



Игорь Трофимов завершил серию кустовых совещаний с главами больниц во всех управленческих округах региона

## Министр взял на вооружение дорожную карту «ОГ»

Настасья БОЖЕНКО

Министр здравоохранения Свердловской области Игорь Трофимов включил в план поездок по области проблемные территории, которые «ОГ» обозначила в «Дорожной карте для министра» (номер от 24.06.16 г.). 7 июля, проведя в Алапаевске с руководителями медучреждений Восточного управленческого округа очередное совещание, он заглянул в Махнёво, где осматривал больницу и встретился с депутатами, обеспечивающими судью здравоохранения в посёлке.

ная проблема. По словам местных жителей, в муниципалитете не хватает врачей, оборудование в лаборатории устарело, так что приходится ездить в соседние территории, где «лишним» пациентам не рады. Осмотрев больницу, министр встретился с депутатами и главой Александром Лызовым. Махнёвцы высказали Трофимову все пожелания для улучшения оказания медпомощи в их территории. — Нам нужны как минимум три специалиста: терапевт, детский врач и хирург. И заменить оборудование в лаборатории. Конечно, хотелось бы и терапию на 15 коек — уж очень большие очереди на запись, но министр говорит, что мест хватает, — рассказала депутат местной думы Галина Позднякова. — Пообещал решить проблему с лабораторией, по остальным вопросам сказал, что надо разбираться. По словам министра, серия кустовых совещаний завершилась, а следующий этап — аудит расположенных в Екатеринбургской области больниц и их филиалов. Однако жители Махнёво и других территорий надеются, что раз уж министр удостоил их личного внимания, то и просьбы их не потеряются среди других более важных дел.

## Индийское метро: как открыть 160 станций за 14 лет?

ОТ РЕДАКЦИИ. В преддверии Иннопрома-2016 «ОГ» запустила цикл материалов, посвящённых главному партнёру мероприятия — Индии. Накануне выставки наш корреспондент побывала в трёх индийских штатах. В первых четырёх материалах цикла мы рассказали о промышленных предприятиях и технопарках Индии, рассказали о жизни в стране глазами туриста и россиянина, которая переехала туда 15 лет назад (опубликовано в номерах за 5, 6, 7 и 8 июля). Последний материал — о системе делового метро.

Ольга КОШКИНА

Когда-то индийские метро строители ездили набираться опыта у московских коллег, сейчас уже нам есть что взять себе на заметку. Делийская подземка бьёт рекорды по срокам строительства, безопасности для пассажиров и стоимости проезда. Как им это удалось?

● **ЦЕНА И БЕЗОПАСНОСТЬ.** Первая ассоциация в метро индийской столицы — с аэропортом. На каждой станции — рамки металлодетекторов и вооружённые военные, которые проверяют багаж и проводят серьёзный личный досмотр: мальчики — направо, девочки — налево, за отдельную ширмовку. Затем проходишь через обычные турникеты: на выходе жетон прикладываете к специальному экрану, на выходе — бросаете в отверстие турникета. Стоимость проезда считается одной из самых дешёвых в мире и варьируется от 8 до 30 рупий, в зависимости от расстояния. На краю платформ центральных станций можно увидеть специальные ограждения, которые открываются одновременно с дверями прибывшего поезда: вскоре ими планируют оборудовать все станции. В часы пик в метро так же людно, как на городских улицах, разве что нет пробок и не слыши-



Лидеры страны очень гордятся делийским метро и не прочь прокатиться в нём сами. Прошлой осенью в подземке был замечен премьер-министр Индии Нарендра Моди (справа): это фото собрало в Инстаграме 32 тысячи лайков

но какофонии клаксонов: пассажиры чинно дожидаются своей очереди. Зато на метро приятно путешествовать в летнюю 40-градусную жару: везде работают кондиционеры. В каждом составе есть специальные вагоны для женщин: место их остановки отмечается на платформе указателем. Все составы автоматизированы: машинист только контролирует процесс. Пока они приходят на станцию с частотой в 2,5 минуты, но руководство компании мечтает уменьшить интервал до 1,5 минуты. Во время визита в Москву делегацию это поразило больше всего.

