

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+19 +20 3, 3 м/с	+17 +21 С, 3 м/с	+18 +21 С, 3 м/с	+17 +25 С-В, 4 м/с	+17 +19 С, 2 м/с	+16 +20 С-В, 4 м/с



Впервые свердловчане пошли служить поисковиками

Военный комиссариат Свердловской области подвёл итоги весеннего призыва 2016 года

Александр ПОЗДЕЕВ

Всего в ходе кампании отдавать гражданский долг Родине отправились свыше четырёх тысяч уральцев. На альтернативную гражданскую службу из них пошло только четверо. Подавляющее большинство свердловчан будут проходить службу в Сухопутных войсках в Центральном и Восточном военных округах, сообщили «ОГ» в военкомате. Трое ребят, имевших опыт поисковой работы на местах сражений Великой Отечественной войны, были направлены для прохождения военной службы в 90-й отдельный специальный поисковый батальон Западного военного округа — специальную часть, занимающуюся поисками останков павших военнослужащих.

В ассоциации поисковых отрядов Свердловской области «Возвращение» подготовили документы, чтобы поисковики проходили службу «по специальности». В ассоциации пояснили: идея возникла, как только Министерство обороны РФ сформировало поисковую часть, поэтому работу по подготовке опытных поисковиков к службе начали вести задолго до вручения повесток. В этот раз в поисковый батальон направлены «выпускники» отрядов «Стикс» и «Рысь». Сейчас в ассоциации готовят документы на поисковиков,



Зелёная форма — общевоинская, синяя — Воздушно-космических сил: призывники передевают уже на сборном пункте

которым придут повестки осенью: у них тоже будет шанс пойти служить в поисковый батальон.

— Ребята принимали участие в поисковой работе на местах сражений в течение четырёх сезонов, — рассказал «ОГ» руководитель режиссерского поискового отряда «Рысь» Олег Кузьмин. — Работали практически во всех регионах, где шли бои. При участии наших поисковиков в состав отрядов были обнаружены останки свыше двух тысяч павших военнослужащих.

Свердловчане-срочники будут служить Родине не только в Сухопутных войсках, но и в Ракетных войсках стратегического назначения, внутренних войсках МВД России, Железнодорожных войсках, Воздушно-космических силах,

частях центрального подчинения Министерства обороны РФ, авиационных частях. 159 уральцев направлены во флот, ещё 149 — в Воздушно-десантные войска. Там, кстати, новобранцев отбирали на конурной основе: надеть тельняшку с голубым беретом сможет лишь каждый второй из желавших служить в ВДВ: учитывался опыт парашютной и физической подготовки.

Ещё 10 человек также традиционно будут проходить службу в особом подразделении — Президентском полку.

— В целом весенняя призывная кампания прошла организованно, — заявил военный комиссар Свердловской области генерал-майор запаса Игорь Лямин. — Чётко работали призывные комиссии, на областном сборном пункте прибывающих призывников встречали квалифицированные специалисты — военные воспитатели, медики, психологи. Будущие солдаты были обеспечены всем необходимым — им была выдана военная форма, туалетные принадлежности, персональные электронные карты, организовано питание, культурно-познавательные мероприятия.

Примечательно, что число призывников с высшим образованием имеет устойчивую тенденцию к увеличению. В эту кампанию таких набралось уже 748 человек. У 576 призывников к моменту отправки в части уже была подготовка по военно-учётным специальностям, добавили представители областного комитета.

В Новоуральске крадут ступени за 2,6 миллиона

Ольга КОШКИНА

На лестнице у входа в здание администрации Новоуральска несколько дней орудуют рабочие, которые сдирают ступени лопатками. Местных жителей эта картина удивила: ступеньки ремонтировали всего три года назад.

Обновить главное городское здание власти решили после того, как оно отметило полувековой юбилей: от старости ступеньки потеряли внешний вид. Работы выполнила местная компания «Стиmula», но результат оказался некачественным: цементный раствор под ступенями выкрошился из-за высолов (кристаллизованных солей на стройматериалах), и добротные керамогранитные плиты просто начали отваливаться. Несколько штук уже успели растащить местные жители, видимо, для хозяйственных нужд.

Как рассказал заместитель главы по жилищно-коммунальному хозяйству и капитальному строительству **Вадим Хатинов**, исправлять недостатки по гарантии подрядчик наотрез отказался. Поэтому власти составили дефектную ведомость и объявили новый конкурс: тендер на 2,6 миллиона выиграла другая местная компания — «Ресурс», к которой у властей никогда не было претензий по качеству строительства. Сейчас рабочие вскрывают плиты, разбирают старые бетонные основания и заново бетонируют, штукатурят, облицовывают и чистят ступени. Закончить работы строители обещают к середине августа.

