

Стенограмма пресс-конференции губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева, посвящённой итогам 2014 года



ся по организации производства семенного фонда картофеля в 2015 году, у нас будет свой семенной фонд для картофеля. Мы по растению-водству, по картофелю — по основным нашим сибирскому-уральским культурам — обеспечиваем себя на 100 процентов. И дальше будем разрабатывать именно отрасли сельского хозяйства, чтобы в ближайшей перспективе выйти на самообеспечение. Это — цель для нас. И пока мы будем к этой цели идти, будем оказывать всяческую государственную поддержку сельчанам. Безусловно, в наших деревнях и сёлах проблем хватает. Но сегодня деревня «задышала». Сегодня есть толковые люди, которые едут работать в сельскую местность. И слава Богу.

Газета «Вперёд» (Красноуфимск):

— Евгений Владимирович, когда вы у нас в городе были, это запомнилось жителям. Мы проводили опрос среди читателей, многие сказали, что главное событие уходящего года — это ваш приезд в Красноуфимск. Тогда был запущен гемодиализный центр, здание суда, пущен газ в Среднем Бугалыше. Очень много было событий интересных. Но сейчас красноуфимцев волнует один вопрос, мы об этом тогда тоже говорили, это строительство физкультурно-оздоровительного комплекса. У нас сейчас построено три детских сада, один ещё строится. Я думаю, надо заняться оздоровлением подрастающего поколения, поэтому ФОК красноуфимцам очень необходим, тем более с бассейном, это наша мечта. И уже готова проектно-сметная документация, и мы готовы на принятии софинансирования строить. Вот нас интересует, будет ли начато строительство в 2015 году? Тогда в 2016 году мы вас пригласим на открытие бассейна.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А на сегодня вы как находитесь там? На каких основаниях?

Газета «Маяк» (Сысерть):

— Пока нет документов, мы ждём, нам обещали... У нас был договор аренды, он закончился. После этого лето был скандал, после этого нам пообещали, сказали, что нас никто выкидывать не будет, что сейчас оформятся документы. В результате документы оформились, но вот как-то не совсем правильно. Фирма депутата создана в 2013 году, редакция существует с 1931 года.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Безобразия! Разберёмся, никто с вас никакие деньги брать не будет. А со зданием там что, оно разваливается?

Газета «Маяк» (Сысерть):

— Здание не разваливается. Кириличные стены метр-метры.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Площадь здания какая?

Газета «Маяк» (Сысерть):

— Мы занимаем второй этаж... Под нами подвал ещё поменьше, чем у нас по площади, вот это здание. У меня только договор на 116 метров был аренда, я не могу сказать общую площадь.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Хорошо, давайте так: я разберусь и обязательно вам отвечу. Никто вас не тронет, будьте спокойны.

Телеканал «Реальный Тагил»:

— Евгений Владимирович! У нас в Свердловской области действуют такие важные меры поддержки населения. Первое — обеспечение всех детей до трёх лет бесплатными лекарствами (из многодетных семей — до 6 лет). Второе — в начале этого года область обещала обеспечить детей из многодетных семей бесплатной школьной формой. Мерки сняли, а школьной формы до сих пор нет. А информацию про бесплатные лекарства территориальные органы областного Минздрава замалчивают, и педагоги в поликлиниках тоже замалчивают. Почему такие важные меры социальной поддержки у нас действуют только на бумаге?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Те меры, которые мы на



Среди вопросов губернатору были и достаточно острые

Я уже задавала вам вопрос на пресс-конференции, когда были проблемы со строительством школы в городе Сысерть, спасибо, школа построена, теперь в ней учатся дети. И это позволяет мне надеяться, что и к сегодняшней проблеме вы тоже отнесётесь с пониманием и она, в результате, разрешится в соответствии со здравым смыслом, логикой и справедливостью.

