

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+22 +9	+22 +13	+22 +11	+22 +12	+23 +9	+23 +9
С-3, 4 м/с	С, 5 м/с	С, 5 м/с	С-3, 3 м/с	С-3, 3 м/с	С-3, 3 м/с

## Жители Волчёвки обходятся без дорог и мостов

Галина СОКОЛОВА

Волчёвка находится всего в 12 километрах от Нижнего Тагила, а её жители чувствуют себя настоящими Robinsons. К населённому пункту не ведёт ни одна дорога.

Посёлок остался в наследство от леспрохоза. Когда-то здесь велась заготовка леса, продукцию вывозили по узкоколейной железной дороге. Тридцать лет назад производство свернули, узкоколейку разобрали. Но люди не захотели покидать обжитые дома, и даже перебираясь в город, оставляли за собой постройки и земельные участки. На сегодняшний день зарегистрированных в Волчёвке единиц, зато приватизированных домов под сотню.

Живут и держат здесь дачи настоящие экстремалы. До посёлка нет дороги. Единственным путепроводом служит насыпь демонтированной узкоколейки. Её жители латают на собственные деньги, так как администрация округа не может тратить на не существующую по документам дорогу, да ещё и проходящую в водоохранной зоне. Недавно к митингам волчёвских жите-

лей прибавилось и рискованное преодоление водной преграды. Железнодорожный мост через речку Выйку был срезан неизвестными лицами и, вероятно, сдан в металлолом. Теперь автомобилисты и пешеходы пересекают речку по сооружённой собственными силами плотине. При этом их самодельное гидросооружение размывает то паводок, то обильные дожди.

— Волчёвка имеет очень выгодное расположение, — рассказывает местный житель Владимир Кузнецов, — близость к городу и красивые места привлекли бы сюда многих, будь у нас дорога и надёжное электроснабжение.

С этим мнением полностью согласен депутат гордумы Владимир Шетников. По просьбе волчёвцев он добился от городских властей расписки «подпольной» дороги в зимний период. Теперь ходатайствует за строительство законного путепровода Естюхино-Волчёвка. Сейчас ведётся паспортизация дорог на этом участке. Волчёвцы надеются, что их населённый пункт выйдет из «островного» режима.



В свободное от полётов и работы время Владимир Лаптев готовит фотовыставку «Пролетая над Шалей», которая скоро откроется в поселковой администрации



Паралёт — моторный сверхлёгкий летательный аппарат с крылом парашютной конструкции. Пилот (а также двигатель) располагаются на специальном тележке. Для разбега нужна ровная площадка без рытвин и кочек

## Небо Лаптева

Экс-ветеринар облетел на параплане весь Шалинский округ

Дмитрий СИВКОВ

С екатеринбургскими «коллегам», бороздящими небеса на параплане с мотором, шалинца Владимира Лаптева разнят в первую очередь условия полётов. Никаких специально оборудованных взлётных площадок в окрестностях Шали нет, поэтому взлетать приходится с самых обычных сельскохоззяйственных полей.

когда ученик был уже на полпути к Екатеринбургу, и больше нас в связь не выходил. Тогда Лаптев решил сам освоить паралёт. Оказалось, не такая уж и хитрая наука.

И вот уже пятое лето шалинец слышит стрёкот мотора над головой. Некоторым даже постыдилось написать вместе с Лаптевым в полёт и увидеть родные просторы с высоты. Как мне, например.

— Ну как, не передумал? Сегодня вроде ничего не должно помешать, — голос Лаптева в трубке был лишён эмоциональности, как будто речь шла о поездке на шашлык.

Это уже вторая наша попытка, в первый раз на поле нас встретил сильный ветер, а потому Владимир так и не решился подняться в небо.

— Полетим в следующий раз. Лучше быть на земле и жалеть, что ты не в небе, чем быть в небе и жалеть, что ты не на земле, — обосновал он тогда своё решение.

И вот мы снова на поле, где некогда стояла деревня Сарга, на берегу одноимённой реки. Это место Владимир об-

любовал из-за его размеров и расположения — позволяет взлетать и садиться при любом направлении ветра. Первым делом из кабины грузовика достаётся... удочка. На конце удочки прикреплён конусообразный матерчатый рукав. Поднятый вверх, он наполняется воздухом и отклоняется от горизонта. Что-то в показаниях «прибора» не устраивает пилота, и мы спускаемся чуть ниже — ближе к реке. Теперь порядок. Остаётся выкатить из кузова «соединить» и прогреть мотор.

