

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральский	Нижний Тагил	Серов
-3 -3 3, 4 м/с	-2 -2 3, 3 м/с	-3 -5 Ю-З, 2 м/с	-4 -3 3, 2 м/с	-5 -4 3, 4 м/с	-5 -6 3, 3 м/с

## ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ



# К вам едет автолавка!

Социально важный, но порой убыточный бизнес нуждается в поддержке местной власти

Ольга КОШКИНА

В нашей области много селений, где вообще нет стационарных торговых точек, либо они закрылись из-за убыточности и отсутствия продавцов. Тогда главным способом снабдить местных жителей продуктами становится передвижная автолавка. Предпринимателей, решивших заняться таким социальным бизнесом и запустить магазин «на колёсах», в муниципалитетах поддерживают, но везде по-разному.

### Есть спрос — должно быть и предложение

Завтра в район Медянки в Нижней Салде впервые приедет продуктовая автолавка. Стационарный магазин здесь закрылся полгода назад, поэтому поездка за молоком превращается в целую церемонию. Организовать выездную торговлю решила предпринимательница Наталья Кислых. О проблеме она прочитала в местной газете и решила: раз есть спрос — должно быть и предложение.

В мэрии идею одобрили, тем более что подобный магазин «на колёсах» уже прижился в другом районе — на улице Рабочей Молодёжки, где тоже далеко добираться до магазина. Жителям понравилось, что можно экономить время: зачем ехать через полгорода в супермаркет, если надо купить только пачку масла?

Машина с термобудкой будет приходить к зданию бывшего магазина «Агат» по субботам, в 15 часов. Купить можно всё необходимое: от свежего хлеба и ирбитской молочки до салдинского печенья и круасанов, — говорит Наталья Кислых. Предпринимательница намерена работать и по заявкам, а если потребуются — доставлять продукты на дом.

## МНЕНИЕ

Елена АРТЮХ, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области:

— Предприниматели, которые готовы отвезти товары в отдалённые территории, выполняют социальную функцию. Но здесь есть над чем поработать. В прошлом году к нам поступало много обращений, связанных со сложностями в получении мест для размещения нестационарных торговых объектов, — в том числе и автолавок. Люди долго ждут, чтобы получить разрешение и попасть в схему размещения. Муниципалитеты поддерживают предпринимателей, стараясь решить юридические тонкости максимально быстро, но это не всегда удаётся.

По словам мэра Нижней Салды Елены Матвеевой, таким социальным предпринимательским идеям в администрации — зелёный свет.

— Автолавки обеспечивают потребности, которые возникают после закрытия стационарных объектов. А это естественный процесс: в небольшом городе маленьких магазинов трудно конкурировать с супермаркетами, — объясняет Елена Матвеева. — В Нижней Салде есть, например, улица, где представлены почти все продуктовые сети — можно приехать на машине и закупиться на неделю. Магазины, которые не выдерживают конкуренции, закрываются, а продукты нужны людям ежедневно — тогда и выручает автолавка.

### Свежий хлеб — дважды в неделю

Но больше всего автолавок нужны жителям отдалённых селений, где нет магази-



Иногда «на колёсах» встаёт целый универсам: можно купить и сметану, и мыло, и корм для кошек

## КСТАТИ

По данным министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области, в регионе сегодня функционируют более 500 автолавок. Не все они имеют социальное значение, некоторые действуют в крупных городах, ведут торговлю на лица заводов (например, автолавки Ирбитского молокозавода). Деятельность автолавок регулирует постановление правительства РФ от 19 января 1998 г. № 55 «Об утверждении Правил продажи отдельных видов товаров» — в нём указаны в том числе и правила хранения товаров. В остальных требования к автолавкам такие же, как и к стационарным торговым точкам.

В территориальном отделе Морозово Серовского ГО остался всего один стационарный магазин — в самой деревне Морозово, а вот в соседних Поспелковой и Семёновой они временно закрыты: нет продавцов. Поэтому трижды в неделю — во вторник, четверг и воскресенье автолавка заезжает во все три деревни.

