

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-13 Ю-З, 2-4 м/с	-12 Ю, 3-4 м/с	-13 Ю, 1-3 м/с	-14 Ю, 2-4 м/с	-12 Ю-З, 3-4 м/с	-9 Ю-З, 3-4 м/с

«Шашечки» в законе

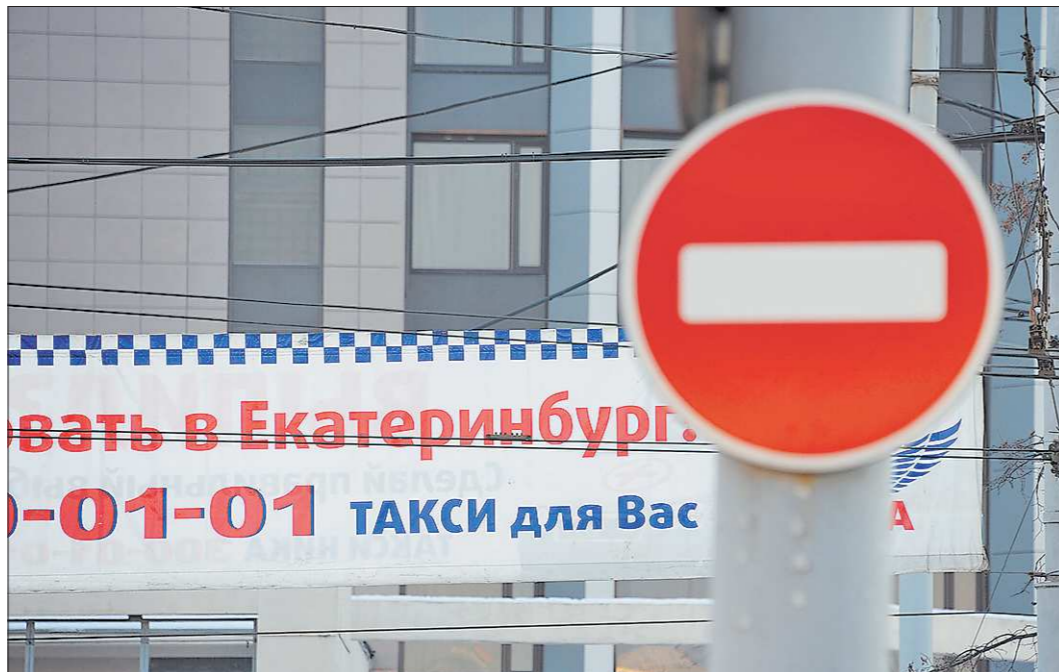
Что изменится с принятием первого федерального закона о регулировании такси для перевозчиков и пассажиров

Михаил ЛЕЖНИН

В России впервые появится закон, закрепляющий права и обязанности таксопарков, таксистов и диспетчерских служб заказа такси (агрегаторов). На следующей неделе Госдума рассмотрит закон о такси во втором чтении. Законопроект уже вызвал бурные отзывы среди предпринимательского сообщества и таксистов в регионах. Общественное обсуждение законопроекта прошло и в Свердловской области на базе комитета по транспорту и логистике Свердловского отделения Союза промышленников и предпринимателей.

В законопроекте предельно четко прописаны новшества и ограничения. В частности, нужно установить государственную контроль за деятельностью служб заказа и таксопарков, урегулировав систему тарифов, очистить данную сферу от нелегалов и помочь тем, кто работает по правилам, а самое главное – сделать поездки на машинах с «шашечками» более безопасными и повысить защиту прав пассажиров такси.

ЦЕНЫ. Сегодня контроль за образованием тарифов практически полностью принадлежит агрегаторам (Яндекс, Uber, Везёт, Maxim и др.), которые напрямую диктуют условия таксопаркам и таксистам, заключая условия с ними, руководствуясь собственными установленными тарифами, зачастую невыгодными для владельцев таксопарков и ИП (заниженная цена за километр). Как рассказали в Екатеринбурге, комиссия агрегаторов в уральской столице коле-



Уход агрегаторов из цепочки ценообразования позволит перевозчикам оптимизировать свои расходы, приобрести новый подвижной состав, внедрить новые технологии безопасности

