

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+10 +7 В, 3 м/с	+8 0 С-В, 2 м/с	+8 +5 В, 3 м/с	+8 +7 В, 4 м/с	+8 +3 В, 2 м/с	+10 0 Ш, 0 м/с

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

«Привык работать в ручном режиме»

Глава Карпинска — о методах экс-мэра Сергея Бидонько и перспективах своего города

Тамара РОМАНОВА

На встречу глава Карпинска Алексей Клопов приехал на «АЗе», чем немного удивил — нынче руководители городов предпочитают комфортабельные и дорогие иномарки. Но для него эта машина — помощник и в работе, и на отдыхе: российский внедорожник удобен для поездок в горы, на рыбалку. Год назад Алексей Клопов уверенно победил на выборах мэра и стал первым лицом Карпинска — своего родного города.

«Я работал в системе, где приказы не обсуждаются»

— Более 81 процента голосов, отданных за вас на выборах, — это поддержка «своего» или заслуга прежней работы?

— Думаю, что сыграли свою роль несколько моментов. Во-первых, на территории очень серьёзно позиционировался как руководитель Сергей Бидонько — именно после его перехода в областное правительство были объявлены новые выборы. Здесь он реализовался как политик, как грамотный руководитель достаточно высокого уровня. Его узнаваемость в народе, его авторитет в Карпинске были очень высоки. Ведь не случайно на вторых своих выборах он показал удивительный результат, думаю, что на территории России нет таких глав, которые собрали бы более 92 процентов голосов. И то, что меня на это место рекомендовал именно Сергей Юрьевич, сыграло свою роль — у народа было чёткое понимание, что нужна ответственность власти. Я и шёл на эту должность с на-

мерением продолжить начатое прежним мэром. Во-вторых, на прежнем месте работы я себя, надеюсь, не скромничал. Подразделение МЧС, которое я возглавлял, работало на территории четырёх городских округов, и было признано лучшим в области. Я себя нигде не запылял, и шёл с серьёзными намерениями помочь родному городу.

— МЧС — почти как армия, где действуют принципы подчинённости и неуклонного выполнения приказов. Трудно ли было полковнику МЧС выстраивать новые отношения в команде, где нет таких чётких границ субординации?

— Кривить душой не буду — сложно перестроиться, когда ты много лет работал в системе, где приказы не обсуждаются, а выполняются. Здесь же всё не так, и это самый ломкий момент. Тут надо разговаривать, договариваться, выстраивать отношения — и не только по вертикали, но и по горизонтали, с руководителями разных организаций и уровней, быть в постоянном диалоге с населением. Но со временем приходит понимание, что так нужно, иногда приходится делать шаг назад.

— Всякий раз, въезжая в Карпинск, поражаешь чистоте даже окраинных улочек. Недавно в одной из социальных сетей был проведён опрос по качеству дорог — тема очень болезненная в этом году. Карпинск назван лучшим среди северных городов-соседей. Как всё удаётся?

— И наши дороги не идеальные, где вы сегодня найдёте идеальные дороги, тем более в моногороде? Я привык работать в ручном режиме, всё кон-



Алексей Клопов у руля города чуть больше года

тролировать лично, мои подчинённые об этом прекрасно знают. Все знают, что после работы я сажусь в свой «АЗику» и объезжаю весь город, не исключение и выходные дни. Возвращаясь из командировки, я сначала круг по городу дам, чтобы у меня наутро была тема для разговора на аппаратном совещании, а потом еду домой. Кстати, эта система была и у Сергея Бидонько. Конечно, идеализировать положение нельзя, проблемы есть, те же окраины всё равно завалены мусором, хотя постоянно ведём с этим борьбу, но людей враз не переделаешь, как и дороги. Стараясь вести ямочный ремонт, капитально ремонтировать некоторые проблемные улицы. Сегодня нам удалось убедить областной кабинет, что нужно отремонтировать ещё несколько улиц. Из областного бюджета выделено более 23 миллионов рублей, есть уже проектно-сметная документация по улице Почтамтской. Мы работаем с депутатским корпусом по выделению средств на

проектно-исследовательские работы. Это серьёзные деньги, не все депутаты готовы идти на такие траты, многие сомневаются в их обоснованности, но я уверен: если не будет готовых проектов, в областные программы не попадём. Веду переговоры с депутатами, чтобы весь городской маршрут от въезда в город до выхода на Волчанск привели в порядок.

