

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
+15 +7 Ю-3, 2 м/с	+21 +11 Ю, 1-2 м/с	+19 +8 Ю-3, 2-3 м/с	+14 +10 Ю, 2 м/с	+13 +6 Ю, 2-3 м/с	+18 +10 Ю-3, 2-3 м/с

Экстремально грязная река

С предпрятиями области нужны соглашения о снижении вредных сбросов в бассейн Туры

Андрей ЯЛОВЕЦ

Это главный вывод из совещания у председателя правительства Свердловской области Дениса Паслера, которое прошло при участии руководителей отраслевых министерств, ведомств и предприятий по вопросу загрязнения знаменитой уральской водной артерии.

Вообще история вопроса не нова, причём инициаторами улучшения экологического состояния этой реки в своё время выступили представители Тюмени, через территорию которой, но ниже по течению, также несёт свои воды Тура. Их беспокойство можно было понять. Ведь для наших соседей Тура — источник питьевого водоснабжения. В прошлом году тюменцы даже предприняли атаку на свердловчан, обвинив, в частности, Туринский целлюлозно-бумажный комбинат в том, что он — основной «поставщик» вредных элементов таблицы Менделеева для реки. Но суд предстали Тюмени выиграть не смогли...

Тем не менее министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Константин Крючков на совещании констатировал, что уровень загрязнения бассейна реки Туры (не самой реки, а именно бассейна, поскольку в Туру сливается множество других источников воды) на территории Свердловской области на некоторых участках достигает показателя «экстремально грязная».

Отметим, что параметр «экстремально грязная» — самый худший из всех возможных. Выше для открытых источников воды в классификации Росгидромета значатся «загрязнённая», «слабо загрязнённая» и «условно чистая». А «чистой» на Урале речная вода по определению быть не может, поскольку даже содержание железа в любом случае будет выше нормы — так природа заложила...

С теми, кто загрязняет Туру, власти Свердловской области намерены разговаривать весьма жёстко. Ни для кого не секрет, что отрицательное влияние на качество воды оказывают промышленные предприятия городов Туринск, Верхняя Тура, Качканар, Нижняя Тура, Лесной и Верхотурье. А всего на территории области сброс сточных вод в бассейн Туры осуществляют 133 предприятия.

Повлиять на ситуацию, по мнению участников встречи, можно с помощью изменения федерального законодательства, пересмотра нормативов по допустимому уровню загрязнений, ужесточения наказания за сброс загрязняющих веществ.

Кстати, на совещании родилась идея: рассмотреть возможность принятия целевой программы, направленной на помощь муниципалитетам в установке и реконструкции очистных сооружений водоканалов. Кроме того, предлагается заключить соглашения с предприятиями о снижении ими количества сбросов загрязняющих веществ. Председатель правительства даже потребовал, чтобы соглашение было подписано со всеми крупными «загрязнителями» Туры.

Нужно готовить соглашения по 23 предприятиям, если кто-то будет возражать, давайте вместе разбираться, в чём причины, — подчеркнул Денис Паслер.



Грузовики едут лесом

В Екатеринбурге большегрузам велено знать своё место

Андрей ЯЛОВЕЦ

Власти уральской столицы приняли постановление о правилах возмещения вреда, который большегрузные машины наносят екатеринбургским дорогам.

Смысл постановления можно свести к одному короткому предложению: тяжёлый транспорт по городу поедет за отдельную плату. Вернее, за отдельный штраф.

Как сообщает официальный портал администрации Екатеринбурга, в соответствии с принятым документом размер, начисление и взимание штрафов за то, что «тяжеловесы» наносят серьёзный урон дорогам Екатеринбурга, организует комитет по транспорту, организа-

ции дорожного движения и развития улично-дорожной сети администрации Екатеринбурга.

Это, по словам представителей администрации города, не платный проезд по дорогам областной столицы, а именно наказание для тяжёлых авто, движущихся не по маршруту. Размер штрафа в счёт возмещения вреда применительно к каждому участку дороги доводится до сведения владельца транспортного средства (смотрите таблицу).

Денги прощтрафившиеся владельцы большегрузов будут вносить при оформлении специального разрешения. Средства, полученные в качестве платежей в счёт возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Екатеринбурга.