— Когда-то ходил в автолавку, теперь его сменила машина. Привозят всё свежее, и выбрать есть из чего. В магазин хлеб привозят в понедельник, среду и пятницу, а в остальные дни можно купить свежий хлеб здесь, — говорит специалист территориального отдела Морозово Екатерина Постникова.

Раз в неделю машина с продуктами по заявкам приходит и в серовский посёлок Вагран-

ская, где живёт 54 человека. Дважды в неделю свежий хлеб подвозят в деревни Еловка и Новая Еловка под Серовом. За остальными продуктами сельчане ездят сами.

### Как помочь?

Прибыль от автолавки невелика — в отдалённых сёлах покупателей немного, да и спрос у них лишь на самое необходимое. Поэтому местным главам стоит задуматься о том, как сохранить и поддержать таких предпринимателей. Хороший пример в этом смысле Алапаевское МО: здесь предпринимателям из бюджета возмещают затраты на доставку хлеба и товаров первой необходимости в труднодоступные сельские населённые пункты. Чтобы получить субси-

## ГЛАВЫ О ГЛАВНОМ

### «Можно помочь предпринимателям в формате налоговых послаблений»

«ОГ» спросила муниципальных глав: работают ли в их территориях автолавки и возможно ли оказывать поддержку такому социально направленному бизнесу?

Сергей СЕЛИВАНОВ, глава Тугулымского ГО:

— Автолавка работает в татарской деревне Остров, там живёт всего 38 человек. Полгода жители ездят по зимнику, а весной, в период паводка, деревня становится островом. Социальные обязательства там взял на себя индивидуальный предприниматель Мухомут Шумаков, он возит продукты и продовольственные товары по заказам из Тюмени. Мы понимаем, что автолавки — это социально ответственный бизнес. Мы могли бы рассмотреть вопрос о поддержке таких предпринимателей, в том числе в формате налоговых послаблений. Если такие заявки к нам поступят, мы постараемся помочь.

Людмила ПЕЛЕВИНА, глава Байкаловского СП:

— Малый бизнес, и в особенности торговля, сейчас переживает непростые времена. Даже гастроном в центре Байкаловского посёлка появления рядом «Магнита» оказался на грани закрытия. Что уж говорить о магазинах в сёлах? Они нерентабельны. Чтобы предприниматели не бросали этот важный бизнес, приходится их уговаривать, убеждать, предлагать особые условия. Как правило, автолавок — это то, что остаётся от полноценных магазинов. Когда держат их становится невыгодно, предприниматели соглашаются хотя бы на такой вариант: приезжать в населённый пункт пару раз в неделю и привозить продукты и другие необходимые товары. Такие лавки действуют в деревнях Ишинева и Большая Серковка.

Владимир МОСКВИН, глава ГО Богданович:

— У нас есть автолавки, они принадлежат Богдановичскому пищекомбинату. Это наше местное предприятие, которое занимается обработкой сельхозпродукции от частников. Свою продукцию они и реализуют с помощью двух автолавок, в том числе в сёлах.

Дмитрий ВЕРЗАКОВ, глава Ачитского ГО:

— Продуктовые автолавки у нас не прижились. Это оказалось, во-первых, невыгодно самим предпринимателям. Придут две бабушки и купят по килограмму соли — велика ли прибыль? Во-вторых, неудобно жителям: попросят привезти какой-то продукт, пока его везут, уже и надобности нет, проще самим съездить и купить. В-третьих, автолавки обычно торгуют с большой накруткой — жителям кажется дорого, они предпочитают заказать килограмм муки соседу, который едет в город на машине. Зато у нас успешно действуют автолавки непродовольственные: с одеждой и товарами промышленной группы.

