

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+31 +20 Ю-З, 4 м/с	+31 +19 Ю-З, 4 м/с	+32 +18 З, 4 м/с	+30 +17 Ю-З, 5 м/с	+28 +17 Ю-З, 5 м/с	+23 +12 Ю-З, 5 м/с

## Где припарковаться?

Чтобы освободить места для парковок, в Нижнем Тагиле решили... вырубать деревья

Галина СОКОЛОВА,  
Настасья БОЖЕНКО

Нижнетагильские архитекторы предложили перекроить городские дворы, чтобы создать новые места для парковок. В городе зарегистрировано около ста тысяч транспортных средств, и каждое из них требует «места под солнцем».

### Машина вместо дерева

В самом молодом микрорайоне Нижнего Тагила — Гальяно-Горбуновском массиве — должно быть 8400 парковочных мест. Однако на платных стоянках и в парковочных «карманах» уместаются менее половины. Остальные «ласточки» занимают не предназначенную для машин территорию. По этой причине сотрудники муниципального казенного учреждения «Мастерская Генерального плана» решили устроить в микрорайоне парковочную революцию. Они разработали проекты всех 14 кварталов многоэтажной застройки, найдя при этом для машин добавочные 3,5 тысячи мест и расширив дворные проезды до нормативной ширины — пяти с половиной метров.

На заседании нижнетагильского градостроительного совета архитектор Татьяна Агаларова представила проектные решения по реорганизации внутридворовых территорий Гальяно. Больше всего было задано вопросов о сохранении существующих во дворах детских площадок, деревьев и цветников. — В некоторых случаях при проектировании приходилось переносить детские площадки, убирать деревья, — сообщила Татьяна Агаларова. — При этом мы предлагаем посадку на новом месте. Если затрагиваем малые формы, также не убира-

### КСТАТИ

По строительным нормативам на каждую тысячу населения положено 300 парковочных мест.

ем их, а предлагаем перенести на другое место — в зоны отдыха.

Руководителям мэрии проекты понравились, но до их реализации в ближайшее время дело не дойдет. Во-первых, на столичные реформы у города нет средств. Во-вторых, негде принимать решения о перепланировке придомовых территорий, не заручившись поддержкой собственников жилья. В-третьих, не ясны юридические аспекты дворовых переустройств. Если собственники территории отменяли, имеет ли муниципалитет право вмешиваться в обустройство двора и выделять на это средства? Пока власти ограничили направление проектов на публичные слушания.

Как отреагируют тагильчане на перекраивание дворов, неизвестно. Был случай в Невьянске, когда при проведении реконструкции дворов автовладельцы потребовали от администрации упразднить существующие тротуары вдоль домов в пользу автостоянок. На такой шаг невянянская мэрия не пошла, сохранив выходящим из подъездов детям островки безопасности.

В Нижнем Тагиле тоже часто возникают конфликты между соседями, не поделившими придомовую территорию. Очаги напряженности возникают там, где жители не соглашаются послушно лавировать между машинами, заполнившими дворы. Активные пенсионеры защищают право на разбивку клумб, мамы отстаивают неприкосновенность детских площадок. Есть случаи драк между автовладельцами за парковочное место. Так, не-



Штраф за парковку на газоне в Екатеринбурге — 5 тысяч рублей. Но автовладельцев это не останавливает — во многих дворах припарковаться больше и негде

давно на улице Красных Партизан желавшего припарковаться мужчине встретили трое подвыпивших соседей, вооруженных обрезом и травматическим пистолетом. К счастью, стрелять они не стали, ограничились нанесением побоев.

Очень редки примеры, когда удаётся при обустройстве двора учесть интересы всех жителей. Один из них — действующий ТСЖ «Наш дом» на улице Пархоменко. На 224 жильца здесь приходится 60 личных авто. Под стяжку активности приспособили ступень — завезли 50 самосвалов грунта и сделали отсыпку. Помощи от муниципалитета при этом не просили. Возможно, жители Гальяно вдохновились примером успешных ТСЖ и возьмутся за реализацию проектов «Мастерской Генплана» самостоятельно. Судя по плачевному состоянию тагильского бюджета, вряд ли скоро к ним придут добрые люди из мэрии, чтобы сделать уютнее жизнь городских кварталов.

