

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	65.56	+0.57	66.09 (15 января 2015 г.)	56.23 (1 января 2015 г.)
Евро	75.82	+0.55	77.96 (15 января 2015 г.)	68.36 (1 января 2015 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Электрички в регионе будут сохранены

Но проезд в них подорожал почти на 10 процентов

Алла БАРАНОВА

Новость о том, что Волгоградская область стала первым в России регионом без электричек, взволновала многих жителей Свердловской области. Хотим успокоить наших читателей: в 2015 году электрички будут ходить по расписанию, потому что уже заключен договор об организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на 2015 год.

Движение по замкнутому кругу

Но в чём же проблема? Почему эксперты предупреждают: если региональные власти в ближайшее время не договорятся с железнодорожниками, в России станет ходить примерно на 300 электричек меньше?

Дело в том, что пригородные перевозки убыточны по определению. Но если билеты на один из самых популярных видов транспорта продавать по себестоимости, то составы будут ходить почти пустыми. Между тем, пригородные перевозки — услуга социальная. Жители небольших городов едут на электричках на работу в областной центр, пожилые люди — в больницу, к родственникам, в гости... Летом электрички — самый удобный и быстрый способ добраться до садового участка. Получается замкнутый круг, разорвать который можно только при поддержке государства.

И законы, которые регулируют проблему, существуют. В соответствии с этими законами позаботиться о пассажирах должна региональная власть. На областные правительства

возложена функция заказчика пригородных перевозок. Именно поэтому региональная власть вправе решать, какие перевозки более рентабельны, и в соответствии с этим расставлять приоритеты — выбирать, на какой транспорт — железнодорожный или автомобильный — сделать упор. (Автобусы в качестве приоритета были выбраны и в «первом регионе без электричек» — Волгоградской области.) А тарифы на пригородные перевозки устанавливаются Региональной энергетической комиссией с учётом платёжеспособности населения. Если цена ниже себестоимости, разница (выпадающие доходы) компенсируется из бюджета.

Альтернативы нет

Для того чтобы не доводить перевозчиков до банкротства, по принципу долевого участия (акциями в определённых пропорциях владеют перевозчик и областное правительство) в регионах создаются пригородные компании (у нас это ОАО «Свердловская пригородная компания»), которые по заказу субъекта федерации занимаются пригородными перевозками. Именно субъект как заказчик диктует, в соответствии с возможностями бюджета, сколько электричек, с какой периодичностью будет курсировать по области. От финансовых возможностей зависит и количество вагонов в электропоезде.

Альтернативу быстрым, удобным электричкам, которые несравнимо вместительнее, быстрее и комфортнее автобусов, в нашей области найти невозможно. Именно поэтому ещё в конце декабря 2014 года министерство транспорта



Только за год свердловские электрички перевозят более 15 миллионов пассажиров

и связи Свердловской области и открытое акционерное общество «Свердловская пригородная компания» (ОАО «СПК») заключили договор об организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на 2015 год и возмещения потерь в доходах перевозчика вследствие государственного регулирования тарифов.

В соответствии с этим документом объём пригородного движения на 2015 год будет сохранён. Важно, что в новомодные каникулы была увеличена составность двух самых популярных электропоездов — Каменск-Уральский — Екатеринбург и Нижний Тагил — Екатеринбург. Планируется увеличить количество вагонов на данных направлениях и летом.

— Проведённая в 2012–2013 годах по заказу министерства транспорта и связи науч-

но-исследовательская работа по взаимодействию железнодорожного и автомобильного транспорта помогла сформировать оптимальную маршрутную сеть, — рассказывает министр транспорта и связи Свердловской области Александр Сидоренко. — Нынешняя схема пригородного сообщения обеспечивает потребности населения в перевозках на всех направлениях.

— Стоит особо подчеркнуть, что несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране, правительство Свердловской области, понимая социальную значимость пригородного сообщения, сохранило маршрутную сеть в полном объёме, — подтверждает слова министра генеральный директор ОАО «СПК» Евгений Савитин. — Региональным министерством транспорта и связи согласована маршрутная сеть

на 2015 год. Её конфигурация в полном объёме соответствует действовавшей сети этого года. Единственное, что изменится — для удобства пассажиров будет увеличена составность поездов на участке Егоршино — Екатеринбург.

Цены растут, но растёт и качество

Ещё несколько лет назад перевозчики говорили о многомиллионных долгах регионов за пригородные перевозки, о том, что выпадающие доходы компенсируются из рук вон плохо. Но в Свердловской области проблемы всегда решались в рабочем режиме, в отличие, к примеру, от соседних Курганской и Челябинской областей. При этом, что на Среднем Урале самая большая по УрФО маршрутная сеть и, соответственно, выше нагрузка на бюджет. По данным

ОАО «СПК», выпадающие доходы за 2014 год областью компенсированы на 76 процентов.

