

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+14 +30 Ю-В, 1-3 м/с	+14 +28 С-З, 0-2 м/с	+16 +32 Ю-В, 0-2 м/с	+13 +29 В, 2-3 м/с	+12 +28 С, 0-1 м/с	+12 +27 З, 1-2 м/с



В случае принятия закона заслуженные врачи будут получать доплаты каждый месяц

## Депутаты рассмотрят вопрос об областных доплатах врачам и педагогам

Лариса СОНИНА

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев выступил с законодательной инициативой о начислении ежемесячной доплаты заслуженным врачам и педагогам. Им предлагается установить ежемесячную доплату в размере 1000 рублей, независимо от того, трудится человек или находится на пенсии. Народным учителям будет установлена доплата в размере 1500 рублей в месяц.

Председатель областного парламента Людмила Бабушкина сообщила, что законопроект уже внесен в повестку очередного 36-го заседания Законодательного собрания. Губернаторский законопроект предлагает установить дополнительные меры социальной поддержки для медицинских работников, удостоенных звания «Заслуженный врач Российской Федерации», и педагогических работников, имеющих звание «Заслуженный учитель РФ».

Уверена, что депутаты поддержат инициативу губер-

### КСТАТИ

Почётное звание «Заслуженный врач Российской Федерации» присваивается не ранее чем через 20 лет от начала практической лечебной и диагностической работы (врачам рентгенологических лабораторий и кабинетов — не ранее чем через 15 лет) и при наличии у представленного кандидата награды (поощрения) федеральных органов государственной власти или органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

натора, так как это не только материальная поддержка для лучших медицинских работников и педагогов, но и мера повышения престижа данных профессий в обществе. Звания заслуженных врачей имеет порядка 140 медицинских работников области, заслуженных учителей — 172 педагогических работника. Звание «Народный учитель РФ» присвоено трём жителям нашего региона, — подчеркнула Людмила Бабушкина.

Если Заксобрание поддержит инициативу, заслуженные врачи и учителя смогут рассчитывать на доплату уже с 1 января 2020 года.

# Нижнюю Салду прославили «Соседи»

Городские власти вместе с ТСЖ реализуют лучшую в регионе муниципальную практику

Галина СОКОЛОВА

Недавно были подведены итоги регионального этапа всероссийского конкурса муниципальных практик. Лучшей в номинации «Обеспечение эффективной обратной связи с жителями муниципальных образований, развитие территориального общественного самоуправления» признана Нижняя Салда с единственным в городе ТСЖ.

История нижнесалдинского товарищества собственников жилья «Урал» началась в 2007 году, когда объединиться для решения своих проблем решили 11 пятиэтажек на улице Уральской. Позднее к ним присоединился ещё один дом, с той поры в товариществе насчитывается 932 семьи.

Дома на Уральской, построенные с 1968 по 1986 год, выглядят rispetабельно. Здесь чувствуется постоянный уход. Сильное правление, в которое входят представители всех домов, и неравнодушные жители Уральской стали первопроходцами в программах ЖКХ. На деньги, аккумулированные на спецсчёте, ведутся капитальные ремонты, сборки за вывоз твёрдых коммунальных отходов составляют 99,93 процента, широкий фронтонт идёт благоустройству территории.

— Когда стартовала госпрограмма по созданию комфортной городской среды, специалисты администрации предложили участие в ней жителям всех микрорайонов, но они не захотели вносить 5 процентов для софинансирования, — рассказала мэр Ниж-



Каждую пятницу глава Нижней Салды Елена Матвеева (на снимке слева) проводит совещание на Уральской

ней Салды Елена Матвеева, — согласились только в ТСЖ «Урал». Более того, когда в первый раз их проект был отклонён, жители увеличили участие в финансировании до 10 процентов. И тогда заявка была одобрена.

К планам благоустройства своей территории в 5,2 гектара (это 7 футбольных полей!) члены товарищества подошли с размахом. В зону благоустройства попали также выезды из дворов. Один из них ведёт прямоко к городскому запусу. Главный инженер фирмы-подрядчика «АэродромДорСтрой» Руслан Тулеуко заверил салдинцев, что к концу лета свадебные кортежи будут подвезать к заветному крыльцу с торжественной поклодкой.

