



Ехали краеведы на велосипедах

Тагильчане преодолели 400 километров по культурно-историческим местам Среднего Урала

Андрей КАЩА

С 19 по 26 августа по Среднему Уралу прокатился и проплыл марафон «Каменный пояс». В восьмидневное путешествие по культурно-историческому центру Свердловской области на велосипедах, а затем и катамаранах отправились 13 тагильчан и жителей близлежащих населенных пунктов. На разных участках трассы к ним присоединились туристы из Екатеринбурга, Верхней Салды, Верхней Пышмы, Алапаевска и других городов.

Идея провести краеведческий велопробег по Уралу родилась в 2015 году у активистов тагильского клуба велопутешествий «Большая медведица». Их поддержали администрация города и Центр развития туризма Нижнего Тагила.

Основная цель мероприятия – показать участникам пробега, как красив край, в котором мы живём, какая интересна у нас история, – говорит организатор и автор самого первого маршрута **Антон Востряков**. – Благодаря экскурсиям по музеям, мы сможем получить богатый арсенал знаний, научиться гордиться своей землёй, своими предками!

В программу нынешнего «Каменного пояса» вошли более 400 километров путешествия по культурно-историческому центру Среднего Урала.

Местом старта и финиша в этот раз был выбран нижнетагильский историко-технический музей «Дом Черепановых». Экспозиция музея хранит уникальный экспонат – велосипед, который, по легенде, первым изобрёл тагильский крепостной **Ефим**

Артамонов. Именно на своём «грохокате», как называл его сам создатель, герой знаменитой тагильской легенды смог преодолеть тысячи вёрст до Москвы и Санкт-Петербурга, намереваясь продемонстрировать чудо техники царю.

Перед началом путешествия сотрудники музея повели марафонцам в ряд неопровержимых фактов, почему историю о том, что тагильчанин проехал на своём изобретении до Москвы и обратно, можно считать только легендой, чем и вызвали бурную реакцию велосипедистов, считавших, что это исторический факт. Но потом все сошлись во мнении, что всё это ничуть не умаляет заслуг нашего земляка, ставшего изобретателем первого в России велосипеда. Получив хорошую порцию знаний, велосипедисты отправились в путь.

Стержневой элемент велопробега – посещение музеев и исторических мест.

В деревне Усть-Утка участники побывали в музее «Русская горница». Здесь сотни кукол: обережные, обрядовые (для свадьбы или сватовства) или просто демонстрационные костюмы разных народов Урала. Яркие, нарядные. Попутно с костюмами для кукол здесь же шьются полноразмерные наряды – велосипедисты с большим любопытством примерили на себя одежду разных эпох и послушали рассказы о быте людей, живших на Урале в стародавние времена. В музее школы села Чусовое ребятам показали картинную галерею уральских художников, а также рассказали о значимости села во времена «железных караванов» – речной флотилии, осуществлявшей грузовые перевозки в европейскую часть России с металлургиче-



Фото краеведов на память в Музее под открытым небом Сулём на фоне железной рамы, на вершине которой вырезана лодка с вёслами, символизирующая село

ских заводов Урала. В селе Сулём путешественники заглянули в музей под открытым небом, созданный местным жителем **Павлом Гилёвым**, который собрал богатую экспозицию старинной – производственной Европы и Азии. Кстати, за время путешествия велосипедисты также стали почтальонами, участвующими в обмене письмами между посёлками. Дело в том, что в честь Дня посёлка жители посёлка Черноисточинск подготовили специальные поздравительные письма для уральцев, а велопутешественники доставили корреспонденцию до посёлка-адресата.

