

Екатеринбург	Ирбит	К-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-18 -12	-17 -14	-17 -13	-14 -8	-14 -11	-15 -13
Ю-В, 4-5 м/с	Ю, 3-5 м/с	Ю, 3-5 м/с	Ю-В, 5-6 м/с	Ю, 3-4 м/с	Ю, 3-4 м/с

Заветная ветка

На проект второй линии метро в Екатеринбурге в этом году выделят 100 миллионов рублей

Анна ПОЗДНЯКОВА

Вторая ветка екатеринбургского метро долгие годы остаётся мечтой горожан. Особенно активно о ней говорят в преддверии крупных международных мероприятий, но перейти от слов к действиям не получалось. Глава города Александр Высокинский пообещал в этом году выделить 100 миллионов на проектирование новой ветки. При этом местным властям предстоит решить ещё одну проблему – капитально отремонтировать почти весь подвижной состав.

Зачем нам новый – ездит старый

Осенью прошлого года Александр Высокинский в программе «Открытая студия» на ОТВ сделал заявление, которое ошарашило горожан: в 2019 году Екатеринбург может остаться без метро – истекает срок эксплуатации подвижного состава. Действительно, некоторые из вагонов закуплены ещё в 1989 году на Ленинградском вагоностроительном заводе – как раз к открытию метрополитена. Искать выход пришлось в кратчайшие сроки – администрация решила, что разумнее провести капремонт уже имеющегося транспорта, чем закупать новый.

– Новый состав стоит 240–280 миллионов рублей, на эти деньги можно построить целый детский сад. А к 2020 году нам нужно 11 таких поездов. Капитальный ремонт обойдётся в два раза дешевле, и техника будет на ходу ещё 15 лет, – объяснил мэр.

В сентябре два состава по четыре вагона отправили на Октябрьский электровагоноремонтный завод в Санкт-Петербург и Крас-

ноярский электровагоноремонтный завод. Капремонт обошёлся городскому бюджету в 218 миллионов рублей. Через четыре месяца отремонтированные вагоны вернулись в Екатеринбург. В среду мэр уральской столицы Александр Высокинский вместе с директором городского метрополитена Андреем Панаютиди лично осмотрели их.

– Что это за торчащие провода и прокладки? Двигатель, что ли, не перебрали, раз салники потеют? – Высокинский изучает снизу вагон, прибывший из Красноярска. – Надо исправить все замечания, а питерский выпустать на линию.

Вместе с журналистами он поднимается в салон. Внешне они почти не отличаются от тех, что сейчас перевозят пассажиров. Однако если зайти внутрь, можно увидеть антивандалные сиденья, в вагонах установлена новая система видеонаблюдения. В кабине машиниста появились две камеры – одна снимает его действия, другая направлена на пути.

– Мы также заменили противопожарные системы и обновили звукоизоляцию. Укреплены несущие конструкции вагонов – у нас не такие жёсткие условия их эксплуатации, как в Москве и Питере – не такой большой пассажиропоток, поэтому, по заключению экспертов, составы ещё проходят 15 лет. Отдельно выделено место для малоподвижных групп населения, – показывает салон Андрей Панаютиди.

Чтобы обновить остальные 11 составов, администрация Екатеринбурга запустила инвестиционную программу по метрополитену – к тарифу добавят 3–5 рублей. По словам Александра Высокинского, это решение принимается совместно с министерством транс-



Для проверки качества ремонта Александр Высокинский (на снимке в центре) вместе с директором метрополитена Андреем Панаютиди (на снимке справа) спустился под поезд

порта и дорожного хозяйства Свердловской области.

– Тарифная надбавка полностью пойдёт на обновление парка. В случае её утверждения мы пойдём опережающим путём – возьмём кредит, а надбавкой будем расплачиваться, – подчеркнул глава.

Рецепт подземки по-уральски

Ещё больше, чем обновлённый состав, екатеринбуржцы ждут вторую ветку метро, которую городские власти обещали построить сначала к чемпионату мира по футболу, а затем и в случае победы за право проведения ЭКСПО-2025.

– Метро – достаточно эффективный вид транспорта. Он почти не работает в убыток, если необходимы какие-то дотации, то город их даёт. Неслучайно мы выступаем за строительство второй ветки метро – нам нужен этот крест

«север-юг-запад-восток», – говорит Высокинский.

По его словам, в 2019 году на проектные работы в городской бюджет заложат около 100 миллионов рублей. Уже с готовыми решениями местные власти обратятся за помощью в финансировании к федерации.

– Сейчас нужно определиться с технологией – это один туннель, по которому пойдут два поезда, или два разных, как сделано сегодня. У нас в перспективе – развитие площадки ЭКСПО, и понятно, что метро нужно тянуть на ВИЗ, – поясняет он. – Очевидно, что под землёй надо идти где-то за Центральной станцией, а потом уже открытым способом. Помните, как строили станцию «Ботаническая»? Сначала сделали большой котлован, внизу построили станцию – засыпали землёй. Это и называется открытым способом.