Интернет-издание «Глагол»:

— Евгений Владимирович, здравствуйте! Я коснусь одной темы, которую уже отчасти затронули мои коллеги — это то, о чём начал говорить Президент Владимир Путин, это касается эффективности госуправления и личной эффективности госуправленцев. Вы производили реформу правительства. В связи с этим вопрос — готовы ли вы выставить какие-то конкретные, чёткие измеримые показатели эффективности министров, отслеживать, оценивать их по ним и принимать решение, если они в выполнении эти показатели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А я хотел в конце пригласить.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Пригласить хотели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Все приглашаю, у кого есть желание. Сколько у нас человек-то здесь?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Сто семьдесят шесть.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Половину приглашаю, значит, 90 человек, один вагон отдам для журналистов средств массовой информации. Мы 18 января в 9 часов утра отправляемся от вокзала Екатеринбурга до Верхотурья. Тайминг примерный, уже был пробный заезд «Ласточки», до Нижнего Тагила, туда 1 час 35 минут, обратный 1 час 20 минут. Мы хотим посмотреть, как это будет по времени до Верхоту-

рда управления и принципы, которые заложены в бюджете, предусматривают эффективность управления. Там цифры, коэффициенты полезного участия и эффективности работы в той или иной отрасли или в том или ином направлении государственного управления все учтены, безусловно. По итогам года будут выставляться соответствующие оценки. Есть градация, понятно, насколько что выполнено, указаны причины. Это будет изучать наша кадровая комиссия.

Газета «Пенсионер»:

— У нас два вопроса. Первый. Прогнозировали, что будет у нас Музей Победы, хотелось бы узнать о судьбе этого проекта. И второе, был законный проект о детях войны, и он должен был вступить с 2015 года, он как-то потерялся и тихо умер.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— У нас два вопроса. Первый. Прогнозировали, что будет у нас Музей Победы, хотелось бы узнать о судьбе этого проекта. И второе, был законный проект о детях войны, и он должен был вступить с 2015 года, он как-то потерялся и тихо умер.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А я хотел в конце пригласить.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Пригласить хотели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Все приглашаю, у кого есть желание. Сколько у нас человек-то здесь?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Сто семьдесят шесть.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Половину приглашаю, значит, 90 человек, один вагон отдам для журналистов средств массовой информации. Мы 18 января в 9 часов утра отправляемся от вокзала Екатеринбурга до Верхотурья. Тайминг примерный, уже был пробный заезд «Ласточки», до Нижнего Тагила, туда 1 час 35 минут, обратный 1 час 20 минут. Мы хотим посмотреть, как это будет по времени до Верхоту-

рда управления и принципы, которые заложены в бюджете, предусматривают эффективность управления. Там цифры, коэффициенты полезного участия и эффективности работы в той или иной отрасли или в том или ином направлении государственного управления все учтены, безусловно. По итогам года будут выставляться соответствующие оценки. Есть градация, понятно, насколько что выполнено, указаны причины. Это будет изучать наша кадровая комиссия.

Газета «Аргументы и факты»:

— Евгений Владимирович, два вопроса, если позволите. Первый: достаточно непростая сейчас экономическая ситуация складывается, не скажете ли это как-то на обеспеченности лекарствами, в первую очередь льготными лекарствами, медицинскими техниккой, импортной, в том числе? И второй вопрос: вы уже говорили о том, что продолжается помощь обманутым дольщикам. Можно немного поподробнее об этом рассказать? В частности по объекту на улице Рошинской в Екатеринбурге. Какие-то новости, может быть, есть и по другим крупным объектам? Спасибо большое.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А я хотел в конце пригласить.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Пригласить хотели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Все приглашаю, у кого есть желание. Сколько у нас человек-то здесь?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Сто семьдесят шесть.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Половину приглашаю, значит, 90 человек, один вагон отдам для журналистов средств массовой информации. Мы 18 января в 9 часов утра отправляемся от вокзала Екатеринбурга до Верхотурья. Тайминг примерный, уже был пробный заезд «Ласточки», до Нижнего Тагила, туда 1 час 35 минут, обратный 1 час 20 минут. Мы хотим посмотреть, как это будет по времени до Верхоту-



Меры, которые мы на себя приняли и которые существуют в виде нормативно-правовых актов Свердловской области и Российской Федерации, будут выполнены на 100 процентов.

