

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральский	Нижний Тагил	Серов
+15 +6	+12 +3	+15 +4	+16 +8	+15 +4	+13 +2
С, 3 м/с	С, 6 м/с	С, 3 м/с	С, 3 м/с	С, 4 м/с	С, 5 м/с

## Решили «дружить туристами»

Зинаида ПАНЬШИНА

**Главы Верх-Нейвинска и Новоуральска подписали меморандум о сотрудничестве в деле организации экскурсий и туристских маршрутов для любознательных местных жителей и приезжих путешественников.**

— История нашего посёлка ведёт отсчёт со старообрядческого поселения и тесно связана с историей демидовского Урала, — говорит глава ГО Верх-Нейвинский Елена Плоних. — Нам есть что показать. Но без финансового подкрепления вряд ли удастся реализовать имеющиеся задумки. Если же этим заниматься совместно с Новоуральском, то будет больше шансов получить результат.

Архитектуру старого Верх-Нейвинска и его колорит определяют десятки строений, спроектированных и возведённых задолго до революции. Например, местный завод — филиал «Уралэлектромед», это «потомок» Верх-Нейвинского чугуноплавильного и железодельчательного завода, построенного Прокофием

демидовым более 250 лет назад.

Новоуральск по сравнению с соседом — совсем «малышом», ему же всю свою жизнь он был и остаётся закрытым «атомным» городом, куда и в гости так просто не попадёшь. Так что развивать туризм новоуральцам гораздо перспективнее в связке с соседями.

— Тема развития туризма для нас новая, — признаётся замглавы новоуральской администрации Константин Кутырев. — Мы внесли в свою программу популярный среди туристов природный объект «Семь братьев». Правда, он находится в пределах муниципальной территории Верх-Нейвинска. Впрочем, в Новоуральске тоже есть что показать. Это и архитектура сталинского ампира, и краеведческий музей. А сейчас и Электрохимкомбинат (УЭХК) открывает свою секретную деятельность для блогеров. Мы полагаем, что будет разработана технология оформления пропусков для туристов, желающих познакомиться с нашим городом.



ЮЛИАНА СОКОЛОВА

## Дороги трещат по швам

**Большее половины улиц, отремонтированных в Екатеринбурге за последние три года, нуждаются в новом ремонте**

Анна ОСИПОВА

**К 138 из 254 дорог Екатеринбурга, отремонтированных за областной счёт в 2011-2013 годах, есть претензии. По сути, каждый второй ремонт сделан с браком. В этом уверены представители министерства транспорта и связи Свердловской области, которые вчера провели рейд по городским дорогам.**

Год назад на ремонт и строительство дорог в Екатеринбурге из областной казны выделили грандиозную сумму — около трёх миллиардов рублей. Свежее асфальтовое покрытие по гарантии должно держаться четыре года. Но автомобилисты не дадут опоздать: в большинстве случаев этим дорогам уже требуется новый ремонт. Например, участок улицы Таватуйской от Билимбаевской до Надеждинской, где карпетом завершили в ноябре 2013-го. Но уже

сейчас по асфальту идут мелкие трещины, разрушаются поперечные швы сопряжений полос укладки, а вокруг канализационных люков образовались настоящие ямы. Трещины и тем более колеи на новых дорогах — первый признак того, что асфальт укладывали в дождь либо при уплотнении покрытия существенно отступили от норм.

— Через год здесь будет серьёзные разрушения, а ведь это свежий объект и деньги выплачены в полном объёме, — отметил замминистра транспорта и связи Свердловской области Василий Старков.

Капитальный ремонт дорожного покрытия улицы Челюскинцев (участок от улицы Гражданской до улицы Ельцина) проводили в июле 2012 года. Конец мая 2014 года: колеи, ямы и тёмные асфальтовые класы — остатки гарантийного ремонта. Некоторые проезжали по этой «дорожке» водители, завидев журналистов, не стесняясь, громко

награждали асфальтовое покрытие полугрузными эпитемами...

И так — на всех 16 проинспектированных дорожных объектах. В областном министерстве транспорта и связи уверены, что причина — в изначально неграмотно составленных контрактах между администрацией Екатеринбурга и подрядчиками. Сейчас там предусмотрено гарантийное обслуживание и только. В аналогичных контрактах, которые заключаются на ремонт объектов дорог, помимо гарантийного ремонта чётко прописана система штрафов за невыполнение каких-либо параметров. А если на момент приёма дорога не до конца соответствует нормам, но в целом пригодна для эксплуатации, подрядчик получает за свою работу значительно меньшую сумму, чем было оговорено. В итоге ему просто невыгодно делать ремонт плохо. Специалисты областного министерства начиная с 2010

года уже не раз направляли в администрацию города типовую конкурсную документацию для размещения заказов на проведение дорожных работ. В ней, в том числе, содержались и требования по качеству ремонта, которые нужно было взять за образец, но, судя по дорогам, в Екатеринбурге не обратили на это должного внимания.