### Мест нет

Екатеринбург страдает от парковочного дефицита ещё больше. Сегодня в среднем на одну семью приходится по два автомобиля, но центральные микрорайоны Екатеринбурга проектировались и строи-

лись, когда такие объёмы автотранспорта казались невозможными.

— При этом вписать новые парковки в старую застройку почти невозможно, нормативы не позволяют. Если раньше проблему размещения личных авто ещё могли решать гаражи, то в двухэтажные этот вид недвижимости стал исчезать из дворов и вытесняться, например, точечной застройкой, — считает советник ректора УрГАХА Александр Стариков. — Проблему парковок и пробок в Екатеринбурге решит только агломерация, как во всём цивилизованном мире. Необходимо разрушить центр города и развивать периферию, в том числе строить там многоуровневые паркинги.

Активист проекта «Живые улицы» Владимир Злоказов уверен, что большой город не совместим с идеей массовой автомобилизации, так что парковочных мест здесь не хватит на всех.

— Мест этих мало, к тому же они неверно оценены. Много лет этот ресурс был абсолютно бесплатным: есть место — ставь машину, а спрос только возрастал, поэтому сейчас парковочные места оказались дефицитным благом. Среди вариантов решения проблемы — создание ус-

### ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

#### «За каждый клочок земли идёт война»

Максим СЕРГЕЕВ, депутат думы Новоуральского ГО: — В Новоуральске на 86 тысяч жителей — больше 40 тысяч автомобилей. Изначальная застройка города не предполагала такого количества автовладельцев: внутриквартальные дороги и проезды, придомовые территории просто не рассчитаны на это. Но даже если есть техническая возможность сделать на свободном месте парковочную площадку, надо узнать, кому оно принадлежит, и спросить разрешения у всех жильцов на собрании собственников жилья. И кто-то обязательно будет против, потому что увеличивать число парковочных мест придётся за счёт детской площадки или газона. Огульное увеличение парковочных площадок — путь в никуда. Если их количество будет расти соразмерно росту числа автомобилей, в конце концов город превратится в одну сплошную парковку. Я уже поднимал вопрос по парковочной политике, но пока он — на уровне обсуждения. Как вариант, можно сделать многоуровневые парковки, но муниципалитету это влетит в копеечку.



Людоеды много, а парковаться им негде. Вот и приходится буквально втискиваться на газоны и прямо под стенами домов. Решение должно быть комплексным. Транспортные средства у нас много, а застройщики не учитывают ни интересы автомобилистов, ни градостроительные нормативы, по которым и рассчитывается количество машино-мест. Как правило, находят свободный «пятночек» и ставят там дом. Есть ли там квадратные метры для стоянки, никого не волнует. Осенью внесём проблему парковок в повестку дня по благоустройству города.

Николай ВАСИЛЬЕВ, председатель думы Ирбита:

— Платных парковок у нас хватает. Более того, предприниматели либо сокращают площади, либо перепрофилируют эти участки под другие объекты. Например, вместо парковки в центре города теперь стоят детские аттракционы. Это не значит, что в Ирбите мало транспорта — пожалуй, его больше, чем в других городах Восточного управленческого округа. Просто большинство ирбитчан предпочитают оставлять технику возле домов. За безопасность не боятся: большинство автомобилей застраховано, к тому же у нас достаточно хорошо выстроена работа правоохранительных органов: количество угонов в последнее время заметно сократилось. Два года назад часто возникали недовольства из-за того, что машины оставляли в неположенных местах. Теперь жители договариваются, где будут машино-места, по взаимному согласию.



Записала Ольга КОШКИНА

ловый для того, чтобы люди выбирали иные пути передвижения по городу, например, общественный транспорт, — отмечает он. — Сейчас власти пытаются выправить ситуацию в центре с помощью паркокоматов, но, увы, до сих пор законодательно не выстроен механизм наказания за неплатёжную парковку. На мой взгляд, бесплатными долж-

ны оставаться места только для инвалидов, которым физически нужен автомобиль. Машина не является жизненной необходимостью для тех, кто способен воспользоваться общественным транспортом. Сегодня это личное желание человека — иметь машину, а если так, будь добр, ищи, где припарковаться.

