

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-12 -15 3, 9 м/с	-15 -12 Ю-З, 7 м/с	-9 -12 Ю-З, 8 м/с	-16 -16 3, 8 м/с	-15 -16 3, 10 м/с	-17 -15 3, 7 м/с

Солевые «ванны»

Чем посыпают дороги Екатеринбурга, вредно ли это для здоровья, и можно ли обойтись без «химии»?

Юлия БАБУШКИНА

В разгар зимнего сезона в редакцию «Облазеты» участились звонки от читателей с просьбой рассказать – чем посыпать дороги в Екатеринбурге, чтобы избежать гололеда, мешающего движению транспорта и пешеходов. На днях одна из читателей рассказала такую историю: на Первомайской, 76 дорожники вручную рассыпали какие-то гранулы. «Работали без спецтехники, на руках – только перчатки, но это же химия!» – возмутилась женщина. «Облазета» детально изучила тему.

70 миллионов – на гололёд

Обработка дорог и тротуаров противогололёдными материалами (ПГМ) предусмотрена правилами благоустройства Екатеринбурга и входит в перечень первоочередных задач на зимний сезон. Специальные реагенты (в народе именуемые солями) используются с одной целью – ликвидировать гололёд и сделать дорожное движение безопасным. В первую очередь ПГМ обрабатываются крутые дорожные спуски и подъёмы, мосты, тоннели, перекрёстки улиц и остановки общественного транспорта.

В этом году мэрия Екатеринбурга потратит на ПГМ более 70 миллионов рублей. По данным сайта госзакупок, муниципалитет заключил два контракта с пермским заводом ПГМ на поставку реагентов марки «Бионорд» для обработки скользких дорог и тротуаров. Они поступают в город партиями, в виде гранул, кристаллов и жидкостей. Объёмы ПГМ исчисляются тысячами тонн и сотнями литров.

Необходимость в ПГМ коммунальные службы города объясняют тем, что они позволяют быстро избавиться от

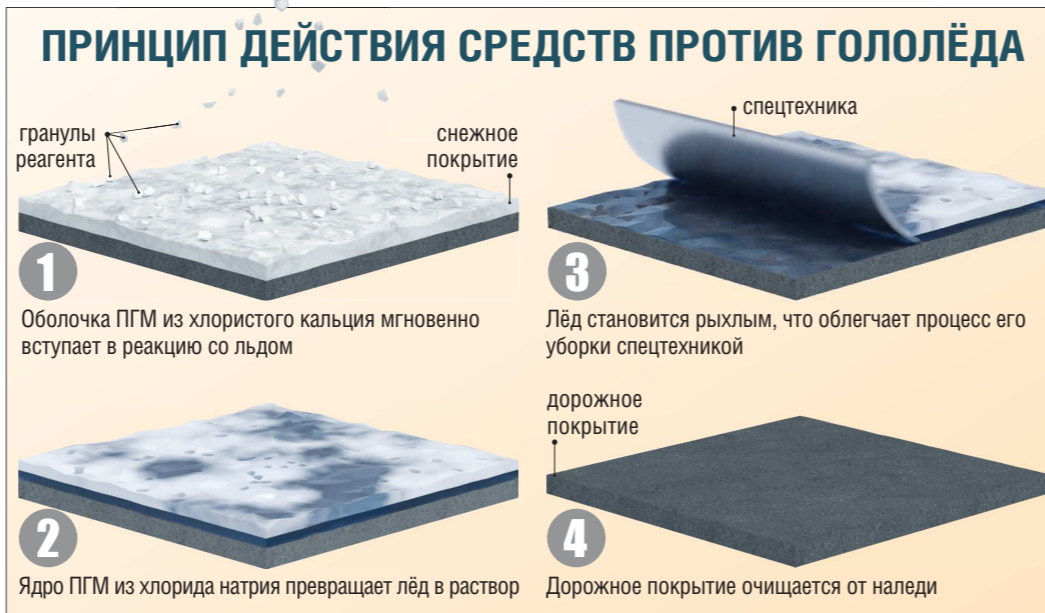
«катушки» на дорогах. И для бюджета они обходятся в разы дешевле, чем дополнительные единицы снегоборочной техники. Автоладелец разделяют мнение коммунальщиков. – Реагенты, конечно, оказывают влияние на резину колёс, но не критическое. Наша непредсказуемая уральская погода иной раз создаёт такую гололеда, что даже спецтехникой её не снять. Поэтому без ПГМ не обойтись, – считает председатель областной общественной организации «Союз автомобилистов» Геннадий Бурлуцкий.