рья. 18 числа у нас, кто верующий, знает, Сочельник, можно будет, если митрополит освятит пруд, и окунуть-ся, и вернуться обратно. Поэтому приглашаю вас. Конечно, в этой поездке будет участвовать и руководителем «Сименс», и «Уральских локомотивов», и «РЖД», мы хотим подписать соглашение о создании проектного офиса для реализации проекта «Региональная скоростная электричка». Мы хотим, чтобы «Ласточки», которые выпускаются у нас, на Урале, начали ходить здесь, это будет закономерно.

ТК «ГТРК — Урал»:

— И ещё, раз затронули тему новогодних каникул. Расскажите, как вы проводите обычно новогодние каникулы, как будете их встречать в этом году, и какие, может быть, традиции празднования есть у вас? Спасибо.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Традиции — как у всех, я уверяю, тут я исключение не буду. По крайней мере у меня последние 20 лет не получается отключить телефон и отдохнуть. Конечно, буду на связи, отдыхать буду в России, возможно, в выходные и уеду куда-нибудь, но буду у нас здесь находиться, на Урале. Сам Новый год отмечаю всегда в кругу семьи, перед Новым годом лепим пельмени, как все, и потом на протяжении всех новогодних праздников их едим.

Газета «Аргументы и факты»:

— Евгений Владимирович, два вопроса, если позволите. Первый: достаточно непростая сейчас экономическая ситуация складывается, не скажете ли это как-то на обеспеченности лекарствами, в первую очередь льготными лекарствами, медицинскими техниккой, импортной, в том числе? И второй вопрос: вы уже говорили о том, что продолжается помощь обманутым дольщикам. Можно немного поподробнее об этом рассказать? В частности по объекту на улице Рошинской в Екатеринбурге. Какие-то новости, может быть, есть и по другим крупным объектам? Спасибо большое.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А я хотел в конце пригласить.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Пригласить хотели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Все приглашаю, у кого есть желание. Сколько у нас человек-то здесь?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Сто семьдесят шесть.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Половину приглашаю, значит, 90 человек, один вагон отдам для журналистов средств массовой информации. Мы 18 января в 9 часов утра отправляемся от вокзала Екатеринбурга до Верхотурья. Тайминг примерный, уже был пробный заезд «Ласточки», до Нижнего Тагила, туда 1 час 35 минут, обратный 1 час 20 минут. Мы хотим посмотреть, как это будет по времени до Верхоту-

рья. 18 числа у нас, кто верующий, знает, Сочельник, можно будет, если митрополит освятит пруд, и окунуть-ся, и вернуться обратно. Поэтому приглашаю вас. Конечно, в этой поездке будет участвовать и руководителем «Сименс», и «Уральских локомотивов», и «РЖД», мы хотим подписать соглашение о создании проектного офиса для реализации проекта «Региональная скоростная электричка». Мы хотим, чтобы «Ласточки», которые выпускаются у нас, на Урале, начали ходить здесь, это будет закономерно.

ТК «ГТРК — Урал»:

— И ещё, раз затронули тему новогодних каникул. Расскажите, как вы проводите обычно новогодние каникулы, как будете их встречать в этом году, и какие, может быть, традиции празднования есть у вас? Спасибо.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Традиции — как у всех, я уверяю, тут я исключение не буду. По крайней мере у меня последние 20 лет не получается отключить телефон и отдохнуть. Конечно, буду на связи, отдыхать буду в России, возможно, в выходные и уеду куда-нибудь, но буду у нас здесь находиться, на Урале. Сам Новый год отмечаю всегда в кругу семьи, перед Новым годом лепим пельмени, как все, и потом на протяжении всех новогодних праздников их едим.