— Объект должен к концу гарантийного срока соответствовать всем требованиям. А принимаясь он должен был взять за образец, с определённым запасом прочности. Мы будем настаивать на принятии той модели и тех договорных обязательств, которые есть у нас — должен быть более жёсткий контроль за качеством. В этом году на ремонт дорог в Екатеринбурге дополнительно выделит 700 миллионов рублей, и мы будем пристально следить за тем, как эти деньги осваиваются, — добавил Василий Старков.



Здание, где находится администрация Верх-Нейвинского, тоже туристический объект. «Графиня» — бывшая заводская котельная, построенная Прокофием Демидовым в форме пузатенького круглого штофа



Помогать автомобилистам в обращении с паркоматами будут 34 волонтера, их набрали из числа студентов уральских вузов

## В Екатеринбурге заработали паркоматы

Татьяна КАЗАНЦЕВА

**Екатеринбург стал вторым после Москвы городом, где появились платные автоматические парковки. 17 автоматизированных устройств вчера заработали в семи центральных зонах города. Они рассчитаны на 450 машиномест.**

С утра на улице Попова вдоль тротуаров — ряды свободных парковочных мест. Зато во дворах рядом всё забито машинами. Очевидно, информация о платной стоянке отталкивает автомобилистов. Тем, кто всё же решает оставить свою машину за деньги, помогают дежурные по парковкам — студенты-волонтеры, по одному в каждой парковочной зоне.

— Скока-скока? — переспросил водитель «Жигулей» подошедшего к машине волонтера. — Тридцать рублей за час? Да я на 15 минут заехал!

Волонтер объясняет попутчику водителю правила оплаты. Автомобилист берёт информационный буклет, выходит из машины, но спешит в другую сторону от паркомата. Платить явно не собирается, хочет быстро сделать свои дела и уехать.

Как выяснилось, стоять на парковке бесплатно можно только первые десять минут. Фиксировать нарушения будут спецмашины «Парком». Они курсируют между парковками раз в 10-15 минут и снимают на



Помогать автомобилистам в обращении с паркоматами будут 34 волонтера, их набрали из числа студентов уральских вузов

### МЕЖДУ ТЕМ

Вчера руководитель областного комитета по защите прав потребителей Кирилл Форманчук направил в прокуратуру обращение. По мнению общественников, «отказом в принятии наличных денежных средств за услуги парковки нарушаются права неограниченного круга лиц». Автомобилисты действительно часто спрашивают волонтеров, как заплатить «денежкой». Ответ — «пока никак».

фото- и видеокamera номера припаркованных машин. В случае если машина стоит на парковке дольше оплаченного времени или её владелец вовсе не заплатил за стоянку, ему грозит штраф от одной до трёх тысяч рублей.

Способов оплаты парковки три: банковская карта, Е-карта или СМС-сообщение. Наличные деньги паркомат не принимает. Да и с банковской картой у нас вышла заминка. «Всё утро так», — отметил волонтер. В результате, карту благополучно принял другой автомат, только

общественный транспорт, улучшить пропускную способность улиц. Однако важен не только «воспитательный момент». В мэрии проект называют доходным. Об этом заявил на недавнем рабочем заседании Гордумы замглавы администрации города Евгений Липович.

В прошлом году расходы на установку паркоматов составили 18 миллионов 316 тысяч рублей. В 2014 запланировано потратить ещё 31 миллион 986 тысяч, чтобы довести число платных машиномест до 2000. А доход от парковки планирует получить 20 миллионов — уже в этом году.

Единственная категория горожан, которые освобождены от платы на таких стоянках — инвалиды. Правда, как именно паркоматы будут опознавать льготников, пока ещё до конца не ясно. Возможно, вскоре составят реестр номеров авто, принадлежащих инвалидам Екатеринбурга. А с 8 вечера до 8 утра места на платных парковках будут доступны всем горожанам без исключения. Не учтены и ещё некоторые моменты, например, как быть жильцам окрестных домов, которые попали в зону платной парковки. Пока «карты резидента» по аналогии с московскими не придумали, и за парковочное место эти горожане должны платить на общих основаниях.

