

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+2 +5 3, 4 м/с	+3 +7 3, 3 м/с	+1 +6 3, 3 м/с	+4 +6 3, 4 м/с	+3 +6 3, 4 м/с	+5 +7 С-3, 2 м/с



## САМОЕ ДОРОГОЕ

# Роскошь на колёсах

Самый дорогостоящий автомобиль в области обойдётся в 13 с половиной миллионов рублей

Валентина ЗАВОЙСКАЯ

«Областная газета» запускает рубрику «Самое дорогое», где будет рассказывать о том, во сколько обойдётся красивая жизнь в Свердловской области. Самые дорогие вещи в салонах Среднего Урала — машины, сумки, часы, шубы, телефоны, ювелирные украшения и другие. Тронуться с места уместнее всего с рыком спортивного мотора — в первом выпуске представляем самый дорогой новый легковой автомобиль, выставленный в автосалоне.

### Где продают?

Чтобы найти дорогой и престижный автомобиль в области, можно пойти несколькими путями. Большинство людей, которые могут себе позволить элитный автомобиль, делают заказ на покупку из-за границы или из Москвы. Поэтому отследить стоимость их покупки не представляется возможным.

Второй вариант — посмотреть сайты объявлений, правда, там в основном выставлены автомобили с пробегом. На одном из порталов, например, красуются несколько объявлений о продаже авто ценой выше 9 миллионов рублей, в том числе два Mercedes — S500 и S63, кузов купе. Цепляет глаз объявление о продаже «Бентли Континенталь Джи-Тчи», но до указанных номеров нам добраться не удалось. Возможно, объявление размещено в декабре 2016 года тогда ещё существовавшим автосалон «Бентли». Сейчас премиум-марку концерна «Фольксваген» в нашем городе не

продают, работает лишь его сервисный центр.

Мы воспользовались трём вариантом — проанализировали ценники на автомобили в салонах. Хотя нужно признать, что выставленные там за немалые суммы машины премиум-класса не являются самыми дорогими из тех, что представлены на авторынке страны. Самый дорогой автомобиль премиум-класса, который мы нашли в салонах Екатеринбурга, — Mercedes-Benz S63 AMG за 13 млн 400 тыс. рублей.

### Автомобиль, от которого «пахнет деньгами»

В екатеринбургский салон, где выставлен Mercedes-Benz S63 AMG, мы приехали в пятницу днём. Параллельно с нами автомобили осматривали пять человек. Со стороны было заметно, как сотрудники «носятся» с потенциальными покупателями, в то время как с нами, журналистами, официальные представители общались достаточно сухо. Какое-то время пришлось потратить на уговоры — показать нам машину премиум-класса. И вот мы у заветной цели.

Автомобиль цепляет взгляд: несмотря на то, что его дизайн выдержан в консервативном стиле, выглядит он весьма современно. При максимальном количестве дополнительных опций (в такой комплектации он будет стоить около 15,5 миллионов рублей), здесь есть и дизайнерская окраска, и декорирование салона элементами из коричневого полированного корня орехового дерева. Цветовая гамма салона



Цветовая гамма салона очень приятная, он отделан натуральной кожей бежевого цвета

очень приятная, он отделан натуральной кожей бежевого цвета.

Мелькает мысль, что машину крайне субъективно оцениваешь в соответствии с её ценником, но только до того, как сядешь в салон. Когда я присел в этот «лайнер», у меня захватило дух — это действительно люксовый автомобиль, от которого «пахнет деньгами». Водительское кресло имеет анатомическую форму, справа расположен удобный подлокотник, а руль, ручки и другие устройства для управления автомобилем размещены так, что не нужно делать лишних движений. Лишний раз хлопнуть дверцами машины нет необходимости — они закрываются сами с помощью специально установленных доводчиков.

Мои слова подтверждает в одном из своих обзоров на канале «Ютьюб» популярный автоблогер Давидыч.

— Когда, мой друг, ты сидишь в 222 кузове 63-м (S63 AMG. — Прим.ред.), думаешь, что твоя жизнь удалась, ты чувствуешь здесь безопасность. Куда бы твои руки ни легли, ты чувствуешь, что всё ровно, тепло, приятно, а са-

мое главное, что всё очень качественно, — отмечает Давидыч.

### В отзывах мелькает слово «скучно»

Менеджер автосалона Дмитрий рассказывает, что, по сути, S63 AMG — это спортивный болид в кузове представительского класса. Под капотом прячутся 585 «лошадок», а разгоняется «мерс» до сотни всего за 4 секунды. Только вот в обзорках в Сети мелькают слова о том, что машина с места не «подрывется», как того хотелось бы, да и не даёт той силы, какую ожидаешь от спортивного двигателя. Кстати, мотор от «автомобиля бизнес-класса». — Прим.ред.) — он выглядит более спортивным и агрессивным, хотя стоит меньше.