Газета «Пенсионер»:

— У нас два вопроса. Первый. Прогнозировали, что будет у нас Музей Победы, хотелось бы узнать о судьбе этого проекта. И второе, был законный проект о детях войны, и он должен был вступить с 2015 года, он как-то потерялся и тихо умер.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— У нас два вопроса. Первый. Прогнозировали, что будет у нас Музей Победы, хотелось бы узнать о судьбе этого проекта. И второе, был законный проект о детях войны, и он должен был вступить с 2015 года, он как-то потерялся и тихо умер.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Пригласить хотели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Все приглашаю, у кого есть желание. Сколько у нас человек-то здесь?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Сто семьдесят шесть.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Половину приглашаю, значит, 90 человек, один вагон отдам для журналистов средств массовой информации. Мы 18 января в 9 часов утра отправляемся от вокзала Екатеринбурга до Верхотурья. Тайминг примерный, уже был пробный заезд «Ласточки», до Нижнего Тагила, туда 1 час 35 минут, обратный 1 час 20 минут. Мы хотим посмотреть, как это будет по времени до Верхоту-

рья. 18 числа у нас, кто верующий, знает, Сочельник, можно будет, если митрополит освятит пруд, и окунуть-ся, и вернуться обратно. Поэтому приглашаю вас. Конечно, в этой поездке будет участвовать и руководителем «Сименс», и «Уральских локомотивов», и «РЖД», мы хотим подписать соглашение о создании проектного офиса для реализации проекта «Региональная скоростная электричка». Мы хотим, чтобы «Ласточки», которые выпускаются у нас, на Урале, начали ходить здесь, это будет закономерно.

ТК «ГТРК — Урал»:

— И ещё, раз затронули тему новогодних каникул. Расскажите, как вы проводите обычно новогодние каникулы, как будете их встречать в этом году, и какие, может быть, традиции празднования есть у вас? Спасибо.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Традиции — как у всех, я уверяю, тут я исключение не буду. По крайней мере у меня последние 20 лет не получается отключить телефон и отдохнуть. Конечно, буду на связи, отдыхать буду в России, возможно, в выходные и уеду куда-нибудь, но буду у нас здесь находиться, на Урале. Сам Новый год отмечаю всегда в кругу семьи, перед Новым годом лепим пельмени, как все, и потом на протяжении всех новогодних праздников их едим.

Газета «Аргументы и факты»:

— Евгений Владимирович, два вопроса, если позволите. Первый: достаточно непростая сейчас экономическая ситуация складывается, не скажете ли это как-то на обеспеченности лекарствами, в первую очередь льготными лекарствами, медицинскими техниккой, импортной, в том числе? И второй вопрос: вы уже говорили о том, что продолжается помощь обманутым дольщикам. Можно немного поподробнее об этом рассказать? В частности по объекту на улице Рошинской в Екатеринбурге. Какие-то новости, может быть, есть и по другим крупным объектам? Спасибо большое.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А я хотел в конце пригласить.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Пригласить хотели?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Все приглашаю, у кого есть желание. Сколько у нас человек-то здесь?

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Сто семьдесят шесть.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Половину приглашаю, значит, 90 человек, один вагон отдам для журналистов средств массовой информации. Мы 18 января в 9 часов утра отправляемся от вокзала Екатеринбурга до Верхотурья. Тайминг примерный, уже был пробный заезд «Ласточки», до Нижнего Тагила, туда 1 час 35 минут, обратный 1 час 20 минут. Мы хотим посмотреть, как это будет по времени до Верхоту-

дальный замминистра, чтобы поискать у нас свалки. Свалок он не нашёл, конечно, — перед его приездом свалки убрали. Но проблема осталась. У нас, например, два полигона есть, и они оба уже выработали свой ресурс. Люди все свои надежды связывают со строительством мусороперерабатывающего завода, о котором вроде бы шла речь, когда приезжал этот федеральный министр. Не могли бы вы каким-то образом помочь продвинуть решение этого вопроса? Тем более что там мусороперерабатывающий завод не на одну территорию, не на Артёмовский только, а на Алапаевск, на Ирбит, на все близлежащие города.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Всё будет. Это штука, конечно. А если серьёзно, сбор, вывоз, переработка, утилизация бытовых отходов — это дело очень непростое. Сразу хочу оговориться, что это полномочия органа местного самоуправления и корпорация «Маяк», и САИЖК, и независимые оценщики, вот благодаря тому, что нашли компромисс в цене, сегодня подписано соглашение. Теперь уже САИЖК будет главным реализатором этой программы, а не корпорация «Маяк». Сейчас передаются документы, и как только будут готовы, мы обязательно начнём финансирование. Я уже дал поручение изыскать, если это потребуются дополнительные средства, уже дал.