● **РЕКОРДНО БЫСТРЫЕ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА.** Если 333 километра Московского метрополитена с 200 станциями строили больше 80 лет, а между открытием первой и последней, девятой станции метро в Екатеринбурге прошло более 20 лет (сроки строительства второй ветки — и вовсе весьма туманные), то в индийской столице из-за перегруженности дорог столько времени на раскопку не было. Пришлось выполнять «пятилет-

## Что смотреть на Иннопроме?

«Дружелюбные» роботы, 3D-принтер и дополненная реальность

Мария ИВАНОВСКАЯ

С 11 по 14 июля в Международном выставочном центре (МВЦ) «Екатеринбург-ЭКСПО» в седьмой раз состоится международная промышленная выставка «Иннопром». В течение четырёх дней пройдёт 150 мероприятий, в которых задействовано более 500 спонсоров и 600 компаний-экспонентов. Хотя выставка в большей степени ориентирована на бизнес, «ОГ» рассказывает о самых интересных и любопытных экспонатах.

● **ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ ИННОПРОМА.** Одна из таких технологий, которую смогут протестировать гости Иннопрома в разделе «Промышленный Интернет», называется дополненная реальность. — Посетители смогут надеть специальные очки и увидеть в проекциях, как выглядит оборудование, разобрать его до винтика, а затем собрать снова, — рассказал директор деловой программы Иннопрома Антон Атрашкин. — Инженеры это делают всерьёз. Когда разрабатывается новый продукт, новая машина или дрон, есть возможность не сразу создавать его физически, а узнать потом, что он, например, не летает, потому что у него тяжёлые колёса, а в виртуальной реальности всё просчитать: колёса, крылья, двигатель и понять, что нужно изменить.

● **УМНЫЕ РОБОТЫ.** На выставке состоится предпринимателям показа лабораторных роботов компаний Kuka Robot и Fanuc Corporation. Они представляют интеллектуальные манипуляторы нового поколения, способные трудиться бок о бок с человеком, при этом совершенно безопасно для него. — Раньше роботов отбраковывали от человека, чтобы они не травмировали его. Теперь, когда человек подходит к роботу, касается его, тот останавливается, — пояснила представитель пресс-службы Иннопрома Злата Румянцева. — У него большой функционал: сбор деталей, погрузка-разгрузка.

● **ПРОМЫШЛЕННЫЙ 3D-ПРИНТЕР.** Учёные представляют на Иннопроме уральский промышленный 3D-принтер. Его можно будет найти на стенде «Титановой долины» в рамках экспозиции Свердловской области. Агрегат был создан за шесть месяцев. Машина способна изготавливать любые по сложности элементы не только из пластика, но и из металла, причём это может быть как продукция для промышленных предприя-



Посетители выставки смогут посмотреть на технику снаружи и изнутри

ти, так и медицинское оборудование, например, сложнейшие хирургические импланты.

● **НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР ОТ УВЗ.** УВЗ представит на Иннопроме гусеничный экскаватор от создателей танка «Армата». На выставке можно увидеть один из образцов. Он интересен тем, что дешевле иностранных аналогов и может работать в условиях Арктики.

● **ВЕРТОЛЁТЫ И БЕСПИЛОТНИКИ.** Холдинг «Вертолёты России» представит на выставке вертолёты Ми-17А2 и Ми-38, а также макет беспилотного конвертоплана «РНВ-35». Последний предназначен для мониторинга и охраны окружающей среды, ведения аэрофотосъёмки, а также для доставки небольших грузов, например, медикаментов, в труднодоступные районы.

КОММЕНТАРИЙ

Антон АТРАШКИН, директор деловой программы Иннопрома: — Главные темы, которые будут обсуждаться на выставке — промышленные сети и промышленный Интернет. С появлением 3D-принтера вы можете не иметь людей за фрезерными станками, вы просто пишете программу, например, по созданию инновационного двигателя. Задаёте, из какого материала он должен быть, вычисляете всё до миллиметра, в компьютере проверяете, как это работает, и с помощью сетей отправляете исходник на 3D-принтер в любую точку мира. Он печатает ваш двигатель в огромных количествах. На двигателе ставятся датчики, которые по сетям отправляют в компьютер данные о работе устройства. Машина сама, без вмешательства человека, анализирует эту информацию. В итоге при создании продукта экономится много времени и денег, исключаются лишние звенья в цепочке. Пока эта система мало где используется. Например, её применяет компания «Роллс-Ройс» при изготовлении двигателей. Но эксперты считают, что страны, которые не запустят промышленный Интернет, проиграют.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