— Первому же нерадивому подрядчику потраченные на повторный ремонт бюджетные деньги всё-таки придётся компенсировать — но уже через суд. К выбору компаний теперь подходят более тщательно, — резюмировал Вадим Хатинов.

В Екатеринбурге формируют «депутатскую вертикаль»

Павел КОБЕР

Вчера в Екатеринбурге впервые собрались вместе депутаты Государственной думы, областного Законодательного собрания, Екатеринбургской городской думы. Представители различных политических партий, конкуренты в начавшейся избирательной кампании выразили редкое единодушие в стремлении отстаивать интересы города и региона в федеральных органах власти.

Председатель комитета Госдумы по законодательству Павел Крашенинников счита-

ет важными такие встречи для решения проблем территорий. — Я представляю себе «депутатскую вертикаль» таким образом, чтобы собираться вместе представителям Федерального собрания, Областной думы и муниципальных дум, чтобы обсуждать актуальные темы. Если наладить инструменты взаимодействия, то получится хороший «оркестр» для Свердловской области.

Говоря о конкретных проблемах, Крашенинников отметил, что для жителей нашего региона, в отличие от большинства других субъектов РФ, «есть тема даже круче, чем ЖКХ». Речь идёт о финансировании строитель-

ства и ремонта автодорог и контроле использования этих средств, а также о специализированной программе в Екатеринбурге теме — строительстве метро.

Многие народные избранники поддержали своего коллегу из Госдумы. Депутат областного Законодательного собрания **Андрей Альшеевский**, депутаты Екатеринбургской гордумы **Владимир Крицкий** и **Дмитрий Сергин** выступили за объединение лоббистских усилий для того, чтобы Екатеринбург попал в федеральную программу по подготовке к 300-летию города, которое будет отмечаться в 2023 году. И главным пунктом в этой програм-

ме должно стать строительство второй линии метро. На участие в федеральной программе к юбилею города необходимо успеть выйти с заявкой не позднее 1 января 2018 года.

В качестве наказов Павлу Крашенинникову для его законодательной работы в Государственной думе областные и городские депутаты также обозначили ряд злободневных вопросов: от чрезмерного числа появившихся алкомаркетов, участия федерального бюджета в финансировании детских лагерей отдыха до проблем содержания безнадзорных животных.

Монгольские студенты будут учить русский на стройке

Елизавета МУРАШОВА

В село Кочневское Белооярского ГО приехал монгольский строительный отряд «Арбат», состоящий из 19 студентов и двух преподавателей Строительной школы Монгольского университета науки и технологий (МУНТ, Улан-Батор). Вместе с восемнадцатью представителями строительного отряда «Горизонт» (УрФУ) гости в течение трёх недель будут строить и ремонтировать различные объекты на территории агропромышленно-го комбината «Белореченский», а в свободное время — обмениваться профессиональным, отрядным и жизненным опытом с уральскими студентами.

В Свердловскую область гости из Монголии попали в рамках сотрудничества МУНТ и УрФУ. Как рассказали «ОГ» в студенческом отряде «Горизонт», основная цель визита ребят — это обмен отрядными традициями.

— «Старик» нашего отряда перед приездом общался с кураторами ребят из Мон-



В первые дни Андрей Сидоров сделал селфи с монгольскими студентами. Из 18-ти по-русски говорят только трое. С остальными приходится общаться на английском

голии и выяснили, что как таковой отрядной жизни у них нет. Поэтому они приехали сюда посмотреть, как всё это происходит, — пояснил «ОГ» представитель студенческого отряда «Горизонт» Андрей Сидоров. — Каждый день с восьмью до восьми мы работаем, а потом ходим на отрядные мероприятия. В итоге заняты мы до самой ночи, спим всего по четыре часа. Общаемся в основном на английском. Облегчает ситуацию то, что три человека

в монгольском отряде немного владеют русским и, будучи здесь, практикуют язык.

Ребята разбили на несколько групп. Первая изготавливает ящики для хранения овощей. Вторая занимается строительством здания лаборатории, куда позже завезут оборудование для выращивания новых сортов овощей. Третья группа, где задействована большая часть монгольских студентов, делает бетонную отмостку — ремонтиру-

Один специальный поезд способен заменить 50 пожарных автомобилей

Татьяна БУРДАКОВА

На Урале лето в самом разгаре. Сотрудники Свердловской железной дороги сейчас много делают для того, чтобы отдых уральцев был максимально безопасным и комфортным. А ещё — не все об этом знают, но помимо повседневных хлопот о перевозке грузов и пассажиров, на СвЖД возложена и забота о тушении лесных пожаров вдоль железнодорожных путей.