Александр Высокинский в разговоре с обозревателем

«ОГ» признался, что финансирование – это только часть проблемы, которая затягивает строительство долгожданной второй ветки. В городе нет нужных специалистов и техники.

– Придётся растить специалистов почти с нуля, но будем делать это в наших уральских вузах, – говорит мэр.

В Екатеринбурге есть вузы, на базе которых при необходимости можно обучить специалистов в короткий срок. Что же касается финансирования, то в 1990-е годы строительство первой очереди метрополитена продолжалось, несмотря на экономический кризис. Новые станции запускались в 1991, 1992 и 1994 годах. В сегодняшних условиях, когда бюджет Екатеринбурга стал в разы больше, а технологии строительства транспортных объектов развиваются семимильными шагами, проблем с продолжением стройки, по мнению горожан, быть не должно.

ИЗ ИСТОРИИ

Первая ветка метро также появилась благодаря настойчивости местных руководителей. Так, Борис Ельцин, будучи первым секретарём Свердловского обкома КПСС, помог городу получить решение Политбюро о строительстве метро.

– Нам надо было пробить вопрос о строительстве метро – все-таки уже миллион двести тысяч в Свердловске, а для этого нужно было решение Политбюро, – вспоминал в своей книге «Исповедь на заданную тему» Борис Ельцин. – Поэтому решил пойти к Брежневу. Созвонился. «Ну, давай, приезжай», – говорит. Я, зная стиль его работы в тот период, подготовил на его имя записку, чтобы ему оставалось только наложить резолюцию. Зашёл, переговорил буквально пять-семь минут – это был четверг, обычно последний день его работы на неделе, как правило, в пятницу он выезжал в своё Завидово и там проводил пятницу, субботу и воскресенье. Поэтому он तोпились в четверг все дела закончить побыстрее. Резолюцию он сам сочинить не мог. Говорит мне: «Давай диктуй, что мне писать». Я, естественно, диктую: «Ознакомить Политбюро, подготовить проект постановления Политбюро о строительстве метро в Свердловске». Он написал то, что я ему сказал, распечатал, даёт мне бумагу. Но зная, что даже при этом документы потом где-то терялись, пропадали, я ему говорю: «Нет, вы пригласите помощника». Он приглашает помощника, и я говорю: «Дайте ему поручение, чтобы он, во-первых, зарегистрировал документ, а во-вторых, официально оформил ваше поручение: «Разослать по Политбюро». Он тоже молча всё это сделал, помощник забрал бумаги, мы попрощались, и скоро Свердловск получил решение Политбюро о строительстве метро.

Без федеральной поддержки свердловской подземки могло и не быть вовсе. В советское время мощную поддержку идеи строительства метро в Свердловске оказало Министерство путей сообщения, которое было заинтересовано в этом проекте и встретило понимание городских властей.

И сегодня совершенно очевидно, что проект расширения метрополитена силами только муниципальной власти не реализовать. Значит, нужно искать выходы на федеральный уровень, чтобы мечта уральцев наконец-то исполнилась.



ФАП в Кокшаровой анфас



Тот же ФАП, вид сзади

ФАП сдан. Но работать начнёт через полтора месяца

Леонид ПОЗДЕЕВ

Модульные фельдшерско-акушерские пункты (ФАПы) строятся в небольших населённых пунктах Свердловской области по утверждённым областным министерством здравоохранения типовым проектам уже на протяжении более пяти лет. И отзывы о них как от пациентов, так и от медицинских работников, до сих пор доводилось слышать только положительные.

И это неудивительно, ведь каждый такой типовой ФАП состоит из трёх модулей общей площадью 71 квадратный метр. В его составе имеются тамбур, помещение для ожидания, кабинет приёма пациентов, процедурно-прививочный кабинет, стерилизационная, помещение для хранения лекарственных средств, санузел. То есть всё самое необходимое для предварительной диагностики заболеваний и оказания при необходимости помощи первичной медицинской помощи для обслуживания до 800 человек в месяц, что вполне достаточно для небольшого села или деревни.

Конечно же, появление в наших сельских населённых пунктах таких медучреждений не может не радовать. Но в первые дни нового 2019 года сразу в нескольких социальных сетях были опублико-

ваны снимки, сделанные депутатом Государственной думы России Андреем Альшевским. На них, как следует из пояснения автора, он запечатлел два ФАПа – в деревнях Кокшарова и Бутырки Камышловского района. Снимки вызвали бурное обсуждение пользователей Интернета, а одна из уважаемых центральных газет даже опубликовала их в своей региональной вкладке с сопроводительным текстом под броским заголовком «Свердловский министр учли в машинах средства, выделенные из Москвы».