Но и в ситуации, когда задолженность перед перевозчиком минимизирована, цены на проезд в электричках в 2015 году подорожали, в том числе и из-за роста цен на услуги естественных монополий.

С 1 января 2015 года по постановлению РЭК Свердловской области тарифы на проезд в пригородном железнодорожном транспорте на территории Свердловской области повышены на 9,8 процента.

Мероприятия по сокращению собственных расходов позволяют ОАО «СПК» выделять дополнительные средства на улучшение условий для пассажиров. Среди самых эффективных мероприятий — оптимизация графика движения, реализация программы ускорения движения поездов (это, кстати, удобно и пассажирам — чем быстрее, тем лучше). Помогли сократить расходы на перевозки и два новых современных дизель-электропоезда ДТЭ, купленных ОАО «СПК» на свои средства. За счёт сэкономленных средств компания вводит в вагоны бесплатный Wi-Fi, внедряет современные методы продажи билетов. Пассажиры в последние годы становятся всё требовательнее, поэтому работать над комфортом необходимо. Но куда важнее для всех, кто пользуется электропоездами, их доступность. Быстро и точно по расписанию — вот чего хотим мы все прежде всего. И именно это мы должны получить в соответствии с договором между областью и ОАО «СПК».

На капремонт область выделит полмиллиарда рублей

Елена АБРАМОВА

Несмотря на то, что тарифы ЖКХ с 1 января не изменились, расходы граждан на оплату жилищно-коммунальных услуг возросли. В первую очередь увеличились взносы на капитальный ремонт.

Жители области стали вносить плату в соответствии с новой системой капремонта с ноября 2014 года. В прошлом году она составляла 6,1 рубля за квадратный метр, а с нового года возросла до 8,2 рубля.

— Программа капитального ремонта многоквартирных домов, которая реализуется на Среднем Урале, рассчитана на 30 лет. В настоящее время на всех домах, которые будут отремонтированы в 2015 году — их больше тысячи — уже работают организации, которые готовят проекты и занимаются составлением сметной документации, — рассказал вчера журналистам министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

По его словам, в марте состоятся конкурсы на выбор подрядных организаций. Непосредственно ремонтные работы начнутся после окончания отопительного сезона. Основной их объём будет выполнен до 1 октября.

На сегодняшний день в области средняя собираемость средств на капремонт превышает 84 процента.

— Для первых месяцев это достаточно хороший уровень. В ряде муниципальных образований, в том числе в Екатеринбурге, собираемость состав-

ляет 90 процентов. Но есть и проблемные территории, среди них Североуральск и Абсест. В такие муниципалитеты выезжают представители Регионального фонда капитального ремонта и министерства энергетики и ЖКХ, беседуют с жителями, — сообщил министр.

Он отметил, что зачастую после таких бесед отношение к вопросу меняется, потому что, как правило, люди не просто не хотят вносить плату. Они хотят понимать, будет ли контроль за деньгами? Не уйдут ли средства на ремонт домов, расположенных в других муниципальных образованиях?

— В областном законе чётко прописано: средства, собранные на территории конкретного муниципального образования, будут направляться только на ремонт домов, расположенных в этом муниципалитете. Условно говоря, деньги, собранные в Екатеринбурге, не уйдут в Абсест, и наоборот, — заявил Николай Смирнов.

На вопрос корреспондента «ОГ», не случится ли так, что из-за нестабильной ситуации на финансовом рынке и повышения уровня инфляции собранных средств не хватит на все дома, которые запланировали отремонтировать в 2015 году, министр ответил:

— При любой финансовой ситуации и даже стопроцентной собираемости средств платежами в размере 8 рублей 20 копеек с квадратного метра не покрывают все необходимые затраты. Часть средств, особенно на переходном этапе, будет направляться из бюджетов всех уровней. В этом году в областном бюджете на капитальный ремонт многоквартирных до-

мов заложено 496 миллионов рублей.

По утверждению министра, изменение курсов доллара и евро не отразится на стоимости ремонтных работ, потому что все необходимые стройматериалы производятся на территории Свердловской области.

— Министерство энергетики и ЖКХ совместно с министерством строительства Свердловской области постоянно наблюдают за ситуацией: по основным позициям нет роста цен, по ряду позиций он незначительный. Поэтому нет оснований: весь объём работ, запланированный на этот год, будет выполнен, — подчеркнул глава ведомства.

С нового года расходы возрастут и у тех, в чьих квартирах до сих пор нет электросчётчика. С 1 января на десять процентов увеличатся нормативы потребления электроэнергии, с 1 июля они поднимутся ещё на десять процентов. И так кадетские доплата, пока рост не достигнет 60 процентов.