блется в диапазоне от ещё приемлемых, по словам таксистов, 10 процентов и до грабительских 20 процентов и выше, которые приходится отдавать агрегатору за предоставление заказа. Это усугубляется тем, что агрегаторы постоянно конкурируют между собой, снижая цену поездки. В таких условиях многим водителям ИП и таксопарков приходится работать по 14–16 часов в сутки, чтобы заработать хоть что-то. Внесение поправок в закон о такси, согласно которым агрегаторы могут отстранить от формирования цены на поездки, приведёт к более прозрачной политике ценообразования, при этом право водителям самим устанавливать тарифы неизбежно приведёт к повышению стоимости на 10–20 процентов, считают эксперты и представители органов законодательной власти. Вла-

дельцы таксопарков, в свою очередь, надеются, что реализация такой идеи приведёт к более здоровой конкуренции на рынке. По словам директора Союза автотранспортных предпринимателей области **Лилии Саранчук**, это влечёт дополнительные обязанности в первую очередь по содержанию автомобилей, проведению техосмотра и ремонта, а также проведению медконтроля состояния водителей перед выездом. Всё это требует определённых затрат. Статистика показывает, что за последний год, когда цены опускаются всё ниже, количество аварий растёт прямо пропорционально этому процессу. Потому что у перевозчиков не остаётся денег на то, чтобы поддерживать парк автомобилей в нормальном состоянии, – подчеркнула Лилия Саранчук. Новый законопроект дол-

жен решить эту проблему. Но, по мнению экспертов, в существующем виде он недостаточно эффективен. Господдержка в документе упоминается только вскользь, а именно благодаря ей государство может контролировать ценообразование. **БЕЗОПАСНОСТЬ.** Сейчас, являясь обычными информационными сервисами, агрегаторы не несут никакой ответственности перед остальными участниками рынка в случае ДТП. Агрегаторы не занимаются повышением качества подготовки водителей, не контролируют водительский состав. На рынке получается полуфабрикат. Мы беспокоимся тем, что не знаем, доездут ли наших жён и детей в безопасности на такси, – поясняет представитель Общественного совета по развитию такси в регионах России по УрФО **Владимир Герасименко**. Кроме того, законопроект запрещает передачу агрегаторами заказов перевозчикам, не владеющим разрешениями на таксомоторную деятельность. В этом случае именно агрегаторы будут нести полную ответственность за ДТП, выплачивая пострадавшим компенсацию за причинённый вред. Главное – пресекается серая схема осуществления расчётов между агрегаторами и таксомоторными перевозчиками через электронные кошельки, поскольку огромные финансовые потоки уходят за границу РФ, в том числе мимо российского бюджета. **РАЗРУШЕНИЕ СЕРЫХ СХЕМ.** Как стало известно на заседании комитета

СПРАВКА «ОГ»

«Такси-агрегатор» – компания (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель), осуществляющая приём и (или) передачу заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на основании договора об оказании информационно-диспетчерских услуг с перевозчиком, имеющим разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории страны соответствующего субъекта РФ (например, «Яндекс.Такси»).

Согласно закону о такси теперь любой пассажир, который заказывает через страницу сайта или мобильное приложение, имеет право на достоверную информацию не только об агрегаторе, но и о перевозчике, который непосредственно исполняет услугу по перевозке пассажиров легковым такси. Потребитель будет защищён, он сможет требовать информацию как об агрегаторе, так и о перевозчике. Сейчас мы обращаемся к пассажирам, учим их, для того чтобы они в дальнейшем смогли защитить свои права, – отметил Владимир Герасименко.

Если отдалиться от Екатеринбурга в территории, 90 процентов рынка такси оказываются нелегальными. В рамках проведённой транспортной недели мы внесли предложения по поправкам в существующий закон о такси, чтобы наряду с юристами и ИП деятельность по перевозке пассажиров осуществляли и физические лица, которые используют налог на профессиональный доход – то есть имеют статус самозанятых и льготную систему налогообложения, – заявил Владимир Герасименко.

Отметим, в пилотном режиме аналогичная инициатива с 1 января 2019 года реализуется в четырёх субъектах РФ – Москве, Татарстане, Московской и Калужской областях, сообщили в службе «Яндекс.Такси». Там самозанятые таксисты освобождены от необходимости приобретать онлайн-кассы, в соответствии с одобренным Госдумой законопроектом о проведении этого налогового эксперимента. Всё это серьёзно упростило работу таксистов и сократило расходы на текущую деятельность.

