

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-4 Ю-В, 2 м/с	-3 Ю-В, 3 м/с	-4 Ю-В, 2 м/с	-5 В, 1 м/с	-4 Ю-В, 2 м/с	-5 Ю-В, 1 м/с



Николай ТИМОФЕЕВ, генерал-лейтенант

ОТ РЕДАКЦИИ: Сегодня в Верхней Пышме пройдет научная конференция, посвященная событию, произошедшему 1 мая 1960 года.

Почему только сейчас?

Более 40 лет жизни я посвятил службе в Вооруженных силах. Горжусь, что мне выпала честь на протяжении нескольких лет командовать Краснознаменной Уральской армией ПВО. Той самой, одно из подразделений которой 1 мая 1960 года уничтожило в небе над Свердловском новейший по тем временам высотный самолет-разведчик U-2 военно-воздушных сил США. Событие, знаменательное тем, что это было первое успешное боевое применение только что созданного тогда рода войск — Зенитных ракетных войск ПВО страны. А главное — тем, что оно показало всему миру: границы нашей Родины, в том числе воздушные, надежно защищены.

Напомню, что самолетом, который сбили наши ракетчики, управлял капитан американских ВВС и одновременно — сотрудник ЦРУ США Фрэнсис Паурс. Как известно, ему удалось катапультироваться и приземлиться на территории Свердловской области, после чего он, как шпион иностранного государства, был приговорен к длительному сроку тюремного заключения. Правда, вскоре его обменяли на арестованного спецслужбами США советского разведчика. Так что после своего неудачного полета Паурс вернулся в США и там дожил свой век, а его дальнейшей судьбой особо не интересовался.

Зато очень удивился, получив несколько дней назад приглашение принять участие в конференции, организуемой в Екатеринбурге... Фрэнсис Паурс. Но ознакомившись с сопроводительными документами, понял, что речь идет не о пилоте-шпионе, а о его сыне. В этих документах сообщалось также, что Фрэнсис Паурс-младший хочет поехать на место падения самолета своего отца. Желание его понять можно. Нет ничего плохого в том, что гость посетит музей военной техники и «среды других экспонатов ему покажут зенитно-ракетную установку С-75 (такую же, какая стреляла по его отцу в 1960-м)». Понимаю, что для него это представляет особый интерес.

Но вот когда прочитал в приглашении, что «центральным событием визита станет конференция, посвященная инциденту 1 мая 1960 года, который считается одним из главных событий холодной войны», и что меня приглашают принять участие в этом мероприятии как бывшего командующего Уральской армией ПВО, удивился еще раз.

Возможно, Фрэнсис Паурс-младший — замечательный человек, хотя в приглашении о его жизни, профессии и роде занятий не сказано ничего. Близкое же родство со шпионом, нарушившим границу нашей Родины и получившим за это по заслугам, а лично не считая достоянием основани-

Автовокзал собирается на юг

Перенос Южного автовокзала Екатеринбурга на Ботанику позволит автобусам не стоять в пробках и упростит пересадку пассажиров

Мария ИВАНОВСКАЯ

Строительство автовокзала в районе Ботаники должно начаться уже во втором-третьем квартале 2018 года. Транспортный пересадочный узел (ТПУ) будет построен в границах улиц Крестинского — Академика Шварца — Белинского на территории 19,9 гектара.

Проект

В его состав войдут Южный автовокзал, перехватывающие парковки и торговые помещения. Общая площадь здания из трех этажей составит 300 тысяч квадратных метров. На первом уровне будут находиться зоны разгрузки для торговых помещений, объекты инженерной инфраструктуры, а также автобусные платформы. На втором разместятся залы ожидания, кассы, магазины и объекты сферы услуг. На третьем этаже будут объекты торговли.

Работа над проектно-сметной документацией пока продолжается. В ней принимают участие международные эксперты в области комплексного планирования и строительства: здания, транспорта, а также энергетики и окружающей среды. Среди них — специалисты-инженеры немецкой компании Buildings & Architecture OBERMEYER Group. Общий объем инвестиций в реализацию проекта составит около 400 млн долларов.

Мы обладаем достаточными компетенциями, чтобы реализовать задуманное так, чтобы ТПУ отвечал запросам людей. Именно посетители формируют спрос и в конечном итоге определяют успешность

объекта. Большой поток людей, проходящих через узел, генерирует трафик потенциальных покупателей для торговой части. При реализации ТПУ будем опираться на опыт реализации аналогичных проектов за рубежом и нашего самого успешного проекта — «Гринвича». Также будем руководствоваться экспертным мнением международных специалистов, — сказал совладелец «Общества «Малышева 73» Игорь Заводовский.

Преимущества

Одним из главных достоинств нового автовокзала должна стать его транспортная доступность. ТПУ будет находиться рядом с остановками городской электрички, автобусов, троллейбусов и станцией метро. Кроме того, до нового вокзала будет легче добраться и междугородным автобусам.