Что касается перепрограммирования имеющихся приборов учёта, это сделают без нас. Наша задача — обеспечить доступ к счётчикам.

— В соответствии с постановлением правительства РФ, организация перепрограммирования возложена на исполнителей коммунальных услуг — управляющие компании и ТСЖ, ресурсоснабжающие, сетевые и сбытовые компании. Объём средств, который будет затрачен ими в первом полугодии 2015 года, будет учтён в тарифах, — сказал Николай Смирнов.



«Народный контроль» проверил «Карусель»

Алла БАРАНОВА

Как выросли цены на продукты по сравнению с прошлым годом? Не пытайтесь ли продавцы, пользуясь проблемами в экономике, выложить на прилавки некачественные товары? Для того чтобы ответить на эти вопросы, в рамках проекта «Народный контроль» уральские единороссы посетили екатеринбургскую торговую сеть «Карусель».

В состав группы контролёров вошёл депутат Законодательного собрания Свердловской области, председатель региональной комиссии партийного проекта «Народный контроль» Илья Гафнер, представители областного министерства агропромышленного комплекса и продовольствия, секретарь Кировского местного отдела

партии Александр Худяков.

В утреннем зале покупателей было немного, в большинстве своём пенсионеры. К ним и присоединились народные контролёры. Сначала — овощи. Здесь соотношение между прошлогодними и нынешними ценами не превысило 25 процентов. Но вот тепличные огурцы и помидоры — заграничные: пока Свердловская область обеспечивает себя овощами закрытого грунта всего на 20 процентов. По словам Илья Гафнера, для решения этой проблемы принята областная подпрограмма развития сельского хозяйства, в рамках которой производителям, занимающимся выращиванием подобных культур, будет оказана дополнительная поддержка.

Большая часть молочных продуктов, представленных в магазине, произведена в на-

шей области. И здесь, по сравнению с январём 2014 года, отмечен рост примерно на 20 процентов. Но рост этот, по мнению руководителя торговой сети, — сезонный, нивелируется к лету. Претензий же по срокам реализации и качеству у контролёров не было. Хотя, конечно, кризис есть кризис, и дорожает многое. К примеру, сахар поднялся в цене почти на 70 процентов. Значительно подорожали мясные продукты. Но рост этот экономически обоснован.

— Сегодня мы провели первый рейд в новом году, — отметил Илья Гафнер. — Важно понимать, что «Народный контроль» работает в постоянном режиме. Мы общаемся с населением, фиксируем нарушения, передаём информацию в соответствующие органы.

Народные контролёры внимательно изучили сроки годности и качество продуктов, выложенных на прилавках

Свердловским аграриям не хватает денег на посевную кампанию

В первую очередь это связано с недостатком кредитов. И дело не только в высоких процентных ставках. Проблема в том, что банки не выдают деньги даже по ранее одобренным кредитам. При этом на проведение посевной кампании аграриям необходимо 1,8 миллиарда рублей, сообщили «ОГ» в департаменте информполитики губернатора.

Из этих 1,8 миллиарда рублей 400 миллионов рублей требуется на закупку горюче-смазочных материалов (ГСМ), 700 миллионов рублей — на удобрения, 200 миллионов рублей — на семена и многое другое.

«Оперативная мера, которую можно принять сегодня правительством области, — это отдать предусмотренные в бюджете 2015 года меры несвязанной поддержки (так называемая «поддержка на гектар») в феврале в объёме примерно 50 процентов. Это 130 миллионов рублей из 270 миллионов рублей, запланированных по году. Мы ожидаем порядка 150 миллионов от федерального бюджета, но сроки их получения пока не определены», — сказал министр агропромышленного комплекса и продовольствия области Михаил Копытов.

Председатель свердловского правительства дал поручение министерству АПК и продовольствия в короткие сроки проработать предложения отраслевых союзов по работе с банковским сектором.

В частности, нужно сформировать списки предприятий-переработчиков, которые могут выступить донорами для сырьевых секторов. Кроме того, необходимо просчитать суммы кредитов на посевную кампанию и предложить источники предоставления государственных гарантий для банков.

«Я готов лично вести переговоры с банками, но необходимо сформировать пакет предложений. Основная задача — провести посевную в плановых объёмах. Прошу министерство также предоставить мне предложения по перераспределению субсидий областного бюджета, чтобы в максимальном объёме решить вопросы аграриев», — заявил Денис Паслер.

Напомним, что о проблеме кредитования аграрной отрасли «ОГ» писала в номере за 26 августа 2014 года.

Екатерина БОЙБОРДИНА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reclama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-56
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.
По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебёночный завод» СП «Берёзовская типография»: 623700, Свердловская область, г.Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10.

Заказ 210
Общий тираж 64 563
Сертифицирован «Национальной типографской службой»

Сача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.