В дворах же сначала решили заменить подземные коммуникации. Затем отремонтировать внутренние дороги и тротуары, обустроить стоянки, игровые и контейнерные площадки.

— Каждое решение принималось на общем собрании.

Для встреч арендовали актовый зал в школе. Возле домов поставили стенды с эскизами. Каждый мог внести свои предложения. Полного единодушия, конечно, не было, некоторые возмущались, писали письма в администрацию. Мы разговаривали с недовольными, искали компромиссы, — вспоминает член правления Ирина Кузина.

Главной проблемой стало разделение работ на два этапа. Деньги из областного бюджета должны были поступить в течение двух лет. Следовательно, и работы растянулись бы до осени 2020 года. Однако от своего транша отказалась Верхняя Салда, и Нижняя Салда получила плюсом 15,7 миллиона рублей. Теперь все планы товарищества осуществляются за один строительный сезон. Если, конечно, поставщики материалов не подведут, а погода не будет угодать проливными дождями.

Общая сумма затрат на благоустройство дворов ТСЖ «Урал» составляет 41 миллион рублей. Из них 90 процен-

тов оплачивает государство, 10 процентов — жители. Ход работ контролирует мэрия. Активисты ТСЖ признаются, что без помощи её специалистов вряд ли удалось осилить столь мощный проект. Свой вклад вносят и общественники.

— Смотри, будут ли доступны новые тротуары и дороги для маломобильных граждан. Смогут ли без препятствий проехать детские и инвалидные коляски. Строители идут навстречу нашим рекомендациям, — сообщила председателю местного общества инвалидов Ирина Лимонова.

Приходят на стройку и жители других микрорайонов. Завидуют. Полагают, что, создав ТСЖ, тоже смогут преобразить свои дома и дворы.

— Наши семь домов по улице Фрунзе и Строителей решили объединиться в ТСЖ «Соседи». Уже проводим межжение. В администрации нам помогают оформить документы. Хотим стать настоящими хозяевами нашей территории, — делится салдинка Ирина Выходцева.

Хозяйственный подход ТСЖ «Урал» и активная позиция нижнесалдинской мэрии поощряется правительством Свердловской области.

— Замечательно, когда инициатива жителей и ТСЖ подержана администрацией города. Только при совместной работе может быть создана комфортная среда, которая стоит не только из радующих глаз дворов, парков и скверов, но и в первую очередь из комфортных взаимоотношений жителей, — считает региональный министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов.

## Станет ли таксист самозанятым?

Михаил ЛЕЖНИН

Пассажирские перевозки легковыми такси уже давно вошли в нашу жизнь. Однако за последние несколько лет этот сегмент транспортных услуг остаётся самым противоречивым с точки зрения безопасности и легальности перевозок. Какие изменения грядут, а какие уже произошли в «шашечной» среде, «Облазета» узнала у министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василия Старкова.

### Что изменилось

Год назад областное правительство приняло постановление, которое упростило процесс получения разрешений на перевозку пассажиров и багажа в форме электронного документа. Как отметил Василий Старков, сейчас перевозчик имеет возможность получить оформленное разрешение в виде файла на свой электронный адрес, распечатать его и при необходимости предъявить пассажирам или контролирующим органам.

— В левом верхнем углу разрешения располагается QR-код, при его считывании будет то пассажир или представитель контролирующего ведомства сразу переходит в реестр выданных разрешений, который также ведётся в электронном виде, и может проверить достоверность предъявленного разрешения. Теперь водителям не обязательно ходить в МФЦ или в министерство за получением готового результата, — пояснил глава областного минтранса. — Также урегулирован вопрос досрочного прекращения действия разрешения на основании обращения юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, которым выдано разрешение, либо собственника транспортного средства путём внесения в реестр разрешений соответствующей записи.