Штраф за превышение значений предельно допустимой массы транспортного средства (размер штрафа за каждые 100 километров пути, данные администрации Екатеринбурга):

Масса	Сумма штрафа
До 5 тонн	240 рублей
5-7 тонн	285 рублей
10-15 тонн	395 рублей
15-20 тонн	760 рублей
20-25 тонн	1035 рублей
25-30 тонн	1365 рублей
30-35 тонн	1730 рублей
35-40 тонн	2155 рублей
40-45 тонн	2670 рублей
45-50 тонн	3255 рублей
Свыше 50 тонн	По отдельному расчёту

Водителям большегрузов придётся переводить тонны веса в рубли



С миллионным грантом Верхнесалдинский центр культуры, досуга и кино теперь точно разгуляется

Одарённые

Самодельные коллективы Горнозаводского округа получили миллионные гранты

Галина СОКОЛОВА

Министерство культуры Свердловской области провело грантовый конкурс для досуговых учреждений и самодельных творческих коллективов. В числе победителей оказались много дарований из горнозаводской глубинки. Теперь они решают приятную задачу — на что потратить деньги.

Верхнесалдинский центр культуры, досуга и кино имени Гавриила Агаркова в результате конкурса стал миллионером. Победа заслуженная — в главном очаге культуры рабочего города в прошлом году прошло 814 мероприятий, его коллективы привезли с различ-

ных творческих состязаний 123 диплома. Работу самодельных артистов курируют признанные мастера. Например, с местной труппой сотрудничает заслуженный деятель искусств РФ Николай Коляда.

По словам директора учреждения Светланы Куличенко, средства будут направлены на приобретение звукового и светового оборудования, ведь каждая сценическая лампа стоит 25 тысяч рублей. Переоснастить решили и операторов — для них приобретут современные ноутбуки.

Выигранным грантам рады и сельские любители искусств. Например, ансамбль «Сударушки» из посёлка Первомайского Горнозаводского городского округа получил от минкультвы высокую

оценку своих стараний и 200 тысяч рублей. Деньги пришлись кстати. Их учреждение культуры тоже богатым не назовёшь, там даже телефон отключён за долги. По словам первомайских певунов, средства гранта они потратят на обновление костюмов и сценической обуви. Особенно женщины рады, что смогут нарядно одеть своего аккомпаниатора — Илью Орликова.

На развитие своих коллективов направят средства и другие горнозаводские получатели грантов — творческие коллективы из Верхней Туры, Нижнего Тагила, посёлка Ребристого и Баранчинского. Выступлению самодельных артистов станут ещё ярче и зажигательнее.

Навели мосты

Депутаты Каменска-Уральского уравнили в правах городских перевозчиков

Татьяна КАЗАНЦЕВА

На днях были приняты поправки в положение «Об организации транспортного обслуживания населения города Каменска-Уральского», устроившие, кажется, всех: администрацию города, народных избранников, перевозчиков и горожан.

Если коротко, новшества сводятся к нескольким ключевым пунктам: стоимость проезда в автобусе и троллейбусе единая, составляет 18 рублей, при этом везде действуют льготы для ветеранов, инвалидов и школьников; договоры на обслуживание могут быть заключены только после проведения конкурса на обслуживание. Ещё один важный пункт гласит: отдавать маршруты на субподряд запрещается. В общем, сплошной учёт и контроль.

Как рассказал «ОГ» председатель городской Думы Каменска-Уральского Валерий Пермяков, само положение было принято ещё в 2009 году, но за это время произошло немало изменений в законодательстве, в судебной арбитражной практике. Да и жизнь показала, что какие-то пункты под названием «можно» лучше бы обвести рамочкой с надписью «нельзя».

Например, раньше допускалось разработать какой-то новый маршрут и заключить договор на его обслуживания вне конкурса, — рассказал Валерий Пермяков. —

А сейчас все маршруты включаются в единую маршрутную сеть и по ним проводятся обязательные конкурсы. Раньше перевозчик имел право в одностороннем порядке прекратить перевозку, а теперь обязан сначала поставить в известность администрацию города. Решение принято только совместно. Он не вправе также самостоятельно уменьшать количество автобусов и интервалы движения. И самое главное — раньше победитель конкурса, если не справлялся самостоятельно, мог отдавать маршруты на субподряд. Теперь это категорически запрещается.

Перевозчики не возражают. По крайней мере, учредитель ООО «Экспресс-сити» Дмитрий Ванинский подтвердил нам, что с поправками согласен. Судя по всему, появление некоторых из них было вызвано ситуацией с участием именно его предприятия. Речь идёт об ООО «УК Пассажирские транспортные перевозки», которое, выиграв конкурс, не смогло «удержать в руках» все маршруты и передало два из них ООО «Экспресс-сити».