Как сообщил Андрей Альшевский, на строительство двух этих ФАПов было израсходовано три миллиона 790 тысяч рублей. По документам, копии которых депутат также выложил в сеть, все работы были выполнены ещё 24 декабря ушедшего года, однако, как пишет, ссылаясь на него, вышеупомянутая центральная газета, «на деле ничего из написанного практически не сделано, а сами ФАПы не введены в строй. Модули медицинских пунктов не подключены к коммуникациям, а территории, соответственно, не благоустроены. В одном из населённых пунктов и вовсе только ещё роют траншею для установки здравоохранительного оборудования». На датированном 6 января 2019 года снимке, кото-

рый мы здесь публикуем, экскаватор действительно роет траншею близ установленного в Кокшаровой модульного здания.

По утверждению Андрея Альшевского, из 16 ФАПов, построенных в области в 2018 году, половина возводилась на федеральные деньги, поэтому, как депутат федеральному парламенту, и решил проверить, насколько эффективно потрачены эти средства. «Минздрав мне отчитывался, что будет и персонал, и оборудование. Но ничего в итоге не работает», – пояснил парламентарий. При этом уточнил, что недостроенные объекты областными чиновниками были приняты потому, что иначе им бы пришлось возвращать неиспользованные деньги в бюджет, а подписанные акты выполненных работ позволяют перечислить эти средства подрядчикам в полном объёме.

– Но ведь недостатки налицо, – возмущается депутат. – Где гарантии, что подрядчик устранил их, если документы приёмки-сдачи уже подписаны? Можно задать ещё два ключевых вопроса: почему минздрав поздно отторговался и не выяснил, хватит ли фирме-подрядчику ресурсов, чтобы в срок установить эти ФАПы?

Глава МО «Обуховское сельское поселение», в состав которого входит деревня Кокшарова, Владимир Верхору-

бов от комментариев отказался, сославшись на то, что ему запретил общаться с прессой глава Камышловского района Евгений Баранов. Последний же, в свою очередь, пояснил «Областной газете», что администрация района никакого отношения к приёмке строящегося ФАПа не имеет, хотя её сотрудники, как прочие жители территории, с нетерпением ждут, когда же медучреждение начнёт работу.

Ну а в минздраве области удалось получить только официальную информацию о том, что ФАПы в Кокшаровой и Бутырки построены и оснащены всем необходимым оборудованием, но работать начнут не ранее марта 2019 года. Потому что должны ещё пройти лицензирование и оформление всех необходимых разрешительных документов, что займёт более месяца. А для получения официальной информации предложили подать в правительство области официальный запрос и ждать ответа. Боюсь, что ответа придётся ждать тоже долго, так что прошу считать эту статью официальным запросом.

Андрей Альшевский, кстати, просит прокуратуру и Следственный комитет по Свердловской области считать публикацию в сети официальным обращением о проведении проверки законности акта приёмки ФАПов...

«Я вижу чёткую связь между Свердловской областью и Арменией»

Вероника МУЖИКОВСКАЯ

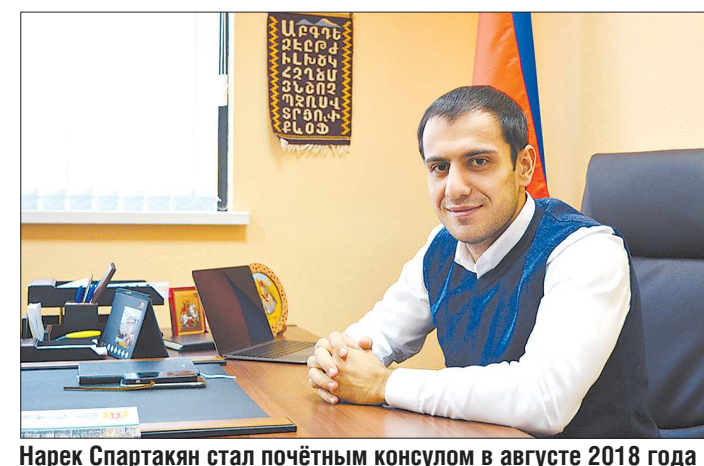
Летом прошлого года Нарек СПАРТАКЯН занял должность почётного консула Республики Армения в Екатеринбурге. Его назначение совпало с завершением срока действия соглашения о сотрудничестве между республикой и Свердловской областью, которое было решено продлить. Нарек Спартакович поделился с «Областной газетой» планами на 2019 год и объяснил, почему между регионом и страной Закавказья есть много общего.

– Нарек Спартакович, осенью на встрече с губернатором Евгением Куйвашевым Чрезвычайный и Полномочный посол Армении в России Вардан Тоганян заявил о намерении создания в регионе «Армянского парка». Что будет представлять собой данный проект?