ОТ РЕДАКЦИИ: со схемой расположения паркоматов можно ознакомиться на сайте oblgazeta.ru



## Баранчинский ждёт подпитки

Галина СОКОЛОВА

**Посёлок Баранчинский Кушвинского городского округа стал центром крупных коммунальных строек. В прошлом году здесь возвели шесть блочных котельных, нынче начали модернизацию сетей водоснабжения.**

На протяжении многих лет подготовка к отопительному сезону была главной проблемой для 11 тысяч баранчинцев. Котельная местного электромеханического завода давала больше убытков, чем тепла, да и сети, идущие от неё, стали крайне ненадёжны. Учитывая критическое состояние системы отопления в Баранчинском, в 2011 году из областного бюджета было выделено 180 миллионов рублей. Комплекс из шести новых блочных котельных построили за два года, и часть баранчинцев почувствовала разницу в обеспечении температурного режима. Однако три установщика так и не удалось запустить.

— Работа баранчинских

блочно-модульных котельных предусматривает замкнутый цикл циркуляции воды, — пояснил глава администрации Кушвинского городского округа Михаил Слехин, — авторы проекта не учли местных особенностей. Водозабор неизбежен, так как население пользуется горячей водой из той же системы. Необходима регулярная подпитка.

Чтобы устранить техническую нестыковку, кушвинские власти решили провести ещё одну реконструкцию — системы водоснабжения. Она пришлась кстати: сети, проложенные в советские годы, порядком позноснились. Проект попал в областную целевую программу «Модернизация и развитие объектов коммунальной инфраструктуры». На замену 8,5 км водоводов область выделила 71 миллион рублей. Работы уже стартовали. На месте чугунных гнилушек появились современные полиэтиленовые трубы, срок эксплуатации которых составляет 50 лет. Замену сетей подрядчики обязаны завершить до 15 сентября.

### ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

## Березовчане «скинулись» на карусели

**400 тысяч рублей оказалось в общегородской копилке на строительство детской площадки в районе местной «Тропы здоровья».**

Большая часть суммы пожертвована предприятиями. Граждане в рамках акции приобрели благотворительные купоны стоимостью 500 рублей и получали красочную книгу о Березовском, изданную к Дню города. Предполагалось, что так будет реализовано 2000 книг на миллион рублей. Хотя ожидания не оправдались, детский игровой комплекс в любимом месте отдыха березовчан будет сооружён, мэрия уже объявила конкурс на лучший проект, пишет газета «Золотая горка».

## В Новоуральске прошёл фестиваль граффити

**В росписи нескольких бетонных секций стены, ограждающей город по всему периметру, приняли участие 26 команд из школ и молодежных организаций города.**



Заявки на фестиваль принимались заранее, участники должны были представить бумажные эскизы своих рисунков

Нынешний фестиваль был посвящён юбилейным датам — 60-летию города и 65-летию Уральского электрохимического комбината. Стену украсили сюжеты из жизни атомного города и комбината, достопримечательности Новоуральска, фантазийные картинки.

Зинаида ПАНЬШИНА

## В Екатеринбурге развесили растяжки против сити-менеджера

Половина блочных котельных пока лишь украшают Баранчинский. Специалистам придётся устранить «водный дефицит», чтобы новостройки заработали

Растяжки с надписями «Якоб, уходи!» и «Долой коррупцию в Екатеринбурге» неизвестные развесили на улицах 8 Марта и Малышева ранним утром. Около девяти утра их начали демонтировать сотрудники ЕМУП «Горсвет».

Напомним, это не первое публичное выражение недовольства работой главы администрации Екатеринбурга. 15 мая на площади 1905 года прошёл митинг за отставку Александра Якоба, организовавший партией «Справедливая Россия». Несмотря на будний день, в акции приняли участие более тысячи человек, поддержали её и некоторые депутаты Гордумы и областного Законодательного собрания.

Впрочем, глава свердловских справедливороссов Александр Бурков уже заявил, что региональное отделение партии не имеет никакого отношения к растяжкам против сити-менеджера.

Анна ОСИПОВА



Растяжки с лозунгами сняли с помощью спецмашин примерно за час

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области,  
Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Адрес редакции: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):

в редакции ● основной выпуск (09856)  
● полная версия (03802)  
● полная версия на 12 месяцев (73813)  
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте

ТЕЛЕФОНЫ:

Приёмная — 355-26-67  
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-77  
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00  
Бухгалтерия — 262-54-86  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 2415  
Общий тираж 77362  
Сертифицирован  
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.