## Школьницы из Кузино продают свою газету... по 100 рублей за штуку

Анна ОСИПОВА

Собственная газета — это важный атрибут любого крупного города, но никак не среднего посёлка. Однако в Кузино с этим решительно не согласны. В этом первоуральском посёлке есть своя редакция, которая раз в месяц выпускает для земляков 20-страничное издание.

Редакция кузинской газеты «МЫ» зародилась на базе местной школы. Журналистский кружок существует там уже больше десяти лет, но почти все эти годы его творчество не выходило за рамки учебного заведения. Так бы и продолжалось, если бы школьники

три года назад не решили участвовать в областном конкурсе «ПрессКод».

— Мы жюри сделали нам замечание, сказали, что газета камерная и интересна только школьникам, — рассказала «ОГ» редактор газеты, преподаватель математики и информатики Лариса Родионова. Такая оценка очень огорчила ребят, и школьники решили доказать, что их газета важна всему посёлку. Сначала редакция подготовила номер к вечеру встречи выпускников: для Кузино это большое событие — и все 30 экземпляров газеты разошлись на ура. Это заметно взбодрило юных журналистов. Взяв за основу тематические выпу-

ски, школьники сделали газеты к 105-летию посёлка, к Дню признайка, Дню матери и к 70-летию Победы. Новый формат стал пользоваться спросом среди односельчан. Да настолько, что жители Кузино с удовольствием покупают газету по 100 рублей за штуку. Продавать газету школьницы начали сразу, как вышли на общепоселковую тематику — решили, что труд это более серьёзный и должен как-то оплачиваться.

— На вырученные деньги мы купили подарки нашим юным корреспондентам. Газеты продаём в Доме культуры и на сельских праздниках, — объясняет Лариса Родионова.

### КСТАТИ

О профессиональной журналистике из всех членов кузинской редакции пока задумывается только девятиклассница Дарья Сысоева. Она с шестого класса мечтает поступить на факультет журналистики, а в этом году заняла третье место на Всероссийском конкурсе школьных изданий «ШКОЛИЗДАТ: пресс-лайн».

— Мы собираемся раз в месяц и распределяем материалы. Бывает, нам дают задания, бывает, что сами находим темы. Например, недавно я писала о своих родственниках, которые принимали участие в Великой Отечественной войне. Нашу газету охотно покупают, думаю, потому что многие могут найти там что-то о себе или знакомых, — рассказала Даша «ОГ».

На продажу они готовят около 30 экземпляров, но все номера расходятся за считанные часы, и почти всегда приходится выпускать дополнительный тираж. Сделать это просто — газета имеет формат А4 и печатается прямо на школьном принтере.

Сегодня редакция состоит из пяти девятиклассниц и двух пятиклассек. Азы журналистики школьницы постигают на собственном опы-

те: учатся собирать информацию, находить героев среди своих же односельчан, задавать вопросы и интересно писать. В этом им помогает не только Лариса Родионова, но и директор школы, преподаватель русского языка Елена Макарова — она проверяет ошибки.

Доказав, что школьная газета — это не игрушка, юная редакция готова покорять новые горизонты. Главное, чего пока не хватает кузинской газете — это острей тем. На страницах издания редко поднимаются какие-то серьёзные проблемы, но в школе уверены, что возьмут и эту планку.

### ФОТОФАКТ



В Старотуркинские лебеди чуть не сманили в небо домашних гусей. Жительница посёлка Юлия Соболева рассказала «ОГ», что гусей их семья держит уже несколько лет. Птицу утром отпускают на реку, а вечером заносят обратно. На днях хозяйка обеспокоилась, что пернатые уж слишком громко гогочут на реке. Женщина поспешила проверить, в чём дело, а спустившись на берег, увидела, что вместе с её двумя гусями плавают несколько лебедей. Попытка полюбоваться птицами закончилась тем, что лебеди встали на крыло. — Своих гусей мы с трудом в этот вечер загнали домой, — говорит Юлия. — Видимо, они, следуя примеру своих вольных собратьев, тоже попытались улететь. Правда, получилось невысоко и недалеко. Лебеди после этого случая больше не навдывались.

## Судьба медпунктов в трёх горноуральских сёлах решится этим летом

Галина СОКОЛОВА

Сельские общины врачевать практики в посёлке Черноисточинск, сёлах Лая и Петрокамненском отработали зимний период в экстремальных условиях. Медики боятся, что за лето ремонт в их учреждениях не будет, и ОВП вновь станут страдать от холода и плесени.

