

## Замкнутый круг?

Власти Екатеринбурга и ГИБДД Свердловской области перекалдывают друг на друга вину за нелегальные маршрутки

Игорь ТРУШ

Уже не первый год в Екатеринбурге не могут найти управу на водителей и владельцев маршрутных такси, зарабатывающих на незаконных перевозках. Несколько раз в год в новостную повестку попадает очередная рейд Госавтоинспекции, во время которого нелегальные маршрутки находят, виноватых — наказывают. Но буквально на следующий день нелегалы возвращаются на дороги уральской столицы. Корреспондент «ОГ» попытался разобраться, почему этот замкнутый круг не удаётся разорвать раз и навсегда.

— На данный момент в городе три нелегальных маршрута — «022», «055» и «050», — рассказывает директор муниципальной инспекции Екатеринбурга Григорий Кулинич. — Мы о них знаем, но серьезных инструментов влияния на таких перевозчиков у нашего ведомства не осталось. До сентября 2014 года в областном законе была статья, благодаря которой мы могли штрафовать перевозчиков за отсутствие договора с мэрией на сумму от 30 до 60 тысяч рублей. Но в сентябре прошлого года эту статью отменили.

По словам Григория Кулинич, у нелегальных компаний-перевозчиков есть только лицензия на перевозку пассажиров. Получить её не трудно. Предпринимателю лишь необходимо оснастить свой автопарк спутниковой навигацией ГЛОНАСС, оборудовать гараж и договориться с медицинской компанией о предрейсовых осмотрах водителей. Но это не даёт им право осуществлять перевоз-

ку пассажиров на маршрутах общественного транспорта. Для этого необходим договор с мэрией. Этот документ можно получить следующим образом: когда в городе появляется необходимость в новом маршруте общественного транспорта, администрация Екатеринбурга объявляет конкурс, в котором может принять участие любая компания. Требования к участникам несколько, среди них — возможность обеспечить маршрут необходимым количеством транспорта, а также принимать оплату за проезд не только наличными, но и посредством «Е-карты». Поэтому отсутствие валидатора — первый признак того, что вы попали в нелегальную маршрутку.

— Нам действительно довольно часто попадаются водители маршруток, которые, несмотря на отсутствие договора, продолжают перевозить людей по этим маршрутам, — рассказывает сотрудник отделения пропаганды ГИБДД Свердловской области Евгений Белинский. — Такие перевозчики ставят прибыль выше безопасности пассажиров. В частности, в ходе последних рейдов мы обнаружили несколько машин, которые работали на маршруте в районе Южного автовокзала. В итоге к ответственности были привлечены и водители, и сама компания-перевозчик. На данный момент нам неизвестно о каких-либо других нелегальных маршрутах в Екатеринбурге.

В администрации города признают: нелегальные маршрутки до сих пор курсируют, но особых инструментов борьбы с ними у городских властей нет. — Борьба с нелегальными перевозчиками — обязанность ГИБДД, — говорит



Внешне отличить нелегала от его законных «собратей» практически невозможно

пресс-секретарь администрации города Денис Сухоруков. — Автоинспекторы должны останавливать такие маршрутные автобусы и проверять документы. Да, ГИБДД проводит подобные рейды, но слишком редко, а это должно быть ежедневная работа. Администрация, со своей стороны, готова оказывать представителям Госавтоинспекции всяческое содействие.

Последний рейд по выявлению нелегальных маршруток Госавтоинспекция совместно с муниципальной инспекцией проводила 17 марта. Тогда проверяли автобусы маршрута «050». Во время проверки несколько транспортных средств были признаны технически неисправными. За нарушение с водителей взыскали по 500 рублей и запретили эксплуатацию этих маршрутных автобусов.

Однако других водителей такие санкции не испугали — маршрут «050» продолжает курсировать по городу. — Из-за нелегальных перевозчиков городская казна несёт убытки, — жалуется Денис Сухоруков. — Они дублируют легальные городские маршруты и зачастую забирают себе большую часть пассажиров. А позиция ГИБДД в данной ситуации выглядит пассивной, ведь почему бы именно им не начать инициировать уголовные дела в отношении нелегальных перевозчиков?