«Если удастся реализовать этот проект, у Карпинска — хорошее будущее»

— В своё время Карпинск был «медной», а потом — «угольной» столицей Богословского округа. И посёлком даже многие годы назывались Угольня. С прекращением добычи угля, закрытием дольностью известного предприятия «Вахрушевуголь», а ещё раньше — Карпинской хлопкопрядильной фабрики началась особая страница в жизни

города. Уезжают люди в поисках работы, довольно высокая безработица.

— Всё очень сложно. Закрылся в этом году завод горного машиностроения, на который мы возлагали надежды. Он работал неплохо, была востребована продукция, но свои коррективы внёс экономический кризис. 14 января там введено конкурсное управление. Машиностроительный завод «Звезда» тоже ничем не радует. Единственные надежды мы сейчас возлагаем на Карпинский электромашиностроительный завод. Пакет заказов у них сформирован, но всё в там непростое, хотя я надеюсь, что предприятие будет развиваться. С его директором Радиком Саттаровым мы в постоянном контакте, наладили и вопросы социального партнёрства. Они недавно профинансировали поездку на российские соревнования воспитанников секции танквода.

— Карпинск окружён Уральскими горами — их прекрасно видно даже из вашего кабинета. Не все ещё из них извлекают?

— Об этом стоит сказать особо. Я прекрасно понимаю, что мы привязаны к минерально-сырьевой базе. Не всё хорошо на месторождении медно-колчеданных руд на Валентинке, они работают не на нашей территории, но успокаивает хотя бы то, что они платят у нас налоги — по месту регистрации. Я очень надеюсь, что заработает новое предприятие «Дуниты Северного Урала». Построена уникальная дорога по Кожьяковскому массиву к Иовскому месторождению дунитов. Там собираются добывать уникальный минерал оливин. Он используется в чёрной металлургии и машиностроении

ДОСЬЕ «ОГ»

Андрей КЛОПОВ родился в 1967 году в Карпинске. ● Окончил Карпинский машиностроительный техникум, Екатеринбургское пожарно-техническое училище МВД РФ, Уральский юридический институт МВД России. ● Трудовую деятельность начал электрослесарем разреза «Южный» в Карпинске в 1983 году. После армии работал инспектором 10-го отряда пожарной охраны г. Карпинска. В 2000 году назначен начальником 12 УГПС МЧС России Карпинска по Свердловской области, а в 2009-м — начальником 6-го отряда Федеральной противопожарной службы по Свердловской области главного управления МЧС России. ● Полковник внутренней службы. ● 5 апреля 2015 года избран главой городского округа Карпинск.

для решения проблемы так называемого пригара — некачественной и неровной поверхности отливки. Из дунитов изготавливают огнеупорные кирпичи для сталелитейных и стекловаренных печей, формовочные смеси для литья. С его применением уйдёт в прошлое тяжёлая болезнь литейщиков — силикоз. Директор предприятия Николай Кузьмин — уникальный человек, мыслящий государственными масштабами. Уже проведена опытная плавка, результаты превзошли все ожидания. Пока монополиям поставщиком оливина является Норвегия. Месторождение на Конжаке — единственное в мире, где можно добывать оливин скальной породы, а по свойствам он идентичен норвежскому. Заявленная мощность месторождения — 125 миллионов тонн, этого хватит на 125 лет на всю Россию. Мы съездили с Кузьминым к Денису Паслеру, он всё понял, поддерживает. Есть у нас ещё перспективы и по добыче рудного золота. Если удастся реализовать этот проект, у Карпинска — хорошее будущее.

Организатор торгов — Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (адрес: 109240, Москва, улица Высоцкого, д. 4, электронная почта: etorgi@asv.org.ru) (далее — Организатор торгов), являющаяся на основании решения Арбитражного суда Свердловской области от 05 мая 2014 года по делу №А60-14687/2014 конкурсным управляющим (ликвидатором) Закрытого акционерного общества «Сбергательный и инвестиционный банк», (ЗАО «Сберинвестбанк», адрес регистрации: 620146, г. Екатеринбург, ул. Шаумяна, 73, ИНН 6608001457, ОГРН 102660002065), сообщает о результатах повторных торгов имуществом ЗАО «Сберинвестбанк» (сообщение 77031741417 в газете «Коммерсантъ» от 16.01.2016 №5(5755) сообщение в газете «Областная газета» (Свердловская область, г. Екатеринбург) от 16.01.2016 г. №5 (7815)), проведенных 25.04.2016 г.