Усевшись в пассажирское кресло, обнаруживаю, что один из ремней безопасности болтается на плече безвольным хлястиком. Пытаюсь его натянуть. Тщетно. За спиной шум пропеллера и рёв мотора, набирающего обороты.

— Да ладно, полетели, главное, поясной ремнём держит, — склоняется сзади Лаптев и добавляет: «Ещё никто не выпал».

Обнаждённый статистической, хватаюсь руками за раму. Место пассажира находится впереди пилота, поэтому при разбеге такое ощущение, что несёшься на салазках с горки. Метров через сотню триста переставит, и перед тобой вырастает сначала небо, а потом огромный, растённый до горизонта изумрудный ковер хвойного леса. Отдаётся чувством настолько, что забываешь о тревогах, свойственных новичку. Правда, к реальности возвращают торчащие впереди и постоянно попадающие в кадр свои же ботинки. Отчего не пересядь ощущать себя седоком на табуретке, запущенной в небо.

Было ли страшно? Так и не понял. Но на следующее утро проснулся с болью в левой руке. Ею, видимо, держался за раму удвоенной силой, в правой-то была фотокамера.

Р.С. Наш полёт был одним из последних, совершённых Лаптевым эти лето. Дело в том, что в конце июня трава на полях становится слишком высокой, что мешает взлёту и посадке. Поэтому и без того недолгий лётный сезон приходится прекращать до сентября.



В начале лета самодельную плотину в Волчёвке смыло, и из села пришлось выбираться почти что вплавь

## В Нижнем Тагиле простаивают два самых крупных загородных лагеря

Галина СОКОЛОВА

Шумные вереницы автобусов сегодня потянулись из Нижнего Тагила за город: в десяти лагерях стартует вторая смена. Но поправить здоровье на свежем воздухе сможет лишь каждый пятый тагильский школьник, мест катастрофически не хватает. Между тем в пригороде без дела уже пятилетку ветшают два самых больших оздоровительных лагеря — «Рябинушка» и «Лесная сказка».



Вот уже пятый год корпуса загородного лагеря «Рябинушка» простаивают, хотя могли бы принимать детей на отдых

Нынче в загородных лагерях области планируется оздоровить 20 тысяч детей. Работают 73 лагеря, из них 15 — ведомственные. Ещё в 2007 году их было 125. Сегодня мы уступаем даже военному времени: в 1945 году юных свердловчан и эвакуированных детей на отдых принимали 170 загородных пионерских лагерей.

Итого явно недостаточно, ведь в городе более 33 тысяч детей школьного возраста. Пункты приёма заявок от родителей завалены заявлениями. Путёвки получат не все. Особенно трудно попасть в лагеря детям, чьи родители не трудятся в бюджетной сфере и на крупных предприятиях.



Итого явно недостаточно, ведь в городе более 33 тысяч детей школьного возраста. Пункты приёма заявок от родителей завалены заявлениями. Путёвки получат не все. Особенно трудно попасть в лагеря детям, чьи родители не трудятся в бюджетной сфере и на крупных предприятиях.

зонам значительные средства. В 2010-м заводчане отказались от аренды. Построенные в конце 60-х годов лагеря не соответствуют современным санитарным нормам. На их восстановление требуется порядка 200 миллионов рублей. К слову, на всю оздоровительную кампанию-2014 в Нижнем Тагиле потрачено 132 миллиона рублей.

На охрану корпусов «Лесной сказки» и «Рябинушки» город ежегодно тратит четыре миллиона рублей. Муниципальные власти не теряют надежды восстановить некогда популярные лагеря, принимавшие за одну смену свыше тысячи вагонских ребят. Недавно на территории законсервированных лагерей побывали мэр Нижнего Тагила Сергей Носов и депутаты гордумы. Они выяснили, что главная проблема — это отсутствие горячей воды и санузлов в корпусах. Кроме этого, ремонта требует и подъездная дорога. Ранее городские чиновники пытались привлечь к восстановительным работам производителей, но на просьбу Сергея Носова откликнулись лишь руководители радиаторного завода, поставившие батареи и конструкции в котельные. Теперь администрация рассчитывает на собственные силы и надеется на помощь области.