Записали Дарья БЕЛОУСОВА, Настасья БОЖЕНКО

длю, достаточно предоставить в администрацию заявление и документы, подтверждающие затраты на бензин или железнодорожные перевозки. Подобным образом возят продукты в

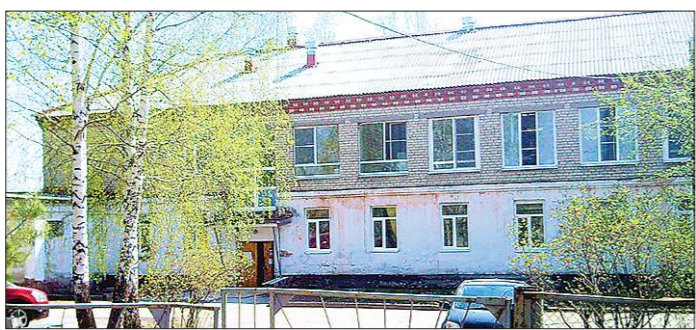
Ельничную, Ясашную и Елань. Добираться до них сложно, но именно в таких селениях предпринимателей больше всего ждут люди.

# Верхнедубровская больница ищет терапевта

Елизавета МУРАШОВА

Жители ГО Верхнее Дуброво уже несколько лет возмущаются ситуацией в местной больнице. Сегодня от полноценного медицинского учреждения осталась лишь врачебная амбулатория, где в большинстве своём работают фельдшеры и медсёстры — не осталось даже терапевта. На днях обсудить проблему с местными жителями приехала заместитель министра здравоохранения области Елена Жолобова.

Выразить свои недовольства пришли почти 80 верхнедубровцев. Вместе с замминистра в диалог с жителями вышли глава ГО Валерий Конопкин и главврач Белоярской центральной районной больницы (ЦРБ) Ольга Нелюбина. Именно к этому меди-



Сейчас вместо полноценной больницы в Верхнем Дуброво осталась только амбулатория, которая подчиняется Белоярской ЦРБ

цинскому учреждению в ходе реорганизации три года назад присоединили верхнедубровскую больницу. Осмотрели больницу, пообщались с врачами и пациентами, а потом сели за стол переговоров. Главное, что волновало собравшихся — отсутствие терапевта, который мог бы ставить диагнозы, назначать эффективное лечение и кури-

ровать работу дневного стационара, последний из-за отсутствия специалистов не функционирует уже около года.

— Найти терапевта в больницу — это наша первоочередная задача: без него не может работать стационар, а без стационара людям даже капельницы негде поставить, — пояснил «ОГ» глава ГО Верхнее Дуброво Валерий Конопкин. — Те специалисты, которые работали у нас раньше, сейчас трудоустроены в Екатеринбург, они уже не вернутся. А для того чтобы привлечь грамотного медработника из другой территории, нужно обеспечить его жильём. Будем искать варианты.

Ещё одна проблема местных жителей — транспорт. Раньше в верхнедубровской больнице делали УЗИ, сюда приезжали профильные специалисты. Сейчас жителям приходится ехать на обследование в Белоярскую ЦРБ. Между посёлками — почти 30 километров, автобус ходит всего четыре раза в неделю: утром выходит из Дуброво, а в обед возвращается из Белоярска. Если задержался на обследовании и не успел к нужному времени — выбирать очень сложно.

Как рассказала собрав-

шимся замминистра Елена Жолобова, сейчас существует трёхступенчатая система оказания медицинской помощи. За первичной помощью жители обращаются в Верхнее Дуброво, следующая инстанция — Белоярская ЦРБ, к которой верхнедубровская амбулатория прикреплена территориально. А если требуется помощь ещё более квалифицированных медицинских кадров и серьёзное оборудование для обследования — человек обращается в один из семи существующих муниципальных медицинских центров. В случае с жителями Верхнего Дуброво обращаться придётся в больницу Асбеста, куда от посёлка нет никакого прямого сообщения. И лишь после того, как третья ступень пройдена, можно ехать в областное медицинское учреждение.

По словам местных жите-

лей, ещё шесть лет назад врачи могли сразу направить пациента к специалисту в областную больницу Екатеринбурга. Туда маршрутки из Верхнего Дуброво ходят каждый день, в среднем с интервалом в час, поэтому проблемы с дорогой не возникали. Елена Жолобова обещала рассмотреть вопрос: чтобы по ряду серьёзных заболеваний можно было отправлять больных сразу в областные учреждения.

