занимаются одни мальчики

В центре детского творчества Асбеста бисероплетением занимается тринадцать школьников, причём одни мальчики, сообщает телерадиокомпания «Асбест-ТВ».

Постигать азы бисероплетения ребята начали два года назад с простейших элементов. Теперь они владеют различными техниками и создают сложные композиции.

Родителей понемногу удивляло увлечение сыновей. Мол, не мужское это занятие. Теперь не могут нарадоваться успехам мальчишек. В настоящее время воспитанники кружка готовятся к выставке «Весенняя радуга», которая откроется в центре детского творчества на следующей неделе.

Ирина АРТАМОНОВА

В Качканаре эксгумируют труп собаки

В Качканаре впервые возбуждено уголовное дело о жестоком обращении с животным, повлекшем его гибель, пишет на своём сайте www.kchelverg.ru газета «Качканарский четвёртый».

Беспородная дворняжка по кличке Филька погибла в конце декабря. По утверждениям очевидцев, её забил железным штырём детский тренер клуба «Атлант». Неравнодушные написали заявление в полицию. Обращение было рассмотрено с помощью адвоката, согласившегося бесплатно защищать интересы маленькой Филькиной хозяйки. Подозреваемый по делу — тренер «Атланта» Сергей Чусовихин. Расследование обстоятельств смерти собаки занимается дознаватель. В полиции говорят, что по решению следователя дознание впереве в Качканаре будет проведена эксгумация трупа собаки и официально установлена причина её смерти. А все собранные доказательства станут основными аргументами в суде.

В Щелкуне прошёл кинофестиваль

Творческий конкурс любительского кино и видеоклипов «Кадр», посвящённый 70-летию Свердловской киностудии, прошёл в Доме культуры сысертского села Щелкуна.

Как рассказала сысертская газета «Маяк», свои фильмы на конкурс представили местные любители видеосъёмки. После первого тура, как и предполагалось, работы низкого качества по звуку и изображению либо не соответствующие идее фестиваля отсылались. Из 17 роликов в финальный тур прошли только семь: смешные клипы, короткометражки на тему «Что такое счастье?», социальные фильмы. Победителем стала жительница Щелкуна Елена Литусова, режиссёр ролика «Раз в месяц прилетает вертолёт». В своём фильме, снятом на побережье Белого моря, она рассказала о маленькой деревне, где живут пятнадцать стариков. По мнению жюри, рассказ получился пронзительным и очень искренним.

Зинаида ПАНЬШИНА