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

В России выделят 25,7 трлн ₽ на нацпроекты

Правительство РФ намерено потратить 13,1 трлн руб. из федерального бюджета и 7,5 трлн руб. из внебюджетных источников на приоритетные национальные проекты. Субъекты РФ вложат 4,9 трлн руб., ещё 147,8 млрд руб. будет выделено из государственных внебюджетных фондов.

«Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» станет самым дорогим нацпроектом – на него потратят 6,3 трлн руб. На реализацию «Безопасных и качественных автомобильных дорог» направят 4,7 трлн руб., на нацпроект «Экология» – 4,04 трлн руб. Объём финансирования национального проекта «Демография» составит 3,1 трлн руб. Расходы на проект «Здравоохранение» – 1,7 трлн руб., на проект «Цифровая экономика» – 1,634 трлн руб., на «Жильё и городская среда» – 1,06 трлн руб. Расходы на проекты «Образование» и «Наука» оценены в 784,5 млрд руб. и 636 млрд руб. соответственно.

Для проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» заложено 481,5 млрд руб., на «Культуру» – 113,5 млрд руб. **Максим ЗАНКОВ**

В Билимбае построят новую школу

Проект образовательного учреждения разработает тюменская организация «Запискигидропром». С ней администрация Первоуральского ГО заключила муниципальный контракт.

Здание школы будет состоять из двух секций – трёх и четырёх этажей, его возведут по улице Бахчиванджи. Стоимость объекта – 560 миллионов рублей, сдать его в эксплуатацию планируется к сентябрю 2021 года, сообщает пресс-служба мэрии Первоуральска. В новой школе для детей посёлка появится стадион с беговой дорожкой, игровые и спальные комнаты (для первокурсников), отдельные раздевалки.

Необходимость в школе у жителей посёлка Билимбаев назрела давно. Действующая школа № 22 работает в две смены и переполнена. **Юлия БАБУШКИНА**

ДОКУМЕНТЫ

8 февраля на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы **Распоряжение Правительства Свердловской области**

- от 08.02.2019 № 45-ПР «О проведении в Свердловской области Всероссийского форума отцов «Роль отца в современной семье: государственная политика и новые перспективы» (номер опубликования 20319).
- Распоряжение Аппарата Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области**
- от 07.02.2019 № 4-РА «Об утверждении Положения об общественных советниках Заместителя Губернатора Свердловской области – Руководителя Аппарата Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области» (номер опубликования 20320).



Один из проблемных объектов долевого строительства в Арамиле сдали в прошлом году. Застройщик также был найден благодаря работе специальной координационной комиссии

На ЖК «Кольцовский дворик» выделят 500 миллионов ₽

Елизавета МУРАШОВА

В феврале возобновятся работы на скандальном долгострое для дольщиков – ЖК «Кольцовский дворик», где ждали квартиры 400 человек. Как стало известно на очередном заседании координационной комиссии по защите прав дольщиков, после корректировки областного бюджета застройщикам поступит около 500 млн рублей.

Напомним, строительство ЖК «Кольцовский дворик» началось в 2013 году, первую очередь жилого комплекса планировали сдать в 2016 году. Дольщики, которые не дожидались ни квартир, ни компенсаций, неоднократно выходили на митинги и даже жаловались Президенту РФ. На объект несколько раз пытались найти нового застройщика. В конечном счёте на заседании координационной комиссии было принято решение поручить завершение объекта Свердловскому агентству ипотечного жилищного кредитования (САИЖК).

По словам директора САИЖК **Александра Комарова**, тем, кто приобрёл квартиры в домах с низкой степенью готовности, агентство предложит обменять квартиры в долгострое на новое жильё в доме на Рошинской. На такой обмен согласилось 93 человека. Дом № 4, имеющий самую высокую степень готовности, должны сдать не позднее июня 2020 года.

БИЗНЕС – ТЕРРИТОРИЯМ

Новоуральцы из «чешуйчатых» домов заедут в новостройки

Анна ПОЗДНЯКОВА

В Новоуральске 74 семьи переедут из ветхого и аварийного жилья в новые квартиры. Для них в рамках соглашения между госкорпорацией «Росатом» и региональным правительством построили два четырёхэтажных дома по 40 квартир. Вчера ключи новосёлам вручили замминистра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области **Игорь Дубровин** и глава Новоуральского ГО **Александр Баранов**.