- 11–14 июля на городских автобусах от станции метро «Ботаническая» до МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» с 9.00 до 19.30 и обратно от МВЦ до станции метро «Ботаническая» с 9.35 до 20.00 с интервалом 20 минут.
- От «Анжело» (справа от аэропорта Кольцово) до МВЦ автобусы будут ходить каждые полчаса с 8.00 до 18.00. Обратный автобус выедет с 9.00 до 19.30.
- От «Даблтри Хилтон» автобус выезжает в МВЦ в 7.20 и 9.30, от «ПаркИнн» — в 7.30 и 9.50. Обратный из МВЦ до отелей можно будет доехать на автобусах, которые выезжают в 17.00 и 19.15.
- От «Рамда» на выставку можно будет уехать с 8 до 10 часов с интервалами в полчаса. Обратный в МВЦ автобусы, которые выезжают в 17.00, 17.30, 18.00, 18.30 и 19.15.
- От «Грин Парк» автобусы заберут желающих посмотреть выставку в 7.30, 8.30, 9.30 и 10.30. Обратный можно вернуться на автобусах, выезжающих в 16.00, 17.00, 18.00 и 19.15.

Гости могут посетить только выставочную зону по паспорту и бейджам VISITOR. Чтобы получить их, нужно заполнить анкету на стойке регистрации, расположенной в зоне главного входа в МВЦ, или пройти регистрацию на сайте Иннопрома в личном кабинете и распечатать лист из него. Регистрация посетителей открыта с 8 по 10 июля — с 9 до 20 часов, 11 июля — с 8 до 18 часов, с 12 по 13 июля — с 9 до 18 часов и 14 июля — с 9 до 16.



Денис Паслер доволен тем, что большинство сотрудников китайского завода — жители Невьянска

## В Невьянске появился шестой бренд

Павел КОБЕР

Вчера в Невьянске по китайской традиции прогремел 21 пушечный залп. Здесь на Техномаше (единственном в России дочернем предприятии группы компаний «Хайлонг» из КНР) была пущена производственная линия по обработке бурных труб высокотехнологичным полимерным покрытием («ОГ» от 17.06.16 г. предварила это событие материалом «Китайский завод открыл в Невьянске новое производство»).

— Привлечение инвестиций в Свердловскую область — главная задача для региональной и муниципальных властей, — отметил на открытии председатель областного правительства Денис Паслер. — На предприятии «Техномаш» вложено 20 миллионов долларов инвестиций, рабочий коллектив уже составляет 170 человек, только 17 из них — граждане КНР, остальные — местные жители. Средняя заработная плата существенно выше, чем общегородские показатели — более 38 тысяч рублей. Этот инвестиционный проект потянет за собой и другие. Сегодня компания «Хайлонг» реализовала два своих передела. Мы ведём переговоры о дальнейшей локализации производства. Слова премьера подтвердил и сам инвестор — бывший в Невьянске президент группы компаний «Хай-

лонг» Ван Тао. Он заявил, что верит в российский рынок: — У нас есть успешная история сотрудничества с вашей страной, поэтому наш завод в Невьянске будет развиваться и дальше, расширяя линейку выпускаемой продукции. Наш проект — пилотный в российско-китайском сотрудничестве и должен стать положительным примером, воодушевив другие компании для реализации аналогичных проектов. Глава Невьянска Евгений Каюмов выразил надежду, что иностранные инвестиции станут визитной карточкой города: — До сегодняшнего дня невяньская земля славилась пятью брендами мирового уровня. Это Невьянская наклонная башня, невяньское золото, невяньская иконописная мастерская и люди Невьянска — особая категория людей, которые способны ставить задачи и их решать. С сегодняшнего дня у нас появляется шестой бренд. В Невьянск приехала большая делегация китайских бизнесменов. Они вместе с руководителями Свердловской области и группы компаний «Хайлонг» осмотрели все переделы производства: от цеха нанесения полимера на внутреннюю поверхность труб, запущенного в 2012 году, до современной линии по производству бурных труб, открытой вчера.