25 выездов на пожар

Нынешнее лето выдалось жарким и сухим. Такая погода зачастую прибавляет работы огнеборцам, ведь угроза лесных и торфяных пожаров в этот период существенно возрастает. С начала лета только в Свердловской области зафиксировано уже более 270 природных пожаров. Одновременно с подразделениями МЧС боевое дежурство в усиленном режиме в это время несут и работники пожарных поездов.

Что это за поезд? Каковы их возможности и назначение? С этими вопросами «ОГ» обратилась в пресс-службу Свердловской железной дороги.

Коллеги рассказали, что пожарные поезда — это специальные аварийно-спасательные формирования постоянной готовности. В их задачи входит обеспечение пожарной безопасности на инфраструктуре и в полосе отвода железной дороги. Специальный подвижной состав привлекается также для тушения огня на различных объектах по запросу МЧС. Бывает ситуация, когда к месту возгорания может подъехать только поезд.

— На магистрали в настоящее время работает 21 пожарный поезд. Восемь из них дислоцированы в Свердловской области. Зона обслуживания одного поезда — от ста до пятидесяти километров. Запас воды в одном пожарном поезде сопоставим с возможностями пятидесяти пожарных автомобилей, — рассказывает глав-



Пожарный поезд на учениях

ный пожарный инспектор на Свердловской железной дороге **Дмитрий Корольков**. — Летом в состав включают дополнительные цистерны-водохранилища. Также поезда оснащены оборудованием, позволяющим осуществлять перекачку горящих жидкостей и нейтрализацию опасных грузов. В распоряжении пожарных имеются электростанции, средства связи, специальная техника и снаряжение. Запасы ГСМ и продуктов питания позволяют поезду работать автономно не менее трёх суток.

В регионах, по территории которых проходит магистраль, такие поезда участвуют в тушении возгораний сухой травы, кустарника, торфа в полосе отвода железной дороги и рядом с ней. В этом году пожарные поезда Свердловской железной дороги выезжали к месту возникновения возгораний 25 раз.

Напомним, причиной лесных и торфяных пожаров чаще всего становится неосторожность некоторых туристов, садоводов или горожан,дыхающих на природе. Поэтому спасатели призывают всех, кто выезжает в леса, соблюдать правила обращения с огнём.

На отдых с Wi-Fi

Лето — традиционный ключевой сезон пассажирских

перевозок. На юг устремляются потоки отдыхающих, вчерашние школьники едут в большие города поступать в вузы, студенты после сессии стремятся домой. На вокзале, в ожидании поезда, у них нередко возникает потребность выйти в Интернет, поискать нужную информацию, пообщаться в соцсетях. При этом сотовая связь не всегда обеспечивает приемлемую скорость передачи данных. А для иногородних пассажиров, находящихся за пределами домашнего региона, могут действовать невыгодные тарифы. Выход — беспроводные сети, использующие для доступа в Интернет технологию Wi-Fi.

Есть ли такая услуга на железнодорожном вокзале Екатеринбурга? Смогут ли пассажиры получить к ней бесплатный доступ?

Как пояснили в пресс-службе Свердловской магистрали, на крупнейших вокзалах СвЖД подобные беспроводные сети существуют уже давно. А с сентября прошлого года вокзальные комплексы Екатеринбург, Пермь-2 и Тюмень вошли в число 79 вокзалов, где действует единая сеть Wi-Fi.

Бесплатным круглосуточным доступом в сеть могут воспользоваться все посетители вокзала, имеющие элек-

тронные устройства с Wi-Fi-модулем. В соответствии с постановлением правительства Российской Федерации, для выхода в Интернет при помощи общедоступных беспроводных сетей необходимо пройти процедуру обязательной идентификации пользователя. Преимущество единой сети заключается в том, что авторизацию нужно пройти только один раз, в дальнейшем мобильное устройство будет автоматически подключаться к сети на любом вокзале, где есть Wi-Fi данного оператора.

И, надо сказать, что услуга пользуется всё большим спросом. По данным пресс-службы, ежемесячно на трёх вокзалах Свердловской магистрали во Всемирную паутину выходят до семи тысяч посетителей (из них более трёх тысяч — в Екатеринбурге). Они скачивают почти 2 терабайта информации — это примерно 400 фильмов в формате высокой чёткости или 330 тысяч музыкальных композиций.

За десять месяцев работы единой сети Wi-Fi на российских вокзалах в ней зарегистрировалось более миллиона пользователей. До конца года РЖД совместно с компанией-провайдером планирует существенно расширить географию проекта.

Татьяна БУРДАКОВА