По лотам № № 1 — 3 торги признаны несостоявшимися по основаниям, предусмотренным п. 17 ст. 110 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)».

Организатор торгов — Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (адрес: 109240, Москва, ул. Высоцкого, д. 4, электронная почта: etorgi@asv.org.ru), являющаяся на основании решения Арбитражного суда Свердловской области от 27 июля 2015 г. по делу №А60-26678/2015 конкурсным управляющим (ликвидатором) Общества с ограниченной ответственностью «Плато-банк» (ООО «Плато-банк», адрес регистрации: 620102, г. Екатеринбург, ул. Шаумяна, 73, ИНН 6608001383, ОГРН 102660005013), сообщает о результатах торгов имуществом (ООО «Плато-банк» (сообщение 77031741882 в газете «Коммерсантъ» от 16.01.2016 №5(5755), сообщение в газете «Областная газета» (Свердловская область, г. Екатеринбург) от 16.01.2016 г. №5 (7815)), проведенных 20.04.2016 г.

По лотам № № 1 — 143 торги признаны несостоявшимися по основаниям, предусмотренным п. 17 ст. 110 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)».

Организатор торгов — Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (адрес: 109240, Москва, ул. Высоцкого, д. 4, электронная почта: etorgi@asv.org.ru), являющаяся на основании решения Арбитражного суда Свердловской области от 07 февраля 2011 года по делу №А60-45787/2010-С11 конкурсным управляющим (ликвидатором) Открытого акционерного общества «Уральский финансово-промышленный банк» (ОАО «Уралфинпромбанк»), адрес регистрации: 620014, г. Екатеринбург, ул. Юмашева, д. 7, ОГРН 102660000844, ИНН 6622001917 (далее — финансовая организация), сообщает о результатах электронных торгов посредством публичного предложения имуществом финансовой организации, проведенных в период с 19.04.2016 по 25.04.2016 (сообщение 77031748195 в газете «Коммерсантъ» от 23.01.2016 № 10 (5760), сообщение в газете «Областная газета» (Свердловская область, г. Екатеринбург) от 23.01.2016 г. № 11 (7820)).

Торги состоялись по лотам № № 3, 19. Победителями торгов признаны следующие участники: по лоту № 3 — ООО «РегионСтрой», предложенная цена — 5 000,00 руб.; по лоту № 19 — Агранович Михаил Георгиевич, предложенная цена — 50 000,00 руб.

Занятность победителей торгов по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему отсутствует.

Вся остальная информация и нумерация лотов остаются без изменений.

В Кировграде восстановили мемориал Славы

Галина СОКОЛОВА

Кировградцы добавляли торжественности мемориальному комплексу в честь воинов Великой Отечественной войны. Здесь появятся каменный ансамбль «Память сердца» и Аллея героев, ведущая к набережной. Площадь, где расположены Вечный огонь, памятник Роднине-матери и пилоны с именами погибших земляков, жители называют сердцем города. Комплекс был восстановлен на народные деньги.

Первый памятник в честь земляков, погибших на полях сражений, был открыт в Кировграде в 1965 году, его выполнил известный уральский скульптор Константин Гронберг. К следующему — 30-летию юбилею Победы Кировградцы создали на площади Славы большой мемориальный комплекс: установили 29-метро-



В Кировграде живут сегодня лишь 13 ветеранов-воинов Великой Отечественной войны, но Родина-мать и город помнят всех, кто их защищал

вый обелиск со скульптурой Родины-матери и зажгли Вечный огонь.

— Планировку местности и все эскизы утвержда-

ли участники Великой Отечественной войны. Это была их инициатива, которую поддержал весь город. Площадь стала местом проведе-

ния торжеств, — рассказал «ОГ» председатель городского Совета ветеранов Сергей Евсиков.