В автосалоне рассказали, что покупают S 63 AMG, в отличие от многих моделей представительского класса, для себя, а не для водителей. Многим хочется, несмотря на люксовость авто, самостоятельно испытать мощный мотор, прочувствовать, как этот «лайнер» держится на дороге.

### КСТАТИ

Стоимость самого дорогого в мире автомобиля Rolls-Royce Sweptail составляет 13 млн долларов (порядка 780 млн рублей) — он изготовлен в единственном экземпляре. А самым быстрым в мире на данный момент признан серийный автомобиль Bugatti Chiron («Бугатти Широн») 2017 года, который стоит 2,6 млн долларов (около 150 млн рублей), он разгоняется до 463 км/ч.

### МНЕНИЕ

Кирилл ЗАЙЦЕВ, редактор раздела «Авто» портала 66.ru:

— Это очень нелёгкая машина представительского класса, её очень тяжело гнать, поэтому даже самого топового мотора простой «Эски» будет не хватать, а с шестилитровым, как у S 63 AMG, динамика совершенно другая, и это чувствуется. Там хорошая шумоизоляция, виброизоляция, поэтому скорость ощущается не так, как в гоночных машинах, тем не менее она нигде не девается.

На мой взгляд, машина стоит своей цены: это совершенная инженерия, самые передовые технологии двигателей, трансмиссии, полного привода, отделки. Это эксклюзивный продукт, который отчасти можно назвать коллекционным. Эта жесть для фанатов и она со временем может в цене даже вырасти. Кто-то за те же и даже меньше деньги возьмёт себе представительский седан «Ауди» S8 plus, кто-то возьмёт спортивную купе: в этот бюджет попадают «Ламборгини», «Ауди» R8, некоторые модели «Феррари».

свой авторитет. Чтобы кто-то купил машину AMG потому что «мне так хочется» — не было такого, нет таких людей, — отмечает менеджер Mercedes-Benz.

Кстати, среди своих братьев внешне S63 не так уж сильно выделяется. Гораздо больше наше внимание привлёк его «младший брат» Е-класса (к нему относятся автомобили бизнес-класса. — Прим.ред.) — он выглядит более спортивным и агрессивным, хотя стоит меньше.

В автосалоне рассказали, что покупают S 63 AMG, в отличие от многих моделей представительского класса, для себя, а не для водителей. Многим хочется, несмотря на люксовость авто, самостоятельно испытать мощный мотор, прочувствовать, как этот «лайнер» держится на дороге.

В автосалоне признаются, что какой-то особой периодичности в продаже этого авто нет — по несколько штук в месяц уходит, то вовсе наступают перерывы.

Что касается отзывов, то зачастую мелькает слово «скучно». Да, спортивный мотор, но не стоит ожидать от машины агрессивного поведения, всё-таки это представительский класс. К тому же в «Мерседесе» радуют в первую очередь о безопасности. При производстве автомобиль проходит специальные краш-тесты, где его бьют, ломают, давят, имитируя различные степени и виды аварий. Если становятся заметны какие-то недочёты, конструкторы меняют — и так до тех пор, пока пассажиры и водитель не будут в полной безопасности.

## Госжилстройнадзор предложил, как снизить риски для дольщиков

Елизавета МУРАШОВА

Две трети проблемных объектов «дорожной карты», строительство которых ведётся на деньги дольщиков, строится с привлечением жилищно-строительных кооперативов (ЖСК). Об этом вчера на заседании Общественного совета при департаменте государственного жилищного и строительного надзора области заявил исполняющий обязанности директора департамента Алексей Россолов.

— Под флагом снижения цены и всяческих упрощений, людей заманивают на территорию строящихся объектов и уговаривают создать кооператив. Если земля выделена застройщику на ведение строительства с привлечением средств дольщиков — никаким ЖСК быть не должно. В советское время это была группа людей, которая вложила свои паи и получила в местной администрации земельный участок и на нём сама решает, кого ей привлекать в качестве подрядчика, каким образом распорядиться деньгами. Сейчас эта форма используется для того, чтобы уходить с деньгами от людей. Из 18 объектов, которые вошли в «дорожную карту», две трети связаны с привлечением ЖСК, причём многие из них нет возможности проверить, поскольку они созданы до 2011 года, — сказал Алексей Россолов.