Маршруты я получил, но дотацию на льготников — нет, так как по закону эти средства может получить только тот, кто заключит договор напрямую с администрацией города. Поэтому стоимость проезда у меня составляла 15 рублей, но при этом льготников я не обслуживал, — признался Дмитрий Ванинский. — Но с сегодняш-

него дня стоимость проезда в автобусах номер 3 и 10 будет составлять 18 рублей, будут действовать все льготы, ведь временный договор я теперь подписал напрямую с администрацией Каменска-Уральского.

Эта новость наверняка порадует каменских пенсионеров — согласно существующим правилам, с 1 мая по 1 октября они платят за проезд 10 рублей, да и школьники смогут без опаски садиться во все автобусы с 12 рублями в кармане.

Ситуацию с транспортом в Каменске-Уральском поможем улучшить и ещё один долгожданный проект. Речь идёт о строительстве нового моста через реку Исеть — в дополнение к старому, который имеет в буквальном смысле слова столетнюю историю. Старый путепровод уже изрядно обветшал и ежедневно собирает часовые пробки. Как сообщили в пресс-службе администрации города, мост пережил три капитальных ремонта, но всему на свете приходит конец. К тому же очередной ремонт не сделает мост шире, а транспортный поток в городе ежегодно увеличивается на 4–6 тысяч новых автомобилей.

Проектированием нового моста уже четыре месяца занимается группа инженеров Санкт-Петербургского института «Гипромостстрой». Сейчас документация уже практически готова, полностью работа над проектом предполагается завершить к 11 июня.

Берёзовский выберет трёх королей

В Берёзовском стартует конкурс «Мега-Мисс 2013», который соберёт участниц прекрасного пола сразу трёх возрастных групп: «Маленькая мисс», «Мисс» и «Миссис» города, сообщает газета «Золотая горка» (www.zg66.ru).

Идея проведения конкурса в таком формате появилась у начальника городского управления культуры Ирины Тимониной ещё в прошлом году — сразу после финала конкурса «Мисс Берёзовский-2012». Такую масштабную главную городскую шоу обязано предстоящему юбилею города. В этом году исполняется 265 лет со дня основания Берёзовского и 75 лет со времени получения статуса города.

Кастинг состоится в ближайшее воскресенье. Принять в нём участие смогут девочки от 10 до 14 лет в номинации «Маленькая мисс», незамужние и не имеющие детей девушки в возрасте от 16 до 25 лет в номинации «Мисс» и замужние мамы в возрасте от 20 лет в номинацию «Миссис». После кастинга к подготовительному этапу будут допущены по 10 претенденток в каждой номинации.

Готовиться к финалу конкурса берёзовчанкам предстоит до 27 июня. У каждой возрастной группы будут свои преподаватели.

Тавду очаровали столичные кошки

На этой неделе Тавду с единственным представлением посетил Московский театр кошек под руководством заслуженного артиста России Дмитрия Куклачёва, сына и творческого преемника известного российского клоуна Юрия Куклачёва.



Сами организаторы называют свой театр кошек источником оптимизма и жизненных сил

Как передаёт информационный портал администрации Тавдинского городского округа www.adm-tavda.ru, в эстрадно-цирковой программе приняли участие сорок очаровательных и очень талантливых кошек. Хвостатая труппа удивила маленьких зрителей умением виртуозно исполнять цирковые трюки: кошки быстро взбирались по шесту, возили повозки, по команде прыгали и кувыркались. На протяжении всего представления хвостатые артисты забавляли ребятню. А самым смелым посчастливилось попасть на сцену и совместно с усато-полосатой звездой Соиской исполнить трюк: около десятка юных зрителей построились рядком, наклонились, а кошка промчалась по их спинкам.

Полиция напомнила подросткам о законе

ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Верхнелысьминский» обратилась через местные СМИ к подросткам, напоминая, что на дороге на велосипеде разрешается выезжать только с 14 лет.

Об этом пишет официальный сайт Среднеуральска. Родителям юных велосипедистов инспекторы напомнили, что прежде чем отправлять ребёнка кататься, необходимо научить его не только хорошей езде, но и правилам дорожного движения.

Андрей ЯЛОВЕЦ