По словам главы, администрация округа неоднократно пыталась решить проблему переселения жителей из ветхого и аварийного жилого фонда, но по разным причинам процесс затягивался. В новых домах переедут семьи из шести деревянных домов по улице Ленина, построенных 70 лет назад.

Развитию северных городов поможет крупный бизнес

Леонид ПОЗДЕЕВ

По поручению главы региона первый заместитель губернатора Свердловской области **Алексей Орлов** совершает рабочую поездку по городам Северного управленческого округа, сообщает департамент информполитики региона. Вчера, 11 февраля, он принял участие в церемонии подписания главами Качканара и Нижней Туры соглашений с градообразующими предприятиями о социальном и экономическом развитии муниципальных образований.

Сообщается, что соглашение о сотрудничестве, подпи-



Семья Трофимовых поздравляет своих соседей со скорым переездом в новый дом

– Дома появились в начале строительства нашего города. В народе из-за необычной облицовки их называют «чешуйчатыми». Да, внешне это красиво, это история, но жить в них практически невозможно, – пояснил «Облгазет» Александр Баранов. Он отметил, что в скором времени эти дома снесут. Останутся три «чешуйчатых» дома, где пока живут люди. Глава также отметил, что в прошлом году были расселены два барака в селе Тара-

сково. Было построено два дома. Тогда на вручение ключей от квартир тоже приехал Игорь Дубровин.

– Намного легче решать сложную задачу, когда есть такой серьёзный социальный ориентированный партнёр, как Росатом. В Новоуральске стало доброй традицией вручать ключи от новых квартир, построенных в рамках соглашения с госкорпорацией, – сказал вчера замминистра.

КСТАТИ

В этот же день Александр Баранов показал гостям города новый музейно-выставочный центр, который открылся в Новоуральске в прошлом году.

– Центр был построен для того, чтобы рассказывать о деятельности и достижениях местных предприятий. Стоимость проекта составила более 70 миллионов рублей. Сейчас в нём открывается уже вторая выставка. Мы также заключили договор с питерской фирмой. Им предстоит разработать концепцию внутреннего пространства. Мы уже видели концепцию под названием «Портал» и «Атом». Исходя из проектной документации будет понятно, какое оборудование нужно закупить – мультимедийные и лазерно-голографические проекторы... Летом, к юбилею города, идея будут воплощены, – объяснил Александр Баранов.

Вниманию руководителей ЖКХ, социальной сферы и промышленных предприятий

Долговечные трубы для теплотрасс
АОР «Народное предприятие ЗНАМЯ» производит специальные напорные хризотилцементные (х/ц) трубы для устройств теплосетей отопления, горячего водоснабжения d 100, 150, 200, 300 мм, для эксплуатации при температуре воды до 150°С и давлении до 1,6 МПа. Использование х/ц труб в сетях удешевляет стоимость строительства в 2,5 раза. Срок службы х/ц труб до 60 лет, а металлических 8 лет, они в 3–4 раза дешевле, потери тепла в них в 80 раз меньше. Х/ц трубы экологически безопасны, имеют низкий коэффициент линейного расширения (не нужны компенсаторы), не подвержены коррозии, не зарастают изнутри. Имеется инструкция «По применению хризотилцементных напорных труб»



АОР «Народное предприятие ЗНАМЯ»
624800, г. Сухой Лог, Свердловская область.
Отдел продаж: (34 373) 78-320.
E-mail: op@slac.ru, <http://www.slac.ru>

Руководителям предприятий и организаций Долговечные кровли

В ваших зданиях протекает мягкая рубероидная кровля? При ремонте вместо цементной стяжки примените плоский шифер и почему-то проклеиваете 2–3 слоя рубероида. Зачем клеить рубероид на шифер? Наверно, у вас много денег. АОР «НП ЗНАМЯ» разработало и применяет вентилируемую утеплённую кровлю «Урал» с волнистым и плоским листом без наклеек рубероида. В результате потери тепла снизились в 2–3 раза, и не стало сосулек, упала стоимость ремонта (нет рубероида), и его можно вести летом и зимой. Применяя технологию «Урал» и нашу продукцию, вы надолго забудете о протечках кровли.



Обращайтесь!
АОР «Народное предприятие ЗНАМЯ»
624800, г. Сухой Лог, Свердловская область.
Отдел продаж: (34 373) 78-320, 78-317.
E-mail: op@slac.ru, <http://www.slac.ru>