## Страной — партнёром Иннопрома-2017 станет Япония

Страной — партнёром выставки «Иннопром», которая состоится в Екатеринбурге в 2017 году, станет Япония. Соответствующее договорённости достигнуто на межправительственном уровне. Об этом сообщил «Областной газете» министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Андрей Соболев.

Официально об этом будет объявлено на следующей неделе, в дни проведения Иннопрома-2016. Также, по словам Андрея Соболева, с высокой долей вероятности можно сказать, что страной — партнёром Иннопрома-2018 станет Республика Корея. Напомним, Япония присоединилась к антироссийским санкциям, но в более мягкой форме, чем США и Европейский союз.

## «ВСМПО-Ависма» везёт в Фарнборо 5 тонн экспонатов

Вопреки антироссийским санкциям корпорация «ВСМПО-Ависма» представит свою продукцию для авиадвигателестроения на авиасалоне в британском Фарнборо с 11 по 17 июля 2016 года. Как сообщает пресс-служба «ВСМПО-Ависма», в Лондон отправится делегация в составе 40 сотрудников корпорации. «ВСМПО-Ависма» представит образцы своей продукции на 120 квадратных метрах выставочного стенда. Штамповки шассийной, фюзеляжной и крыльевой групп самолёта, раскатные кольца и диски, применяемые в двигателестроении: общим весом более пяти тонн, призваны продлить срок службы двигателя в производстве изделий из титановых сплавов для авиации. Хотя блокпакет «ВСМПО-Ависма» принадлежит попавшему под санкции Ростеху, сотрудничеству с западными потребителями это не мешает: свыше 60 процентов экспорта корпорации приходится на западные авиакомпания «Эрбас» и «Боинг». Павел КОБЕР

## Уральский турбинный завод поставит в Белоруссию оборудование на 10 млн евро

Для реконструкции турбоагрегата на Гродненской ТЭЦ-2 (Белоруссия) Уральский турбинный завод (УТЗ) поставит оборудование примерно на 10 млн евро. Как сообщает пресс-служба Банка БелВЭБ, 85 процентов от стоимости этого контракта будет покрыто за счёт кредита от Внешэкономбанка и Банка БелВЭБ. По данным департамента информполитики губернатора Свердловской области, УТЗ обязан поставить оборудование на Гродненскую ТЭЦ в 2017 году. Выбор белорусусов в пользу российской техники неслучаен: половина турбин, установленных сегодня на электростанциях этой страны, в разные годы выпущена на Среднем Урале. На сегодняшний день 20 произведённых в Свердловской области паровых турбин вырабатывают электроэнергию и тепло для пяти крупнейших городов этой страны. Напомним, меморандум о сотрудничестве между Белэнерго и Уральским турбинным заводом подписан в 2014 году. Он предусматривает участие свердловчан в модернизации белорусских электростанций.

## С 2017 года машино-места на парковках можно будет оформлять в собственность

С начала будущего года вступают в силу приняты Госдумой в начале июля 2016 года поправки в Гражданский кодекс РФ о том, что машино-места на парковках становятся объектами недвижимости. Как пояснила главный специалист-эксперт отдела организации, мониторинга и контроля Управления Росреестра по Свердловской области Ирина Гуревич, каждый автовладелец, купивший квартиру в доме с паркингом, сможет выделить машино-место как свою долю и зарегистрировать её в собственности. Более того, одновременно с поправками в Гражданский кодекс РФ депутаты Госдумы внесли изменения в Федеральный закон «Об ипотеке (залоге недвижимости)». Машино-места стали таким же предметом залога, как и квартиры. Это значит, что с 2017 года в России начнёт формироваться цивилизованный рынок машино-мест в паркингах. Их можно будет брать в ипотеку, спокойно продавать, покупать, причём сделки будут регистрироваться в Росреестре так же, как это сегодня происходит с квартирами и индивидуальными домами. Татьяна БУРДАКОВА