— ГИБДД не всемогущая, — отвечает на это Евгений Белинский. — Мы ежедневно ведём профилактическую работу, останавливаем таких водителей, вызываем на беседы, подключаем миграционные службы. Но искоренить эту проблему полностью нам не под силу — е-

сли некая компания раз за разом возвращает нелегальные автобусы на маршруты — то тут уже можно говорить о незаконной коммерческой деятельности, а это — уголовное преступление, которым должны заинтересоваться другие органы власти. Юристы говорят: владельцы компаний-перевозчиков, чьи нелегальные маршрутки ездят по Екатеринбургу, можно привлечь к уголовной ответственности, есть даже подходящая статья — незаконное предпринимательство, по которой предусмотрен штраф в размере трёхсот тысяч рублей и арест на полгода. Однако не всё так просто.

— В компетенцию полиции входит большой блок работы по предотвращению правонарушений, — объясняет адвокат Иван Кадочников. — Подобных перевозчиков,

конечно, можно привлечь к уголовной ответственности, но займёт это довольно много времени, а на выходе виноватым всё равно выстанет не предприниматель, а рядового водителя-мигранта.

Представители нелегальных компаний-перевозчиков от комментариев отказались. Тем временем в погоне за прибылью они ежедневно подвергают опасности сотни человеческих жизней.

— У меня смена по 18 часов в день, — рассказывает водитель маршрутки «050». — Кофе, крепкий чай и дружеские разговоры спасают от сна за рулем. Да и не это самое тяжёлое в работе. У нас зарплата зависит от количества перевезённых за день людей. Поэтому постоянно приходится опережать другие маршрутки, чтобы успеть собрать народ с остановок. Из-за этого часто возникают конфликты с пассажирами и водителями. Нервная работа, в общем.

Но не только действия водителя могут грозить опасностью пассажирам.

— Маршрутные такси к нам на диагностику практически не заявляются, — рассказывает директор станции технического осмотра Александр Краснов. — Они попросту не пройдут ТО, и им запретят выезжать. Поэтому можно сделать вывод, что многие покупают липовые диагностические карты. Эти машины представляют огромную опасность на дороге.

Парадоксально: проблема нелегального транспорта и даже номера маршрутов в Екатеринбурге известны не первый год, однако незаконные и опасные автобусы по-прежнему выходят в рейсы.

## В Талице открыли новый туристический маршрут «Кузнецовская тропа»

К 70-летию Победы в Талицеком ГО туристический маршрут «Кузнецовская тропа», посвящённый советскому разведчику Николаю Кузнецову, пишет газета «Сельская новь».

«Кузнецовская тропа» проходит через несколько населённых пунктов: Тюмень — деревня Гилёва — посёлок Кузнецовский — деревня Зырянка — посёлок Троицкий — Талица. Проект реализуется совместно с Тюменской областью. Первые группы туристов уже оценили маршрут — с начала месяца музей Кузнецова посетили 126 человек. В талицкой администрации отметили, что приток туристов — как поток свежего воздуха для Кузнецовской управы.

Николай Кузнецов родился в деревне Зырянка в 1911 году. У будущего разведчика были незаурядные лингвистические способности. Он самостоятельно изучил немецкий язык, овладел им в совершенстве, знал эсперанто, польский, коми и украинский языки. В годы войны его талант пригодился в разведке: например, ему удалось войти в доверие к врагу под именем офицера Пауля Зиберта и передать множество секретных данных советскому командованию. Под псевдонимом Николай Кузнецов в ходе перестрелки с боедерами на территории западной Украины.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ. В селе Повеца Ровенской области Украины снесли памятник Николаю Кузнецову. Вместо бюста Героя Советского Союза на постаменте появился флаг Украины.

Анна ОСИПОВА

## Школьников Екатеринбурга научат сортировать мусор

Для школьников Екатеринбурга выпустили учебное пособие по экологической безопасности. Инициатива принадлежит комитету по экологии и природопользованию администрации Екатеринбурга.

Брошюру, предназначенную для учащихся начальных и средних классов, напечатали тиражом в три тысячи экземпляров и распространяли в общеобразовательных учебных заведениях, где есть экологические классы и кружки. Книга учит бережному отношению к окружающей среде, в том числе правилам утилизации отходов.

— К сожалению, в учебной программе у нас отсутствует такой предмет, как экология. Лично я был бы очень рад, если бы такой урок всё-таки появился. Для того чтобы сделать наш город чище, нужны не только экологические программы, нужно менять менталитет граждан, — тогда и программа эта заработает продуктивно, — пояснил «ОГ» глава комитета Егор Свалов.