Сейчас в электронном виде ведётся реестр выданных разрешений на осуществление деятельности такси на территории региона. Он размещён на официальном сайте министр-



Такси сегодня — один из самых удобных и популярных видов общественного транспорта

### БЕЗОПАСНОСТЬ

По данным минтранса, в 2018 году было организовано 42 рейдовых мероприятия, по итогам которых в административной ответственности привлечено 48 физических лиц. Эти водители перед выходом на линию не проходили предрейсовый медосмотр, не проводили техосмотр транспортных средств, что создаёт угрозу жизни и здоровью пассажиров, воспользовавшихся их услугами.

— Конечно, в ходе рейдов выявляется значительно большее количество нелегальных перевозчиков, но определённые сложности возникают, когда приходится доказывать осуществление ими именно предпринимательской деятельности, то есть систематическое извлечение водителем прибыли от осуществления данного вида деятельности, — пояснил Василий Старков.

ства и содержит информацию о предпринимателях, которым выданы разрешения. На текущий момент в базе находится порядка 6 тысяч разрешений, из которых на Екатеринбург приходится около 2,5 тысячи. При этом реестр агрегаторов, при помощи которых осуществляется заказ более 90 процентов поездок, не ведётся. Поскольку действующим российским законодательством они не отнесены к субъектам, осуществляющим деятельность в сфере перевозок легковых такси. Поэтому органы власти не могут регулировать их деятельность и формировать тарифы на перевозки.

### Что может измениться

Новые изменения таксистов ждут с принятием федерального закона «О такси», который сейчас находится на рассмотрении в Госдуме. Представители общественных орга-

низаций нашего региона уже внесли свои предложения по его корректировке, в том числе — введение налога на самозанятых. Этот налоговый режим, по мнению общественности, смог бы легализовать большинство водителей, занимающихся частным извозом, и упростить разрешительную систему регистрации водителей.

Позиция министерства транспорта на введение такого механизма легализации довольно скептическая, поскольку вопрос о возможности осуществления данного вида деятельности самозанятыми физическими лицами требует детальной проработки. Необходимо определить, каким образом будет осуществляться контроль за соблюдением требований законодательства, какую ответственность они будут нести за несоблюдение требований. Сейчас, помимо получения разрешения и регистрации автомо-

### СТАТИСТИКА ДТП

По сведениям УГИБДД МВД России по Свердловской области, в 2018 году с участием водителей легковых такси зарегистрировано 17 ДТП, в которых 1 человек погиб и 25 человек получили ранения. При этом по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, имеющих разрешение на работу, зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 4 человека.

били, перевозчик, нанимающий в свой таксопарк водителя, обязан обеспечивать прохождение ему предрейсового медицинского осмотра, технического осмотра автомобиля и оформления путевого листа. По мнению министра транспорта, эти меры позволяют обеспечить безопасность перевозок.

— На мой взгляд, в настоящее время включение самозанятых в число субъектов, осуществляющих перевозку легковых такси, преждевременно и кардинально не изменит ситуацию с так называемыми «бомбилами». Вместе с тем министерством проводятся рейды, направленные на выявление нелегальных перевозчиков, виновные лица привлекаются к административной ответственности, ведётся разъяснительная работа с водителями, занимающимися нелегальным извозом, — отметил Василий Старков.

Кроме того, новый закон о такси также предусматривает, что агрегаторы не смогут формировать тарифы на поездку — их будут формировать таксопарки. По мнению министра транспорта и дорожного хозяйства, такое нововведение, безусловно, сделает ценобразование в данной сфере более прозрачным.

Также в министерстве пояснили, что, пока данный законопроект находится на рассмотрении, введение на территории Свердловской области дополнительных требований к такси, кроме установленных действующим федеральным законодательством, не планируется.



Как показывает практика, несмотря на то, что количество встреч и звонков должнику со стороны коллекторов ограничено, часто этими правилами пренебрегают

## Коллекторам запретят «выбивать» долги за коммуналку

Елизавета МУРАШОВА

Коллекторам официально запретили работать с долгами россиян за услуги ЖКХ. Соответствующий законопроект в третьем чтении принял Госдума РФ. Раньше из-за пробелов в законодательстве у коллекторов такая возможность была, и, как подчеркнула один из инициаторов законопроекта — зампред Госдумы Ирина Яровая, они ею злоупотребляли.