ПГМ – в действии

Требования к противогололёдным материалам разработаны государственными научно-исследовательскими институтами «РосдорНИИ» и утверждены федеральным Министерством транспорта. По составу они подразделяются на три группы: frictionные (песок, щебень, шлак), химические (различные хлориды, ацетаты, карбамиды, нитраты) и комбинированные. В требованиях к ПГМ прописано: данные материалы должны быть нетоксичными, негорючими, взрыво- и радиационно безопасными. А по степени воздействия на человека – относиться к веществам класса умеренной опасности.

ПГМ, закупаемые для Екатеринбурга, – химические: в их состав входит хлорид натрия (65–70 процентов) и хлорид кальция (25–30 процентов). Доцент кафедры физической и коллоидной химии УрФУ Елена Иканина подробно рассказала принцип действия реагентов:

– На дорогах не используют хлорид натрия или соль, как мы говорим, в чистом виде. А применяют соль технической – хлорид натрия с разными примесями. Попадая на лёд, такая соль проявляет гигроскопиче-



ские свойства, то есть поглощают влагу из воздуха. За счёт этого соль растворяется, процесс идёт с поглощением тепла из окружающей среды. Образующийся соляной раствор не замерзает и, в свою очередь, начинает растворять лёд.

Увидеть соли в действии уральцы могут на собственной... обуви. – Появляются белые разводы, пятна. Люди просят почистить, отремонтировать. Даём советы – замшу обрабатывать спреем с водоотталкивающей жидкостью, а кожу обязательно сушить и чистить кремом, иначе останетесь без обуви, – говорит совладелец сети екатеринбургских мастерских по ремонту обуви и одежды Виктор Рауштинский.

Опасная «химия»

Только за прошлый сезон Екатеринбург использовал на дорогах почти шесть тысяч тонн ПГМ, рассказал в интервью РБК собственник марки «Бионорд» и основатель пермского завода ПГМ Рустам Гильфанов. Но нужды мегаполиса это не покрывает: по

словам Гильфанова, за сезон уральской столице требуется 10 тысяч тонн реагентов только на дороги и ещё около пяти тысяч тонн – на тротуары. Экологи бьют тревогу.

– Эти химикаты вредят и почве, и растениям. А «каша» после них в виде выхлопных газов создаёт негативную экологическую обстановку в городе, – утверждает председатель свердловского областного отделения Всероссийского общества охраны природы Николай Калинин.

Химический состав реагентов вызывает опасения у докторов.

– У детей, склонных к аллергии, такие материалы могут вызвать реакцию на коже – различные дерматиты, крапивницу. Или на органах дыхания отразится. Хлорид кальция, кстати, более аллергичен, хотя его в составе ПГМ меньше, чем хлорида натрия. Может возникнуть реакция и у взрослого человека, – говорит врач-педиатр екатеринбургской детской поликлиники №13 Любовь Меньшикова.

Медики и экологи советуют

людям отказаться от «химии» на улицах и закупать больше специализированной техники, чтобы вовремя убирать снег и наледь. Возможно ли это?

Плата за безопасность

В одном из первых интервью в СМИ мэр Екатеринбурга Александр Высокинский констатировал, что дорожная сеть города не рассчитана на количество автомобилей, которое сейчас по ней передвигается. Катастрофически не хватает не только дорог, но и автостоянок. В результате из-за пробок и стихийных парковок на обочинах дорог не получается вовремя убирать снег. Поэтому коммунальным службам приходится плавить его с помощью реагентов, иначе город попросту встанет.