По словам председателя комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети администрации Екатеринбурга Игоря Федотова, городские власти согласовали подъездные пути к ТПУ. И, по их мнению, они выглядят намного лучше, чем подъезд к действующему вокзалу на Щорса — 8 Марта.

Будут строиться дополнительные полосы и развороты. То есть добраться на автобусе в то место, куда предлагает застройщик,



Так будет выглядеть схема транспортной развязки и территория автовокзала согласно проекту, представленному на публичных слушаниях

на сегодняшний день с учетом той схемы организации дорожного движения будет проще, чем так, как сейчас автобусы добываются до Южного автовокзала, — сказал Игорь Федотов. Представитель проектировщика ООО «Гестор» Оксана Симакова, выступая на публичных слушаниях, пояснила, что местоположение ТПУ является удобным для выезда из Екатеринбурга на Челябинский тракт, а также через Объездную дорогу на Екатеринбургскую кольцевую автодорогу. Пе-

портный поток центральной части города и улицы Щорса.

перенос Южного автовокзала в границы проектируемой территории позволит снизить нагрузку на транс-

КОММЕНТАРИЙ

Владимир ВЛАДИМИРОВ, первый заместитель гендиректора Свердловского областного объединения пассажирского автотранспорта (Южный автовокзал является его подразделением):

— Наше мнение никто не спрашивал, мы с проектом знакомы только по публикации в СМИ. Вообще, мы не против переехать. На нынешнем месте у нас сложности с заездами автобусов из-за постоянно увеличивающейся интенсивности движения по улице Степана Разина. На Ботанике с этим будет проще, там транспортная и дорожная инфраструктура более развита.

Антон Баков возрождает Романовскую империю у берегов Африки

Александр АЗМУХАНОВ

Основатель монархической партии России Антон Баков заявил о возрождении государственного статуса Императорской династии Романовых. На пресс-конференции в Екатеринбурге он обнародовал меморандум о дружбе и сотрудничестве между Республикой Гамбия и Романовской империей, подписанный 1 декабря в Банжуле премьер-министром Гамбии Даудой Фадерой и министром иностранных дел Романовской империи Моду Ламинном Сайбыханом.

Западноафриканская республика стала первым государством, признавшим Романовскую империю. Стоимость установления дипломатиче-

ских отношений с Гамбией составила \$60 млн, которые Романовская империя выплатит в бюджет африканского государства в обмен на признание.

Подписание этих соглашений — результат шестилетнего труда и, можно сказать, 1/10 часть моей жизни, — говорит Антон Баков. — Кроме самих переговоров мы провели большую работу, достаточно сказать, что впервые с 1947 года было проведено исследование морского дна Гамбии. Выбор места нельзя назвать случайным — был ряд обстоятельств, которые нам помогли. В Гамбии произошла революция, в результате которой президент страны Яйя Джамме покинул свой пост. Настраение народа было до такой степени протестным, что люди про-

голосовали за технического кандидата, который не должен был выиграть выборы. Старый президент, его команда и олигархи бежали из страны, а многие новые министры — это бывшие политзаключенные. Переговоры шли очень напряженно, подписанный документ мы получили только за 2 часа до выезда в аэропорт. В проекте участвует достаточно большая международная команда, в которой много представителей, например, из Германии, да и из Гамбии. К слову — министр иностранных дел Романовской империи гамбиец.

Как следует из обнародованных документов, новая Романовская империя разместится на искусственных островах площадью 10 квадратных километров в территориальных водах Республики Гамбия. Тер-



ритория искусственных островов примерно будет равна половине площади города Богдановича или 5 княжества Монако. В планах строителей империи возведение столицы — города Санкт-Николаас, назван-



Цена квартир для дольщиков, которые ранее заключили договоры, останется неизменной. Также губернатор поручил пока не выставлять на продажу те квартиры, которые еще не были выкуплены

В устав области внесены поправки

Депутаты Заксобрании области на заседании в минувший вторник в трех чтениях приняли поправки в Устав Свердловской области. Как пояснил первый вице-спикер Заксобрании Виктор Шептий, изменения связаны с приведением устава в соответствие с федеральным законодательством.

В частности, из полномочий Заксобрании исключается рассмотрение отчетов губернатора области о выполнении программ социально-экономического развития. А из компетенции областного правительства исключены полномочия по обеспечению разработки проектов программ социально-экономического развития области, обеспечению исполнения программ социально-экономического развития и утверждению документации по планировке территории.

В связи с изменением структуры исполнительной власти Свердловской области часть полномочий губернатора возлагается в случае его отсутствия на вице-губернаторов.

Кроме того, компетенция Заксобрании дополняется новым полномочием — заслушивать информацию о деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в Свердловской области — налоговой службе, судебных приставах и других. Елизавета МУРАШОВА

Алексей Лиханов вернул себе Верхотурье. Он снова «единый мэр»

Валентина ЗАВОЙСКАЯ

Главой Верхотурского городского округа вновь был избран Алексей Лиханов. На заседании за экс-главу и председателя думы проголосовало большинство депутатов.