Спустя два десятилетия мемориал стал разрушаться. Время и вандалы его не щадили. К 1995 году был потушен Вечный огонь, утрачены многие элементы комплекса. Картину наступившей разрухи дополнили буйные заросли стареющих тополей.

— По предложению городского Совета ветеранов и общественности было решено к 70-летию Победы восстановить мемориал Славы. Смета составила 13 миллионов рублей. Мы понимали, что бюджету города такое не по силам. Обратились за помощью в Уральскую горно-металлургическую компанию, предприятие которой работает в Кировграде. Нам там поддержали. Кроме того, в городе была объявлена акция. Мы напечатали квитанции, по которым можно было внести любую посильную сумму на счёт стройки. Люди отклика-

лись. Было собрано 250 тысяч рублей. Вносили не только деньги, помогали материалами, выходили на субботники. Особые трудности были с восстановлением Вечного огня. Даже горелку пришлось заказывать по индивидуальному проекту, их уже не выпускают серийно. Завершающие работы проводили 8 мая, — вспоминает глава Кировграда Александр Оськин.

А на следующий день состоялось торжество, на которое пришли столько людей, что на просторной площади стало тесно. Всенародному празднику было создано должное оформление. Площадь выглядела нарядно как никогда: в небе плыла белоснежная фигура Родины-матери, стела и пилоны с именами 643 погибших в боях жителей Кировграда одеты в гранит, пешеходные дорожки обрамлены свежей зеленью кустарниковой лапчатки.

Прошёл год, и кировградцы вновь вернулись к рекон-

струкции площади Славы. По предложению общественных организаций был объявлен второй этап. За площадью будет разбит парк. В нём расположится ансамбль памятников, прославляющих подвиги воинов-интернационалистов и ликвидаторов ядерной аварии в Чернобыле.

В обустройстве площади Славы принимают участие сотни людей. На объекте проведено около двадцати субботников, три из которых организовали кировградские ветераны. За год, что прошёл со времени посадки кустарников, пятая их часть была похищена. Проходящие видели, как пожилые женщины без всякого стеснения выкапывали кусты, не обращая внимания на замечания. Власть города и местные ветераны надеются, что труд и средства, затраченные на украшение главной площади города, будут уважаться всеми жителями.

В северных городах области может появиться воздушное такси

Елизавета МУРАШОВА

В Карпинске, Серове и Красноуральске собираются возродить малую авиацию. Как сообщил корреспонденту «ОГ» глава Красноуральского ГО Александр Устинов, в рамках программы развития региональных перевозок северные города области планируют соединить с Екатеринбург авиарейсами в формате «воздушного такси».

— Мы находимся в 400 километрах от центра Свердловской области: на автобусе приходится ехать шесть часов. Поэтому, несмотря на массу плюсов (а у нас профицит по энергетике, готовые трудовые ресурсы и хорошие базы для обучения и переобучения кадров), уговорить какого-то инвестора или резидента приехать к нам крайне сложно, — сказал «ОГ» Александр Устинов. — Мы планируем развивать доступность маршрута Москва — Екатеринбург — Красноу-

ральск, чтобы из центра деловой активности — Москвы — человек мог добраться до нас примерно за 4 часа, решив свои вопросы и, при необходимости, улететь обратно. Конечно, спрос не будет таким высоким. Но учитывая, что население северных городов составляет около 250 тысяч человек, думаю, что время от времени такие люди, которым срочно нужно будет попасть в Екатеринбург, будут находиться.

По словам Устинова, сейчас муниципальные власти

прорабатывают проекты восстановления аэропортного хозяйства и системы диспетчеризации. Рейсы будут совершать легкомоторные самолёты нового поколения L410 NG, которые УГМК разрабатывает совместно с чешским авиазаводом Aircraft Industries. Дата первых рейсов будет зависеть от того, когда удастся подготовить к работе местные аэропорты и когда запустят в производство самолёты УГМК. Ранее сообщалось, что серийное производство L 410 NG начнётся в 2017 году.

По плану средства на возобновление авианебезопасности должны выделить из федерального, областного и местного бюджетов. Авиаперевозками будет заниматься частная компания.

Реализацию проекта курирует Корпорация развития Среднего Урала. Но до подписания документов корпорация разглашать подробности отказалась. Информация о проекте должна стать известна осенью 2016 года.