– Наледь, образующаяся при перепадах температур, ухудшает сцепные качества дорог и повышает вероятность ДТП и трагических ситуаций, – прокомментировали в пресс-службе Ордоникидзевского района Екатеринбурга. – Поэтому без реагентов не

ИНТЕРЕСНО

- В России дороги посыпали солью ещё в XIX веке. В статье «Московского вестника» 1868 года говорится о том, что «применяемая соль влияет на копыта лошадей и надо что-то решать».
- В Москве перестали применять песко-соляную смесь на дорогах в 1992 году, а в 2003-м отказались от хлорида натрия. Сейчас в столице используются твёрдые реагенты на основе карбоната кальция, мраморного щебня, солей муравьиной кислоты.
- В Санкт-Петербурге в 2016 году приняли решение максимально снизить использование ПГМ во время снегопадов – основной упор сделан на вывоз снега с дорог и тротуаров.
- В странах Западной Европы дороги посыпают каменной крошкой. Отсев щебня или другую мелкую фракцию наносят на снежный накат или лёд. Весной крошку собирают, промывают и потом используют повторно.
- В США и Канаде для очистки дорог и тротуаров используют хлорид магния, который добывают на соляных озёрах в штате Юта. Он содержит меньше хлора, его эффективность значительно выше.
- В Японии вообще отказались от использования солей на дорогах, хотя шипованная резина в стране запрещена. Вместо этого японцы стали строить дорожки из пористого асфальтобетона – он хорошо сцепляется с резиной даже в снег.

обойтись. Распределение реагентов может производиться с использованием спецтехники с разбрасывателем, а также вручную – с хозинвентарём.

По всей видимости, негативные эффекты от противогололёдных материалов – это плата за жизнь в мегаполисе. В небольших муниципалитетах области дороги и тротуары посыпают обычно песком или щебнем мелкой фракции, потому что химические реагенты им попросту не по карману. К слову, 70 миллионов рублей, выделенных уральской столицей на ПГМ, – это почти два бюджета Баженовского сельского поселения и треть бюджета Гарей. В мегаполисе проезжая часть должна быть чистой, чтобы не погрязнуть в авариях, и пока власти Екатеринбурга не нашли другого способа борьбы с гололёдом, с ПГМ придётся мириться.

Уральцы нашли в Магадане рыбу своей мечты

Галина СОКОЛОВА

По договору взаимодействия между Свердловской и Магаданской областями началась поставка рыбы и морепродуктов из Магадана на рыбоперерабатывающий завод в Нижний Тагил. Рыбу из Охотского моря уже оценили школьники и воспитанники детских домов. Она поступает в 200 детских учреждений.

В июле прошлого года на выставке «ИННОПРОМ» было подписано соглашение о сотрудничестве между Свердловской и Магаданской областями. Свои подписи под ним поставили главы регионов: Евгений Куйвашев и Сергей Носов. Свердловские экономические эксперты с большой долей скепсиса отнеслись к перспективам дружбы с субъектом, отдалённым от нас на шесть часовых поясов. Но точки соприкосновения нашлись: в медицине, энергосбережении, обеспечении продуктами питания.

Руководитель компании «Кейтеринбург», отвечающей

за рацион детей в образовательных учреждениях, Андрей Гончаров принимал участие в бизнес-миссии в Магадане. После поездки он начал сотрудничество с рыбопромышленниками Крайнего Севера. В Нижнем Тагиле был реконструирован завод, принимающий магаданскую рыбу.

– Договор поставок на этот год составляет 500 тонн. Эта рыба поступает на пищеблоки в детские учреждения. Всего мы снабжаем рыбой 100 школ и столько же детских садов, – сообщил «Облазете» Андрей Гончаров.

Больше всего северной рыбы получают маленькие тагилчане. Она поступает в 29 школ и 80 детских домов. Пока в меню входят минтай и сельдь, но вскоре в столовых появятся и блюда из горбуши. – Каждую среду у нас – рыбный день. Просто жаренный кусочек дети кушали плохо, тогда мы провели опрос среди школьников и начали готовить в пароконвектомате рыбное суфле, рулетики, рыбку под маринадом. Теперь пищевых отходов прак-

тически нет, – призналась заведующая производством столовой школы №56 Нижнего Тагила Светлана Котова. Повара этой школы угостили северной рыбой и Евгения Куйвашева, побывавшего недавно в Нижнем Тагиле. Педагоги сообщили губернатору, что благодаря поставкам рыбы из Магадана дети стали настоящими гурманами.

– Жалко, что рыбный день всего один раз в неделю. Меня отец научил рыбу любить. Я заметил, что блюда в школе стали аппетитнее. Когда дают рыбку, я готов съесть и лишние порции, – рассказал семиклассник Кирилл Заболотских.