Алексей Лиханову отдали свои голоса 10 народных избранников из 15. Вопреки предположениям, что главным конкурентом Лиханову станет технический директор красноуральской транспортной компании «Навигатор» Игорь Турчанинов, два голоса получила их соперница, начальник Дерябинского территориального управления Галина Дерябина. Еще один депутат воздержался, двое не присутствовали на заседании.

Всего к участию во втором этапе конкурса комиссии были допущены четверо претендентов: Лиханов, Дерябина, Турчанинов и пенсионер МВД Игорь Никитин. На пер-

вый конкурс, объявленный в округе, также заявлялись четыре кандидата, среди которых Алексей Лиханов. Но тогда сам Лиханов отозвал свою заявку, сославшись на то, что в положении конкурса есть неточности. Вслед за ним зарыли свои заявки и остальные кандидаты.

Напомним, что 18 октября Алексей Лиханов подал в отставку — тогда он сообщил журналистам «ОГ», что намерен участвовать в новых выборах главы. Еще летом прошлого года дум Верхотурского округа приняла новый Устав, по которому модель административного устройства возвращается к «советской», по которой из числа предложенных претендентов дума выбирает единого мэра. Верхотурцы не зря ратовали за возвращение такой модели выборов, ведь за последние пять лет там в отставку ушло пять глав администрации — трое из них фигурировали в уголовных делах.

КСТАТИ

СРАЗУ В НЕСКОЛЬКИХ МУНИЦИПАЛИТЕТАХ ОБЛАСТИ В ДЕКАБРЕ ПРОЙДУТ ВЫБОРЫ ГЛАВЫ

Уже 8 декабря жители Красноуральска узнают имя нового главы города. Для выборов мэра депутаты соберутся на внеочередное заседание. На пост претендуют двое. Дмитрий Кузьминных является сити-менеджером, а до этого он трудился начальником цеха на «Святогоре», входящем в УГМК. Ему 42 года. Второй кандидат — 35-летний начальник отдела управления ЖКХ Красноуральска мэрии Александр Постников. Он известен в городе активным участием в строительных проектах. Был и третий претендент — 29-летний инженер исследовательской лаборатории обогатительной фабрики «Святогора» Михаил Завьялов, но до третьего этапа он не дошел.

В Горнозаводском управленческом округе должности глав вакантны в двух муниципалитетах: Верхней Салде и Горноуральском ГО. Салдинцы выбирают главу по второму кругу. В первый раз конкурс не состоялся, так как не нашлось желающих. Видимо, не самый сладкий хлеб у салдинского мэра.

Один из моих старших коллег назвал работу главы городского округа «плаванием с связанными руками». Действительно, трудностей

на этом посту предостаточно. Я уверен, что был неплохим руководителем, и вместе с Алексеем Забродным мы многое сделали, чтобы жизнь в Верхней Салде стала более комфортной. Сейчас я работаю в корпорации «ВСМПО-Ависма», — рассказал «ОГ» Константин Ильичев, занимавший ранее должности главы города и сити-менеджера.

В новом конкурсе участвуют три кандидата: исполняющий обязанности главы Михаил Савченко, заместитель директора ВСМПО по правовым вопросам Юлия Послухьянцева и педагог центра детского творчества Валерий Стеценко. После завершения проверки представленных документов депутаты члены комиссии познакомятся с программами кандидатов.

До 6 декабря должен был закончиться первый этап выборов главы Горноуральского округа, но из-за длительной процедуры проверки документов сроки сдвинули.

Паузу жители горноуральских сёл используют для обсуждения кандидатур. Депутаты прислушиваются к их советам, ведь именно на думе лежит ответственность за выбор нового главы округа, — прокомментировал ситуацию управляющий Горнозаводским округом Евгений Каюмов.

Галина СОКОЛОВА

В регионе снизилась кредиторская задолженность муниципалитетов

По результатам мониторинга регионального министерства финансов, на 1 ноября 2017 года муниципалитетам погашено 650 миллионов рублей задолженности, сложившейся по расчетам за исполненные муниципальные контракты перед субъектами малого предпринимательства.

Напомним, глава Свердловской области Евгений Куйвашев ставит перед представителями органов власти всех уровней задачу результативного использования бюджетных средств.

Как уточнила вице-губернатор — министр финансов Свердловской области Галина Кулаченко, чтобы помочь территориям погасить кредиторскую задолженность, внесены изменения в региональное законодательство, предусматривающие в областном бюджете иные межбюджетные трансферты в размере 600 миллионов рублей. Из них 460 миллионов перечислены в местные бюджеты в августе текущего года, 140 миллионов рублей поступят в местные бюджеты до конца 2017 года. Кроме того, 150 миллионов рублей перечислено из областного бюджета для осуществления расчетов органами местного самоуправления за топливно-энергетические ресурсы по предоставленным организациям ЖКХ муниципальным гарантиям.

Арина БАТУРИНА