Состояние здравоохранения в Горноуральском ГО, объединяющем 60 сельских населённых пунктов, беспокоит и рядовых жителей, и местные власти. В прошлом

году по округу прокатилась волна закрытия стационарных фельдшерско-акушерских пунктов в небольших деревнях и посёлках. Там начал работать передвижной ФАП, но большинство населения нововведение не поддержало. После возмущённых обращений деревенских жителей к депутатам Законодательной области власти взялись за возвращение в строй ФАПов в Ленёвке, Старой Паньшиной и Шумихе. Но закрыть всегда легче, чем открыть. Главными препятствиями стали кадровый дефицит и плачевное состояние зданий ФАПов.

— Мы теперь лечимся самостоятельно. И уколую друг друга ставим, и таблетки сами себе прописываем, — рассказала «ОГ» шумихинская доярка Яна Буйских. Не лучшим образом чувствуют себя и медузерецкие жители в крупных сёлах округа. Так, медики общин врачевательных практик в Лаяе и Черноисточинске вынуждены были зимой принимать посетителей при температуре в помещениях, не превышающей 10 градусов тепла.

— Черноисточинская ОВП — наш филиал. И мы считаем, что нам повезло: пережили эту зиму без ЧП, — признаётся главврач Демидовской больницы Сергей Овсянников. Угольная котельная не может обеспечить поселковую практику сносным температурный режим. Главным её «украшением» стали многочисленные обгоревшие, значительно увеличившие расходы на электроэнергию. Выходом из этой ситуации мог бы стать переход ОВП на автономное отопление газом — ведь улица Первомайская, где находится учреждение, готовится к газификации. Однако для этого необходим отдельный проект.

В Лайской ОВП в холода было так же сурово. Депутаты Горноуральской городской думы провели там выездное заседание. Изучив трубы и задвижки, выяснили, что тепло не доходит до медицинских кабинетов из-за неправильно смонтированной разводки в здании. Следовательно, необходим ремонт. Ещё один экстремальный медицинский объект, мечтающий о ремонте, — ОВП в селе Петрокамненское. — Кабинеты в учреждении работают не все, не ставятся прививки, — рассказывает «ОГ» депутат горноуральской думы Дмитрий

Летников, — а всё потому, что в здании протекает крыша, и по третьему этажу идёт плесень. Вёс потоглол в зелёных и чёрных разводах. О всех выисанных «боле-вых точках» горноуральские депутаты сообщили заместителю министра здравоохранения Свердловской области Елене Жолобовой и «своему» депутату в Законодательном собрании — председателю комитета по социальной политике Вячеславу Потугину. На принятие мер у медиков есть короткое уральское лето — иначе осенью существование медпунктов будет под вопросом.

### Свердловский ГЕРБарий

#### № 30 — Ирбитское МО

При разработке герба Ирбитского МО в январе 2006 года перед создателями стояло две основные задачи. Во-первых, символика должна была перекликаться с гербом города Ирбита, учреждённым ещё Екатериной II. Во-вторых, необходимо было отразить богатство территории и развитую торговлю. В итоге герб Ирбитского МО сохранил главный символ города — крылатого золотого кадцера. Символ торговли и знаменитой Ирбитской ярмарки. Вместе с этой фигурой на зелёном фоне изображены два перекрещенных золотых щипца — эти орудия труда применяются при обработке собранного урожая. В верхней части герба косяк серебряный крест на красном фоне — эта окраска соотносится с цветовой гаммой герба города. Кстати, фигура креста также заимствована у более старшего герба — на нём изображён голубой Андреевский крест. Городскую символику местные депутаты утвердили в 2007 году. Создатель герба — член Уральской геральдической ассоциации Александр Грешенштейн.

Рубрика выходит с 24 апреля в каждом номере

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reclama@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приемная — 355-26-67 Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67 Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00 Бухгалтерия — 262-54-86 Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебечный завод» СГ «Берёзовская типография»: 623700, Свердловская область, г.Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10.

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

ПОДПИСКА (индекс): ● основной выпуск (09856) ● полная версия (03802) ● полная версия на 12 месяцев (73813) ● полная версия на 6 месяцев (53802)

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00. По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Заказ 1870 Общий тираж 67 671

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30. При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.