На решение поставленных задач отведи два месяца. В апреле замминистра здравоохранения снова посетит Верхнее Дуброво и расскажет, какие изменения за это время произошли. Встречу обещали организовать в зале Дома культуры, чтобы все желающие могли получить информацию из первых уст и задать свои вопросы.

# В этом году в регионе построят и отремонтируют 110 километров автодорог

Елизавета МУРАШОВА

В 2016 году планируют восстановить 110 километров дорожного полотна за 12,3 миллиарда рублей. 3,3 миллиарда рублей из этой суммы направят муниципалитетам на местные автодороги.

● Согласно планам, в текущем году введут в эксплуатацию более 15 километров региональных автомобильных дорог. Среди них пять автодорог с твёрдым покрытием до шести сельских территорий — деревень Городище, Бучина и Кабакова в Алапаевском райо-

не, села Черемхово в Каменском районе, посёлка Чащина в селении Тагила и села Старобухарово Нижнесергинского района.

— Дороги, которые планировали строить в этом году — это единственный путь из населённых пунктов в районный центр, и находятся они в неудовлетворительном состоянии, — пояснил «ОГ» главный специалист управления градостроительства, транспорта и охраны окружающей среды администрации МО Алапаевское Валерий Гулак. — Мы стараемся поддерживать их в пригодном состоянии, каждый год отсыпа-

ем после весеннего разлива реки Нейвы, вдоль которой они расположены. Но этого недостаточно. Сейчас через Нейву строится мост, который соединит деревни Путилова и Кабакова. По плану, следующим этапом должно быть проведение аукциона на строительство дорог до сельских территорий. Может быть, с появлением дорог жители перестанут уезжать из деревень...

● Продолжится реконструкция 56-километровой грунтовой автомобильной дороги Карпинск — Кытлым, которую каждый год размывает из-за разлива рек и проливных дождей («ОГ» от 17 июня 2014, 20 августа 2015 года). Как пояснили в сельской администрации, работы начались в конце прошлого года.

— Дорога пятой категории, хуже не бывает! Хотя народ ездит — и хлеб нам постоянно возят, и почту. Её периодически размывает, но мы стараемся оперативно реагировать на такие нештатные ситуации, — комментирует начальник отдела управления сельским населённым пунктом Кытлым Алексей Семёнок. — У нас живёт около 900 человек, в Кытлыме есть свои школа, администрация, ФАП. Хорошо, что

при таких размывах дороги у нас всё под рукой.

● Серьёзные работы запланированы относительно Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД). Продолжится строительство второго пускового комплекса южного полукольца — на участке между автодорогами подъезд к посёлку Меданому и Екатеринбург — Полевской. Объект протяжённостью 11,35 километра могут ввести в эксплуатацию уже к концу этого года. Также будет скорректирована проектная документация на строительство третьего пускового комплекса южного полукольца ЕКАДа между

автодорогами Екатеринбург — Полевской и М-5 «Урал».

● Кроме того, в 2016 году митинг запланировал строительство трёх мостовых переходов — работы по ним должны закончиться в 2017 году. Начнётся ремонт четырёх мостовых переходов и шести путепроводов, в том числе двух путепроводов через железную дорогу. Планируется капитальный ремонт под ключ участков региональных дорог с устройством искусственного освещения, «лежачих полицейских» и пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1.  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966  
Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН  
Декоративный редактор: С.Е. БОГОМОЛОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета» 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.  
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, telegram@oblgazeta.ru  
ПОДПИСКА (индекс): в редакции ● основной выпуск (03956) ● полная версия (03902) на почте ● полная версия на 12 месяцев (73813) ● полная версия на 6 месяцев (53802)  
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Принятия — 355-26-67 Бухгалтерия — 375-81-48 Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы  
Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.  
По вопросам рекламы и объявлений звоните: 262-70-00 По вопросам подписки и распространения звоните: 375-79-90, 375-78-67

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.  
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.  
● материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18Н.  
Заказ 525  
Общий тираж 70 228  
Служба новостей в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30  
При переключении материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.