— К сожалению, эта проблема существовала: звонили людям, особенно пожилым, с угрозами вплоть до применения физической силы. Граждане регулярно обращались к депутатам с требованием принять соответствующие решения, — отметил председатель Госдумы Вячеслав Володин.

Как рассказал «Облазете» член комитета по бюджету, финансам и налогам свердловского Заксобрании Михаил Зубарев, подобные обращения поступали и ему, и его коллегам.

— В нашем регионе и в ряде других субъектов проблема пока стоит достаточно остро. Поэтому инициатива полезная: человек, у которого есть долги, уже находится в сложной ситуации. А когда

его долги продаются — он вообще оказывается загнанным в петлю, — пояснил депутат. — Но для того чтобы окончательно исключить подобные ситуации, сегодня необходимо более плотно подойти к вопросу регулирования микрофинансирования. Сегодня коллекторы «питаются» тем, что микрофинансовые организации дают людям деньги под большие проценты, не дав разобраться. Люди, не подумав, этими предложениями пользуются, спустя месяц-полтора попадают в кабалу, а потом к ним приходят нежданные гости.

Между тем сегодня задолженность жителей Свердловской области за коммунальные услуги исчисляется миллиардами рублей. Только в 2018 году было взыскано 5,5 млрд рублей — это на треть больше, чем в 2017 году. Кроме того, в 2018-м на 30 процентов выросло количество исков о взыскании коммунальных платежей в свердловских мировых судах — до 250 тысяч исков. По данным управления Федеральной службы судебных приставов по Свердловской области, сейчас из-за долгов по ЖКХ не могут выехать за границу более 12,5 тысячи человек — их совокупный долг составил около 1 млрд рублей.

Семинары по повышению квалификации работников коммунальной сферы в регионе уже проводятся. Например, в конце мая на базе Института строительства и архитектуры УрФУ специалисты обучали работе с современными материалами, которые используются при монтаже трубопроводов систем водоснабжения и водоотведения

Валентин ТЕТЕРИН

## Росатом и Алмаз-Антей включились в проект создания НОЦа

Госкорпорация «Росатом» и концерн «Алмаз-Антей» поддерживают создание научно-образовательного центра (НОЦ) на базе Уральского федерального университета.

Соглашение о создании такого центра, напоминим, на ИНОПРОМЕ подписали главы Свердловской, Челябинской и Курганской областей.

Как сообщили в департаменте информполитики Свердловской области, планируется, что в работу по организации проекта включатся и другие крупные российские предприятия.

В научно-образовательном центре будут вести исследования в области робототехники, сенсорики, переработки отходов, энергетики и ракетной техники. Кроме того, здесь будут разрабатывать новые материалы для медицины.

Максим ЗАНКОВ

## На Среднем Урале замедлились темпы ввода жилья

В первом полугодии 2019 года в Свердловской области введено в эксплуатацию 704 тысячи квадратных метров жилья. Таковы данные Свердловскстата. За аналогичный период прошлого года ввод жилья в регионе составил 765 тысяч квадратных метров, что на 8,7 процента больше, чем сейчас.

Значительная часть многоквартирных домов была сдана именно в Екатеринбурге — это 253 тысячи квадратных метров. Второе место по вводу жилья занимает Сысертский ГО, где сдано 64 тысячи квадратных метров жилья (преимущественно — это частные дома). Третье место по количеству сданных «квдратов» занимает Верхняя Пышма — здесь введено 41,9 тысячи квадратных метров.

Между тем, несмотря на переход на новую систему банковского финансирования в строительстве и отказ от привычной формы «долбёжки», темпы строительства жилья на Среднем Урале остаются довольно высокими.

— Первое время вводимая схема может замедлить старт новых строительных проектов. Но в перспективе у застройщиков появятся дополнительные возможности, компании не будут зависеть от средств дольщиков, а получат более стабильное финансирование. При системно работающем механизме, отрасль в итоге перейдёт к наращиванию объёмов вводимого жилья, — считает министр строительства и развития инфраструктуры региона Михаил Волков.

Елизавета МУРАШОВА