Также на несколько дней участники «Каменного пояса» сменили велосипеды на катамараны. Во время сплава по Чусовой от одноимённого села до села Сулём марафонцы своими глазами увидели живописнейшие места:

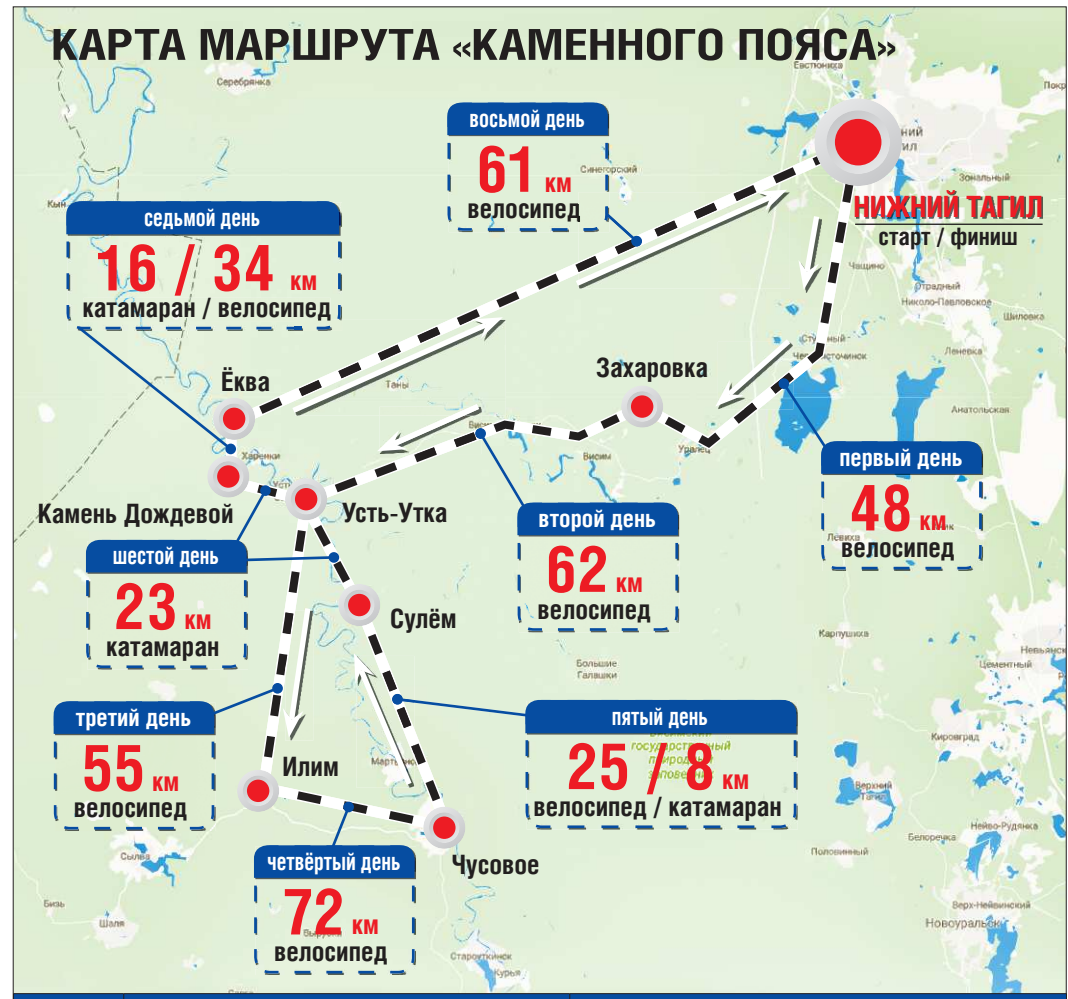
камень Омутной, камень Олений, пещеру Туристов и многое другое.

Участники пробега посетили празднование Дня посёлка Уралец – жемчужины Урала, расположенной на самой границе Европы и Азии. Кстати, за время путешествия велосипедисты также стали почтальонами, участвующими в обмене письмами между посёлками. Дело в том, что в честь Дня посёлка жители посёлка Черноисточинск подготовили специальные поздравительные письма для уральцев, а велопутешественники доставили корреспонденцию до посёлка-адресата.