Настасья БОЖЕНКО

## ЗЕМСКИЙ ВРАЧ

### «Люди не доверяют медицине на периферии. А зря»

Ольга КОШКИНА

В начале марта 11 лучших врачей и одна семейная династия получили региональную премию «Профессия врач: от сердца к сердцу». Премия учреждена Свердловской областью и вручается врачам-практикам, которые внесли весомый вклад в развитие медицины на Урале и вернули здоровье сотням пациентов. Мы продолжаем серию интервью с лауреатами конкурса. Сегодняшний герой — заведующая отделением анестезиологии и реанимации Ивдельской центральной больницы Елена ЗИГМАНОВИЧ.



НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

**ДОСЬЕ «ОГ»**  
Елена ЗИГМАНОВИЧ родилась в 1961 году в городе Шадринске Курганской области. В 1982 году поступила в Свердловский государственный медицинский институт. После третьего курса устроилась медсестрой в реанимацию областного токсикологического центра. После окончания института, в 1989 году, по распределению уехала работать в Ивдельскую ЦРБ, где в 2004 году с нуля основала отделение анестезиологии и реанимации. Замужем, воспитала двух дочерей.

удалить две трети печени. Все прошло удачно, и его родственники до сих пор ежегодно дарят нам цветы на профессиональный праздник. Ещё один мужчина после выздоровления привёз в подарок картину. Но, как правило, сами пациенты запоминают не нас, а те отделения, куда их переводят долечиваться. Мы и не обижаемся: главное, что помогли человеку.

— А с негативными эмоциями часто приходится сталкиваться?

— Чаще всего — с недоверием: люди требуют перевода в медицинские учреждения областного центра, не доверяют медицине на периферии. А зря. Приходится объяснять им, что качество лечения тут не хуже, чем в Екатеринбурге.

— А в сравнении с зарубежной медициной?

— Несколько моих коллег уехали за рубеж, и без проблем подтвердили знания, полученные в Свердловском институте. Так что разницы в качестве образования нет. Зато есть разница в отношении к пациентам. Там оно более формальное, наша медицина — социально ориентирована. Для реанимационных больных особенно важны чуткость и внимательность медперсонала.

— Какие требования вы предъявляете к коллективу?

— От всего медперсонала я требую, чтобы они относились к больным как к близким родственникам. Неважно, кому и в какое время нужна помощь, благополучен ли социальный пациент, есть ли у него полис. Для этого нужно любить свою профессию. Люди, которые пришли в медицину просто так, здесь не задержатся.

P.S. Интервью с обладателями премии читайте в номерах «ОГ» за 12, 14, 19, 27, 31 марта, 3, 7, 14 апреля.

В честь своего 25-летия «Областная газета» дарит ровесникам издания скидку на рекламу 25%

Тел. отдела рекламы: 8 (343) 262-70-00

e-mail: [reclama@oblgazeta.ru](mailto:reclama@oblgazeta.ru)

СПРАШИВАЙТЕ В АПТЕКАХ!

Утром ЭНЕРГИЧНЫЕ НОЖКИ

Вечером РАССЛАБЛЕННЫЕ НОЖКИ

КРЕМ ВЕНОЗОЛ — ПРИРОДНЫЙ ЭНЕРГЕТИК ДЛЯ НОГ

ГЕЛЬ ВЕНОЗОЛ — ПРИРОДНЫЙ РЕЛАКСАНТ ДЛЯ НОГ

- ПРИДАЕТ ТОНУС ОСЛАБЛЕННЫМ ВЕНАМ
- БОРЕТСЯ СО ВСЕМИ ВНЕШНИМИ ПРИЗНАКАМИ ВАРИКОЗА
- ЗАРЯЖАЕТ НОГИ СИЛОЙ С САМОГО УТРА
- ПОМОГАЕТ СНЯТЬ ОТЕКИ, ТЯЖЕСТЬ
- УСТРАНЯЕТ БОЛЕЗНЕННЫЕ ОЩУЩЕНИЯ
- СПРАВЛЯЕТСЯ С СИНЯКАМИ, ГЕМАТОМАМИ
- РАССЛАБЛЯЕТ НОГИ ПОСЛЕ АКТИВНОГО ДНЯ

ПОПРОБУЙТЕ КРЕМ-ПЕНУ ВЕНОЗОЛ. НОВАЯ ФОРМУЛА В НОВОМ УДОБНОМ ФОРМАТЕ

Телефон горячей линии: 8 (800) 333-10-33 (звонок по России бесплатный). Часы работы: пн.-пт. 8:00-20:00; сб., вс. - выходной.