Возможно, мечта мальчика сбудется, ведь предприятие Магаданской ассоциации рыбопромышленников добывают 70 тысяч тонн рыбы в год. Магаданцы съедают 5 тысяч тонн, остальное готовы продавать. Сейчас просчитывают логистику. Свердловская область будет получать деликатесы Охотского моря, а в обмен отправлять сельхозпродукцию.



Федеральный кабмин «трансформирует деловой климат»

Елизавета МУРАШОВА

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение правительства, которое утверждает план «Трансформация делового климата» в стране. Документ уже поступил в профильное министерство – инвестиционный и развития Свердловской области. Он содержит целевые показатели по 12 направлениям и мероприятия, которые должны значительно упростить процесс ведения бизнеса. Результаты будут считаться достигнутыми после того, как этот эффект подтвердит не только должностные лица, но и представители бизнеса.

План содержит около 150 мероприятий по сокращению сроков и затрат при подключении к сетям, по услугам в электронной форме, по внедрению «цифры», по устранению административных процедур и барьеров в международной торговле. Например, для сокращения сроков согласования градостроительной документации предлагается механизм совершенствования механизма согласования с помощью специальной информационной системы (кстати, разработка такой системы ведётся и в Свердловской области). А для того чтобы обеспечить

предприятиям малого и среднего бизнеса доступ к закупкам компаний с госучастием (тема неоднократно обсуждалась у нас в регионе на заседаниях с участием бизнес-сообщества и губернатора), предлагается внедрить так называемый механизм «выравнивания» поставщиков.

В подготовке плана принимали участие представители бизнес-сообщества – Российский союз промышленников и предпринимателей, Агентство стратегических инициатив, Российский экспортный центр, «Деловая Россия». Они же войдут в специальные группы для проведения экспертиз. План будет обновляться не реже двух раз в год; предполагается, что он будет дополняться новыми инициативами предпринимателей.

Реализация плана станет продолжением той работы, которая проводилась в рамках дорожных карт национальной предпринимательской инициативы по 12 направлениям (которые во многом совпадают с направлениями вновь утверждённого плана – это оценка контрольно-надзорной деятельности, поддержки малого и среднего бизнеса, присоединение к сетям и др.). Усилия региональных органов власти по созданию благоприятных условий для бизнеса ежегодно оценивает Агентство стратеги-

ческих инициатив. В прошлом году Средний Урал впервые вошёл в ТОП-20 Национального рейтинга инвестиционного климата в субъектах РФ, поднявшись с 33-й позиции.

Действительно, на фоне остальных наш регион выглядит весьма неплохо. Например, если новый план предполагает, что в среднем по стране темп роста инвестиций в электротехнику должен занимать не более 90 дней, то в Свердловской области этот показатель составляет 73,4 дня. Как отмечают в областном министерстве инвестиций и развития, в дальнейшем количество дней, требуемых на эту процедуру, может сократиться благодаря запуску портала по технологическому присоединению seti.midural.ru, который позволяет подавать заявки на подключение к сетям и заключать договоры с ресурсоснабжающими организациями в электронном виде. Ещё один пример – срок выдачи разрешений на строительство: если в новом плане предусмотрен показатель в 7 дней, то в Свердловской области срок проведения этой процедуры сокращён до пяти дней.

Отметим, среди критериев плана «Трансформация делового климата» целевого показателя «Количество вновь открытых предприятий» нет.

150 миллионов рублей – на сети

Глава Екатеринбурга Александр Высокинский поставил задачу перед МУП «Водоканал» увеличить объёмы работ по замене сетей водоснабжения и водоотведения. На эти цели из городского бюджета будут направлены 150 миллионов рублей, сообщает пресс-служба предприятия.

Для сравнения, в прошлом году финансирование таких работ было почти в три раза меньше и составляло 56 миллионов рублей.

– В этом году будут модернизированы водоводы больших диаметров (от 500 мм) на улицах Расточной, Белинского, Академической, Щербакова, Малышева, Народного Фронта и Сиреневом бульваре. Продолжится подключение многоквартирных жилых домов и объектов социальной инфраструктуры к централизованной канализации на улицах Феофанова и Удельной, – объяснили в пресс-службе МУП «Водоканал».