По словам велосипедистов, ложкой дёгтя во всём путешествии стали огромные кучи мусора на берегах и стоянках Чусовой, оставленные

предыдущими туристами. Участники марафона старались забрать не только свой мусор, но и то, что осталось после пребывания других любителей отдохнуть на свежем воздухе.

Финишировав в точке старта – в музее «Дом Черепановых», отведая праздничного чая с пирогами и спев сочинённый участниками путешествия гимн, инициаторы «Каменного пояса» уже начали разрабатывать маршрут путешествия для следующего года. Пока он точно не известен, но Свердловская область, по словам велосипедистов, настолько богата в культурном и историческом плане, что проблем с нехваткой выбора краеведческих путей точно не возникнет!



ДЕНЬ	МАРШРУТ	ЗНАКОВЫЕ МЕСТА
первый	Нижний Тагил – посёлок Черноисточинск – знак Европа/Азия – деревня Захаровка	Историко-технический музей «Дом Черепановых», Краеведческий музей посёлка Черноисточинск
второй	Озеро Бездонное (радиально) – посёлок Висим – деревня Усть-Утка	Литературно-мемориальный музей Д.Н. Мамина-Сибиряка
третий	Деревня Харёнки – деревня Колпаковка	Музей «Русская горница» (в Усть-Утке перед началом третьего дня пути)
четвёртый	Посёлок Староуткинск – село Чусовое	Староуткинский краеведческий музей
пятый	Деревня Мартыаново – река Волеговка – село Сулём	Сулёмский музей под открытым небом им. П.И. Гилёва
шестой	Камень Афонины брови – камень Могильный – камень Красный – камень Дождевой	Музей С.А. Есенина под открытым небом в Усть-Утке
седьмой	Камень Омутной – камень Дырватый – камень Олений – деревня Екват	Камень Омутной, пещера Туристов, камень Олений
восьмой	Посёлок Северка – гора Копчик – посёлок Синегорский – знак Европа-Азия – Нижний Тагил	Гора Копчик, Историко-технический музей «Дом Черепановых»



В экспедиции участникам пришлось преодолевать множество трудностей. Одна из них – рыхлый снег. Провалиться легко, но вот достать 3,5-тонную машину – большая проблема

Арктика ждёт героев

Пётр КАБАНОВ

В конце августа на большие экраны вышел документальный фильм **Алексей Камерзана** «Следующая остановка – Северный полюс», рассказывающий об уникальном уральском вездеходе «Бурлак», который построил екатеринбургский конструктор **Александр Макаров**. Вместе с командой **Алексей Макаров** в качестве испытания преодолел более 3000 километров по арктической пустыне, чтобы через год попытаться штурмовать Северный полюс.

достичь Северного полюса автономно, без заправки авиацией топливом и продуктами питания.

В 2016 году «Бурлак» отправился в долгий тест-драйв. Прежде чем покорять полюс, нужно было убедиться на все, как говорится, 120 процентов, что машина не подведёт. Вместе с командой из шести человек – **Алексей Макаров** (Екатеринбург), **Максим Белоногов** (Курган), **Василий Елагин** (Москва), **Сергей Лапин** (Казань), **Сергей Беренг** (Екатеринбург) и **Александр Мажонских** (Екатеринбург) – отправился в снежные пустыни и режиссёр из Новосибирска **Алексей Камерзана**.

Фильм стал настоящей находкой не только для тех, кто собирается покорять Арктику, но и для простых путешественников и ценителей красок природы, – рассказывает **Максим Белоногов**. – В пути мы видели северных животных, множество величественных пейзажей, туристические станции и поселения. Уделили большое внимание панорамным съёмкам с квадрокоптера. Во время просмотра фильма зрители на 1,5 часа перенеслись в мир за полярным кругом.

Действительно, камера режиссёра детально фиксирует все трудности испытаний. Его задача – показать, как машина справляется с суровыми климатическими условиями Се-

вера, передвигается по зимникам, горной местности, рыхлому солёному льду и воде.