И по остальным объектам я очень аккуратен был в оценках, в сроках, потому что строители любят всегда увеличивать. И не всегда получалось так. Зачастую они тебе скажут, что всё, через месяц сдаём — выясняется: нет, надо ещё месяц. По всем объектам сегодня движение идёт. Было 38 объектов, считайте, больше чем половину решили.

Действительно, Федерация, Министерство строительства России сегодня разрабатывают программы. И действительно, это сегодня надо делать, потому что нам нужно думать об экологии.

И я абсолютно поддерживаю эти начинания, и благодарен федеральным коллегам за то, что они к этой теме подступились. Отдельно взятому субъекту, отдельно взятому муниципалитету, поверьте, даже нам вместе, с этой проблемой не справиться.

Мы с вами можем построить завод — никаких проблем. Но для этого нужно подготовить финансовую модель, в том числе и со стороны Федерации — это экологические сборы за утилизацию упаковки, бытовой техники и так далее, и так далее. И то, что сегодня этот вопрос прорабатывается, в том числе с точки зрения финансовой модели, это действительно, очень важно.

Но речь даже не столько о строительстве завода, а в целом об организации процесса. Ведь сегодня можно и без завода грамотно организовать вывоз мусора, просто навести чистоту. Это снова к вопросу о том, что надо внимательно посмотреть на эффективность работы муниципального образования. Я считаю, что это просто недопустимо, когда мусор не вывозится неделями. Это просто крайне опасно. Если такое происходит, то нужно принимать соответствующие решения. Если нужна помощь по организации, по консультированию или с подготовкой новой логистики, пусть обратятся, мы можем обязательно — всё это возможно. Для этого нужно проработать все проекты, чтобы обратиться за поддержкой, в том числе и финансово-кредитной.

Я вас уверяю, проблема такая не только в Артёмовском, есть у нас и другие муниципалитеты, где полигоны, к сожалению, уже исчерпали свой ресурс. Я недавно был в Талице, там такая же проблема, в Тагильской агломерации то же самое.

И мы сегодня прорабатываем вопрос вхождения в федеральные программы, отдельно нам это слишком дорого — построим. Вопрос в том, кто потом за это платит будет? Нельзя перекладывать это на людей. Если будут подготовлены соответствующие нормативные документы, в том числе и Федерацией, которые позволяют нам финансово обеспечивать функционирование этих заводов, мы быстро их построим. Мы постоянно этот вопрос обсуждаем с нашими федеральными коллегами, в том числе направляем специалистов на консультацию по этому вопросу. Вопрос, действительно, актуальный, спасибо вам за этот вопрос.

Газета «Всё будет» (Артёмовский):

— Евгений Владимирович, газета «Всё будет», город Артёмовский.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Можно вопрос? А почему вы так назвали газету?

Газета «Всё будет» (Артёмовский):

— Позитива хотелось.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— А «Всё будет» — всё будет что?

Газета «Всё будет» (Артёмовский):

— Всё будет хорошо.

Евгений КУЙВАШЕВ:

— Вот так бы и назвали: «Всё будет хорошо!» (смеется).

Газета «Всё будет» (Артёмовский):

— Но тогда бы нас не покупали те, кто считает, что всё будет плохо, это рекламный ход. Вопрос такой: в этом году город Артёмовский прославился как мусорная столица России — было такое, на Первом канале прозвучало. К нам даже приезжал фе-



Такими наклейками Сергей Стуков предлагает жителям Свердловской области украсить свои автомобили к юбилею Великой Победы

Новый год отмечаю всегда в кругу семьи, перед Новым годом лепим пельмени, как все, и потом на протяжении всех новогодних праздников их едим.