Сейчас в Свердловской области разрабатывается целевая программа по восстановлению оздоровительных лагерей, и мы намерены в неё попасть, — поделился планами замглавы города по социалитике Валерий Суров.



## В Екатеринбурге впервые прошёл фестиваль красок

Александр ПОНОМАРЁВ

В минувшие выходные на екатеринбургском стадионе «Юность» жители и гости города могли совершенно безнаказанно исполнить свою детскую хулиганскую мечту — с ног до головы вымазать себя и окружающих людей яркой краской. Новый формат развлечения привлёк более трёх тысяч уральцев.

Фестиваль красок хולי пришёл в столицу Урала из Индии, где его празднование символизирует наступление весны. Правда, в стране чай и пряностей это событие отмечают в течение двух дней в начале марта, а вот екатеринбургские организаторы, из-за климатических особенностей Урала, решили провести его летом.

— Этот фестиваль по-настоящему объединяет людей, — рассказывает организатор фестиваля Екатерина Харлампович. — Я была на

Гоа и видела, как совершенно незнакомые люди кидают друг друга красками, смеются, общаются, радуются, и мне тут же захотелось провести что-то подобное у нас. К тому же я вижу, что наша молодёжь стала более открытой друг к другу, поэтому мне казалось, что ей такое мероприятие понравится.

Для фестиваля организаторы закупили тонну специальной сухой краски, которая по консистенции больше напоминает цветную муку. Для её приготовления используются растения, которые высушивают и стирают в пудру. То есть все краски — натуральные: жёлтая куркума, синяя индигофера... Гости фестиваля краску раздавали в пакетиках по 200 граммов и уверяли, что она отлично смывается и отстирывается. Те, кто всё же боялся за свою одежду, могли купить белую футболку у волонтеров мероприятия.

Фестиваль красок хולי этим летом пройдёт ещё в 20 городах России. В их числе — Москва и Санкт-Петербург, где подобное мероприятие состоится уже в третий раз

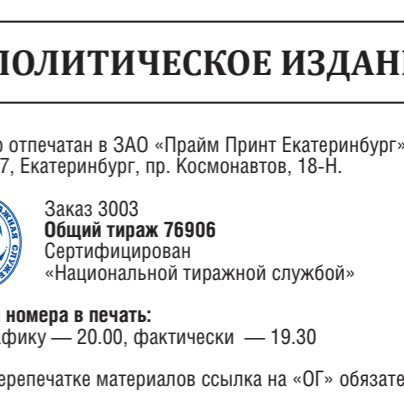
## Ремонт дорог в Первоуральске будут контролировать горожане

Следить за ремонтом дорог в Первоуральске будет общественный совет. Об этом «ОГ» сообщила управделами администрации Первоуральска Наталья Дичкина. В течение недели в администрации ждут звонков от неравнодушных горожан, которые хотят стать «народными контролёрами».

Заинтересованные первоуральцы будут проводить экспертизы вместе со специалистами управления городского хозяйства. Контроль будет происходить на всех этапах капитального ремонта: от среза до установки бордюров и укладки асфальта. «В общественном совете в первую очередь мы хотим видеть специалистов, которые в этом разбираются, но и просто неравнодушным жителям мы будем рады. Важно, чтобы подрядчик чувствовал не только муниципальный, но и общественный контроль», — отмечают в администрации.

## Водителей в Полевском призывают учиться на чужих ошибках

На трассе «Екатеринбург-Полевской» установили «знак», призывающий водителей учиться на чужих ошибках и соблюдать правила обгона. На нём указаны количество погибших и раненых в дорожных авариях на этой трассе в 2013 году.



Такие «знаки» устанавливают на опасных участках. Например, они есть на дорогах «Екатеринбург-Тюмень» и «Пермь-Екатеринбург»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приемная — 355-26-67. Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67. Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00. Бухгалтерия — 262-54-86. Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. Заказ 3003. Общий тираж 76906. Сертифицирован «Национальной тиражной службой»