В нём показана машина именно той конструкции, которая поедет в Автомобильную трансарктическую экспедицию на Северный полюс, – рассказал на премьерном показе **Алексей Макаров**. – Мы планируем лишь дополнительно облегчить корпус, чтобы достичь минимально возможного веса машины. Это позволит вездеходу лучше держаться на льду и улучшить его проходимость.

К слову: не секрет, что полюс полон опасностей. Так, на первом показе **Максим Белоногов** рассказал, что однажды во время поисков подходящего кадра **Алексей Камерзана** провалился под лёд. Но никто на помощь звать не стал, а само вылезти сам.

Впереди у участников есть время, чтобы подготовиться к трудностям, протестировать машину ещё раз и собраться в путь. Сейчас участники прорабатывают маршрут, а **Алексей Макаров** дорабатывает «Бурлак». Весной 2018 года машины (всего их будет две) дойдут до точки старта – полярной станции на архипелаге Северная Земля (остров Голомянный). А в 2019 будут штурмовать полюс. За два месяца, проезжая около 100 км в день, участники надеются достичь финальной точки.

Уха без петуха ипельмень-баттл: календарь ярких турсобытий сентября

Мария АРАБЕЙ

Осенью кажется, что все праздники ушли вместе с летним теплом. Но сентябрь в Свердловской области обещает быть не менее ярким на события для тех, кто не желает сидеть все выходные дома, закутавшись в плед. Именно для них «ОГ» подобрала тройку самых интересных туристических мероприятий первого осеннего месяца.

3 СЕНТЯБРЯ Осенняя массовая прогулка «Бажовская верста», Сысерть и посёлок Асбест.

Это мероприятие заинтересует не только любителей сказов **Павла Бажова**, но и фанатов пеших прогулок, как опытных и выносливых путешественников, так и тех, кто приехал с маленькими детьми. По степени сложности организаторы прогулки предложили три маршрута. Первый – маленький – маршрут начинается в Сысерти. Нужно пройти всего 4–5 километров – этот путь рассчитан не на проверку сил туриста, а на прогулку с возможностью насладиться прекрасными видами Урала. На контрольных пунктах участникам предлагают исторические, интерактивные и игровые испытания. По дороге туристы увидят асбестовские карьеры и посетят памятник природы Асбест-Камень (или Мочаловский разрез). Любители геологии, как всегда в «Бажовской версте», смогут собрать богатую коллекцию, главными находками в которой могут оказаться шикрилит-асбеста (находятся только в Сысертском районе).

У двух больших маршрутов – 15 и 25 километров – в этом году изменилось направление: они выходят за пределы Сысерти – путники стартуют в посёлке Асбест. – Раньше часть больших

трасс совпадала с маленьким маршрутом, была давка на контрольных пунктах, – отмечает методист природного парка «Бажовские места» **Сергей Манашин**. – Теперь на новой тропинке участников прогулки ждут совершенно новые испытания. Сохранятся лишь конкурсы, которые устраивает шаман вблизи Марков-Камня (его очень просили оставить участники прошлогодней «Бажовской версты») и большое количество болот и гор.

Составители маршрутов советуют путешественникам перечитать Бажова, чтобы потом они смогли сравнить описанную местность в книге и в реальности.

16 СЕНТЯБРЯ Фестиваль-праздник «Бабье лето», село Арамашево.

В третью субботу сентября всех желающих приглашают посетить праздник нового урожая и ремесла «Бабье лето», во время которого и пройдёт традиционная выставка-ярмарка изделий народных промыслов, где можно будет поучаствовать в мастер-классах, а также угощаться самым вкусным, что есть в деревенской кухне.