Также там отметили, что в прошлом году за счёт средств городского бюджета была построена сеть холодного водоснабжения в микрорайоне Птицефабрика. Ранее весь посыл был запитан от скважины производственного предприятия. Анна ПОЗДНЯКОВА

Свердловчанам предложили рейсы в Египет через Иорданию

Вчера туроператор PEGAS Touristik запустил пакетные туры в Египет с пересадкой в Акабе (Иордания) из семи городов России – Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Краснодара, Самары, Уфы и Екатеринбурга. Об этом сообщили в Ассоциации туроператоров России. Совершать полёты в Акабу будет авиакомпания Nordwind Airlines.

Туристам предлагается добраться из Акабе до двух египетских городов – Табе и Шарм-эль-Шейха. Из аэропорта им предстоит преодолеть путь до морского порта Акабы, после чего на пароме они отправятся до порта Табе. Только оттуда желающих повезут в Шарм-эль-Шейх.

Напомним, официально пассажирское сообщение между Россией и курортами Египта пока не открыто. Полёты были прекращены после авиакатастрофы лайнера авиакомпании «Когалымавиа», который разбился на Синае. Как ранее писала «Облазета», в первый за долгое время чартерный рейс в Шарм-эль-Шейх (Египет) с пересадкой в городе Тараз (Казахстан) состоялся в октябре 2018 года.

Елизавета МУРАШОВА

В Серове спасли дальнбойщика, 10 дней прожившего в грузовике

Десять дней ночевал в грузовике на 13-м километре трассы Серов – Екатеринбург 68-летний водитель, попавший в дорожно-транспортное происшествие. На несколько дней мужчина стал героем соцсетей, посредством которых неравнодушные уральцы организовали ему помощь.

9 января направлявшийся из Тамбовской области в Серов грузовик МАЗ, заполненный наплетками, застрял в кювет после того, как «выстрелило» колесо. Сам водитель не получил травм, но больше недели «зимовал» на обочине, надеясь самостоятельно отремонтировать машину, пока на него не обратила внимание жительница Серова Ксения Ярославцева. Она с семьёй возвращалась из Верхотурья, подошла к машине и обнаружила там человека. В соцсетях Ксения разместила просьбу помочь дедушке-дальнбойщику. Призыв собрал более 500 комментариев, люди повезли мужчине еду, топливо, деньги, мужчины попробовали помочь с ремонтом, некоторые даже организовали ночное дежурство.

Большой блок мероприятий плана отведён поддержке малого и среднего бизнеса



Чтобы вывезти машину из кювета, потребовалась спецтехника

К операции по вызову водителя из кювета подключилась местная администрация и специалисты управления гражданской защиты Серовского городского округа, удивлённые тем, что водитель сразу не попросил о помощи. Местные предприниматели помогли найти технику и людей, в итоге вечера продолжительный плен дальнбойщика под Серовом окончился.

Тамара РОМАНОВА

22 января 2019 года исполняется 70 лет Гладкову Борису Фёдоровичу, генеральному директору АО «Большеистокское ремонтно-техническое предприятие с базой снабжения».

Уважаемый Борис Фёдорович! Министерство агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области сердечно поздравляет Вас с юбилеем. Выражаем Вам благодарность за многолетний плодотворный труд, большой личный вклад в развитие агропромышленного комплекса Свердловской области. Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемой энергии и жизнелюбия!

Коллектив и ветераны Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области.

Сначала созданию парка «Народный» на рейтинговом голосовании отдали предпочтение тагилчане, а теперь это место на берегу реки Тагил понравилось и пернатым. Если два года назад на всех водоёмах Нижнего Тагила зимой оставались порядка ста особей, то нынче только в «Народном» их оказалось более трёхсот.

«Народный» понравился уткам ещё и тем, что по соседству остались дикие берега, где можно устраивать гнезда. Загорающие на пляжах тагилчане в июне привычно считают птенцов, следующих по реке за мамами-утками. – Нетронутые заросли, оставшиеся по берегам реки Тагил, обилие растительной пищи в водоёмах и благосклонность людей привели к росту популяции уток. В выводе было до девяти утят. Многие их этих птиц не успевать отказались от миграции. Прошлой зимой они пережили суровые заморозки, а нынче погода им благоволит, – сообщила педагог нижнетагильской станции юных натуралистов Юлия Хатымова.

Раньше тагилские утки примерно в равных количествах гнездились под Горбатым мостом возле завода-музея, в Тагилстроевском парке и на реке Большая Кушва. Ныне почти все птицы перебрались в новый парк, и