– «Армянский парк» – это экономико-логистический центр, в который поставщики будут привозить товары из Армении, откуда те потом распределяются по другим городам Урала. В России такие парки планируют построить ещё в Новосибирске и Краснодаре. У Екатеринбурга очень удобное расположение, ведь он находится на границе Европы и Азии. Сам я с 6 лет живу в этом замечательном городе и спустя время вижу чёткую связь между всей Свердловской областью и Арменией: там живут люди, которые, несмотря на суровые условия, всё время что-то создают и продолжают развиваться. Вообще надо уходить от парадигмы, что всё должно концентрироваться в столице. Да, Армению и регион связывает очень сложная логистика, но работать в этих условиях возможно.

– Площадка центра будет предназначена лишь для совершения торговых операций?

– Нет, в «Армянском парке» также планируется ор-



Нарек Спартакович стал почётным консулом в августе 2018 года

ДОСЬЕ «ОГ»

СПАРТАКЯН Нарек Спартакович родился 20 января 1990 года в городе Иджеван Республики Армения. Учился в лицее № 180 и гимназии № 177 Екатеринбурга. Окончил Уральский институт экономики, управления и права. С сентября 2017 года – магистрант УрФУ. Является учредителем косметологической клиники и соучредителем школы танцев. Любопытный факт из биографии Нарек Спартаковича – практика в аппарате Уполномоченного по правам человека в Свердловской области Татьяны Мерзляковой.

– На протяжении общения с ней я научился с уважением относиться к каждому приходящему гражданину, всегда внимательно его выслушивать и входить в положение, – рассказывает консул. – С Татьяной Георгиевной я продолжаю с удовольствием сотрудничать.

организация выставок национальных товаров и проведение культурных мероприятий. Одно из них – большой концертный вечер памяти композитора и писателя Шарля Азнавура – мы совместно с генконсулом Франции в Екатеринбурге Пьером Коффине запланировали на май 2019 года. Мы хотим сделать концерт на 300–400 человек, который будет посвящён человеку, считавшему себя стопроцентным французом и армянином.

– Есть ли у вас в планах проведение других мероприятий культурной направленности?

– Не столько культурной, сколько образовательной. Сейчас в штате почётного консулства есть переводчица с армянского языка, которые намерены организовать в городе курсы по его изучению. По этому поводу мы будем вести переговоры с Министерством образования Армении. Я бы хотел,

чтобы это были не курсы любительского уровня, а полноценное этапное образование, по окончании которого можно получить сертификат. Это важно для Свердловской области, где очень активная женщина, участвующая во многих крупных мероприятиях.

– На Урале никогда не было генерального консульства Армении. С появлением почётного консульства у армян, живущих здесь, появилось место, где можно получить правовую помощь?

– Наши граждане, проживающие на территории Свердловской области, находят моральную поддержку в церкви Святого Карапета и общественной организации «Ани-Армения». Что касается правовой поддержки, то мы приглашаем штатных консулов из других регионов. С лета консульство Армении посетили около 500–600 граждан. По поручению посольства мы создали бесплатный колл-центр, куда можно обратиться по телефону 8 (800) 22-22-566. Сюда могут позвонить граждане со всей России. В прошлый раз к нам пришло очень много людей, в коридоре было не протолкнуться. Поэтому сейчас мы начали вести запись на приём, чтобы на всех хватило времени.

– Как вы думаете, почему граждане Армении переезжают именно в Свердловскую область?

– Этот регион России отличается своей стабильностью. Здесь всегда была и есть работа. Кроме того, армяне очень дорожат личными отношениями, поэтому те, кто сюда переезжал, уже имели в области родственников или друзей. Что говорит, многие знакомые мне гости из Армении в восторге от города. Поэтому сейчас мы начали вести запись на приём, чтобы на всех хватило времени.

– Сейчас жители Екатеринбурга, которые планируют посетить нашу страну, для удобства ищут прямой рейс в Армению. Он у нас есть: зимой – один раз в неделю, с весны до конца осени – два раза в неделю по понедельникам и пятницам. Честно скажу, в моём понимании Армения – это такое место, которое люди посещают, предвзвешенно изучив её историю и достопримечательности. Армения очень удобна для российских туристов. С первого момента прибытия в страну они ощущают себя как дома: их встречают русскоговорящие люди, которые с радостью ответят на вопросы и подвезут. Некоторые таксисты даже могут принять российский валюту. Помимо атмосферы людей подкупают местная кухня, напитки и мягкие климатические условия. Армения – очень спокойная и приветливая страна, которая подойдёт для семейного отдыха.

Вокруг главной тагильской ёлки разместились ледовый городок, открытие которого прошло накануне Нового года



Ирина ПОРОЗОВА