Также гости праздника «Бабье лето» смогут с лёгкостью узнать, что из себя представляют традиционные русские обряды. На фестивале пройдёт и уже полюбившийся «Пельмень-баттл». Здесь нужно будет проявить любовь к пельменям не меньшую, чем у жителей деревни панд из мультфильма «Кунг-фу панда»: лепить со страстью и есть всё, что предлагают. В «Пельмень-баттле» посоревнуются несколько команд (собираются из всех желающих), в распоряжении которых будут корыто с сечкой для приготовления капусты и тесто. Лепить, конечно, будут на скорость. А после вареники сварят на костре и угостят ими гостей праздника.

– Ещё именно в этот день у нас впервые за долгое время поедет паровоз, – рассказывает заместитель директора по туристической деятельности «Верхнесинячихинского музейного объединения» **Екатерина Файзулина**. – Из Алапаевска он двинется в Верхнюю Синячиху. 25 километров пассажиры паровоза преодолеют за 1 час 10 минут.

24 СЕНТЯБРЯ Фестиваль «Симоновская ярмарка», деревня Раскат.

Более трёхсот лет назад, 25 сентября, мощи праведного **Симеона Верхотурского** были перенесены из Меркушино в Николаевский монастырь города Верхотурье. В этом году этот день празднуется 24 сентября в деревне Раскат, возле храма Всех Святых (12 километров от села Меркушино).

Программа фестиваля начнётся с праздничного богослужения и благословения архиепископа. Потом посетителей ярмарки ожидают концерт творческих коллективов области и разнообразные тематические площадки, связанные во многом с бытом крестьян XVII–XVIII веков. Здесь и «Молодецкие забавы» со всевозможными состязаниями – перетягивание каната, жим гири, хождение на ходулях и многое другое. И «Травница бабушки Агафьи» с чаем и травами от всех болезней. И народное гулянье «У околицы» с хороводами под гармошку.

– В этом году гостям «Симоновской ярмарки» мы предложим попробовать несколько видов ухи, а также порыбачить с того камня, где ещё Симеон Праведный ловил рыбу, – анонсирует фестиваль «Уха, да не из петуха!» **Виктория Настасова**. – А с деревянными удочками мы постараемся помочь.

Фёдор Конохов планирует объехать земной шар на вёсельной лодке

Фёдор Конохов совершил уже пять кругосветных плаваний, 17 раз пересёк Атлантику и является первым в мире человеком, который достиг пяти полюсов Земли

Российский путешественник **Фёдор Конохов** сообщил о том, что готовится объехать земной шар на вёсельной лодке за 222 дня и облететь вокруг света на гигантском планере за пять дней. Об этом он рассказал на встрече с выпускниками школ, набравшими 100 баллов на ЕГЭ по географии в этом году.

Фёдор Конохов и глава Рособорнадзора **Сергей Кравцов** встретились с выпускниками школ накануне Дня знаний и пожелали им выбрать профессии, которые принесут не только достаток, но и удовлетворение. Ребята не отпустили путешественника, пока он не рассказал им о том, чем собирается заниматься в ближайшее время.

– Я хочу обойти земной шар на вёсельной лодке, грести 222 дня с Австралии в Австралию, – заявил Фёдор Конохов.

И это при том, что сейчас Фёдору уже 65 лет, но останавливаться на достигнутом этот человек уж точно не будет.

Помимо экстремального путешествия на вёсельной лодке, в планах Конохова – полёт на гигантском планере, строительством которого сейчас занимается семья стран. Для этой кругосветки путешественник уже в Литве, так как пока имеет образование только лётчика малой авиации.

Напомним, что до этого Фёдор Конохов с мировым рекордом (в 159 суток 14 часов 45 минут) пересёк в одиночку Тихий океан на гребной лодке К9. А в 2016 году завершил рекордное кругосветное путешествие на воздушном шаре. Так что сомневаться в том, что он выполнит задуманное на этот раз, не приходится.

Оксана ЖИЛИНА



В 2014 году Фёдор Конохов на вёсельной лодке «Тургойк» пересёк самый большой океан на планете – от континента до континента – без заходов в порты, без посторонней помощи за рекордное время