Он также предложил членам Общественного совета оценить комплекс мер по снижению рисков от работы недобросовестных застройщиков, которые департамент направит губернатору Евгению Куйвашеву. Прежде всего, считает руководитель департамента, необходимо снять моторный на проверку компаний-застройщиков, которые относятся к малому и среднему бизнесу, поскольку это являет-

### В ТЕМУ

На последнем заседании депутаты Заксобрания области одобрили изменение срока подачи заявления для включения в реестр «обманутых дольщиков» до 1 января 2019 года. — Нужно ужесточить меры к тем, кто недобросовестно строит жильё. У нас есть предложения по дальнейшему развитию этого законодательства, которые будут направлены в Госдуму, — заявила председатель Заксобрания Людмила Бабушкина.

ся одной из форм ухода от контроля. Кроме того, сейчас у департамента нет возможности проверки целевого использования средств, привлечённых кооперативами и полномочий по приостановлению деятельности недобросовестных застройщиков в административном порядке — сейчас последнее можно сделать только по решению суда, а этот процесс может затянуться на несколько лет.

— Поднятая проблема «фигурного листа», которым прикрываются недобросовестные застройщики, имеет большой социальный резонанс, нуждается в дополнительном регулировании. Беру на себя ответственность рассмотреть этот вопрос на заседании Общественной палаты области, — сказал председатель Общественного совета Андрей Кузьминых.

Напомним, по поручению губернатора в сентябре была подготовлена «дорожная карта» мер по решению проблем обманутых дольщиков и пайщиков. План-график мер, в который вошли 18 объектов незавершённого строительства, был направлен в федеральный минстрой.

### ФОТОФАКТ



В горячьем городке Салаир Кемеровской области появился парк моногородов — там посадили 319 пихт и сосен. На каждой — табличка с именем города. 17 деревьев названы в честь свердловских моногородов: Красноуральск, Волчанск, Карпинск, Североуральск, Каменск-Уральский, Первоуральск, Нижний Тагил, Полевской, Асбест, Ревда, Верхняя Пышма, посёлок Малышева, Красноуральск, Качканар, Верхняя Тура, Серов и Верхняя Салда.

В Кузбассе тема развития монопрофильных муниципалитетов настолько популярна, что там знают положение дел в рабочих городах других регионов. — Парк моногородов в Салаире был разбит по инициативе главы городского поселения Евгения Естифеева. Он символизирует надежду на новые перспективы городов, выросших из заводских посёлков, — сообщила «ОГ» заместитель главы Салаирского городского поселения Марина Суворова. Аналогичный парк «Взлётный» появился в башкирском Кумертау. Там высажены 319 яблонь — по числу монопрофильных городов России. На виртуальной карте парка житель любого моногорода может найти «родную» яблоньку. Город угольщиков Кумертау имеет статус территории опережающего развития

## Время выбрать надёжный банк

### Газпромбанк предлагает хороший доход по вкладам «Золотая осень» и «Двери открыты»

Известная поговорка «Лучше синица в руках, чем журавль в небе» уже не отражает реальную ситуацию на рынке банковских вкладов. Если раньше многие терзали себя дилеммой: отдать личные сбережения под чуть более высокий процент, или спать спокойно с депозитом в надёжном банке, то события, произошедшие в банковской сфере за прошедшее лето, не оставляют сомнений: деньги нужно хранить в самых крупных и надёжных кредитных учреждениях. Тем более, что к осени там «созрели» вклады с достойным доходом. Газпромбанк предлагает всем привлекательную процентную ставку по сезонному вкладу «Золотая осень», а для новых клиентов — вклад «Двери открыты» с ещё более высоким доходом.

Надёжность — отличительная черта и неоспоренное преимущество Газпромбанка, входящего в тройку лидеров российского банковского сектора по большинству показателей и, разумеется, являющегося

участником государственной программы обязательного страхования вкладов.

С 1 сентября 2017 года в Газпромбанке действует вклад «Золотая осень». Он предназначен для всех категорий вкладчиков, кто планирует получить максимальный доход в банке в рамках сезонного предложения до 31 октября 2017 года — 7,4% годовых на срок 121 день и сумму от 100 000 рублей.

Также в линейке Газпромбанка появился вклад «Двери открыты» для новых клиентов, не заключивших ранее договор срочного банковского вклада с банком. Стабильность Газпромбанка — лучшая гарантия безопасности вложений и высокого дохода: вклад принимается по максимальной ставке в 7,5% годовых на срок 91 день и сумму от 300 000 рублей.

«Газпромбанк» (Акционерное общество)

Генеральная лицензия Банка России от 29.12.2014 № 354  
Информация не является офертой.

## СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА АТОМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уважаемые работники и ветераны атомной промышленности!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Атомная промышленность является одним из наиболее значимых секторов отечественной экономики, важным элементом обеспечения безопасности нашей страны. Здесь сосредоточены лучшие силы российской науки, конструкторской и инженерной мысли, самые передовые технологии, самые талантливые технические решения.

На Среднем Урале в структурах «Росатом» трудится более 16 тысяч человек. Надёжность эксплуатации атомных объектов опирается на уникальных специалистов, поколениями оттачивающих свой опыт. Многие предприятия отрасли являются градообразующими, их работа обеспечивает социально-экономическую стабильность таких городов, как Лесной, Новоуральск, Заречный.

На самой мощной в России Белоярской АЭС в 2016 году произошло знаковое событие российской энергетики — пуск быстрого натриевого реактора БН-800. Сегодня станция покрывает более 13 процентов энергопотребностей региона, на очереди строительство пятого энергоблока с реактором типа БН-1200.

Важный вклад в развитие атомной индустрии вносят Институт реакторных материалов, Уральский электрохимический комбинат — крупнейший в мире производитель урана. Комбинат «Электрохимприбор», помимо выполнения оборонного заказа, выпускает широкий спектр гражданской продукции.

Укрепляются механизмы межотраслевой кооперации. Уральский электрохимический завод «Вента», НПО «Центротех» поставляют оборудование для атомной отрасли. С участием Уральского федерального университета создаётся кластер производителей радиофармацевтики и техники для ядерной медицины. Циклотронный центр ядерной медицины производит препараты-маркеры для обнаружения раковых клеток. Инновационно-внедренческий центр при УрФУ готовит специалистов по ускорителям, инженеров в сфере радиационных технологий, проводит обеззараживание однодозовых медицинских изделий.

Уважаемые работники атомной промышленности! Благодарю вас за профессионализм, ответственность и самоотдачу. Уверен, общими усилиями мы добьёмся цели нашей программы «Пятилетка развития» — выведем регион в тройку российских лидеров. Желаем вам здоровья, счастья, новых успехов в работе на благо России и Свердловской области.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев

## Экс-мэр Арамиля стал замминистра транспорта

Заместителем министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области стал бывший глава Арамильского ГО Владимир Герасименко. Указ о его назначении подписал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

В минтрансе Владимир Герасименко будет отвечать за дорожное хозяйство, контрольно-надзорную и разрешительную деятельность. К своим обязанностям он приступил в среду.

Предшлущий замглавы минтранса Алексей Рукавишников возглавил департамент информатизации и связи Свердловской области, выделенный из минтранса в августе. Новое подразделение будет заниматься развитием информационных технологий, связи и электронных услуг. В должности заместителя министра Алексей Рукавишников работал с 2016 года.

Нина ГЕОРГИЕВА

## Третий за неделю губернатор ушёл в отставку

64-летний губернатор Красноярского края Виктор Толконский ушёл в отставку. Об этом в среду он заявил членам правительства, депутатам и руководителям органов государственной власти края.

Исполняющий обязанности пока не назначен. Ротацию глав регионов в Кремле назвали «нормальным востребованным процессом». С начала недели это уже третий глава региона, который уходит в отставку. В понедельник Президент РФ Владимир Путин отправил в отставку 66-летнего Николая Меркушкина — исполняющего обязанности губернатора Самарской области назначен 47-летний сенатор Дмитрий Азаров. Во вторник заявление о досрочном прекращении полномочий подал 70-летний Валерий Шанцев — временно исполняющий обязанности губернатора Нижегородской области назначен 40-летний Глеб Никитин, до назначения занимавший должность замглавы Минпромторга РФ.

Напомним, на прошлой неделе на встрече с вновь избранными губернаторами Владимир Путин отметил, что среди них много молодых политиков, и это не случайно:

— Это говорит о том, что от вас ожидается изменений к лучшему, это говорит о том, что люди очень надеются, что с приходом молодых, энергичных, хорошо профессионально подготовленных людей будут приниматься взвешенные, но энергичные меры по улучшению ситуации в соответствующих регионах страны.

Елизавета МУРАШОВА

## В Свердловской области обсудили проект поддержки предпринимательства

На заседании проектного комитета Свердловской области обсудили проект поддержки малого и среднего предпринимательства. По данным областного департамента информполитики, к 2020 году на территории области будет функционировать единая система.

Сообщается, что проект был одобрен на встрече, которая прошла под руководством первого вице-губернатора региона Алексея Орлова. Отмечается, что единая и общедоступная для региона система вбирает в себя наибольший список сервисов и услуг для бизнеса.

Первоочередными задачами проекта станут создание базового перечня инфраструктурных поддержки и выделение единого оператора, что позволит выстроить более эффективную схему господдержки предпринимательства.

«Сегодня в Свердловской области сформирована крепкая инфраструктура поддержки предпринимательства, и нужно активнее представлять и показывать её нашим федеральным коллегам», — сказал Алексей Орлов.

Нина ГЕОРГИЕВА