

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор Свердловской области

Уральский федеральный округ – это перспективный рынок для промышленной и аграрной продукции. Укрепление кооперационных связей между субъектами – требование времени и важнейшая составляющая роста инвестиционной привлекательности. Мы предлагаем максимально полно и эффективно использовать потенциал промышленного комплекса для обеспечения нужд субъектов УрФО.



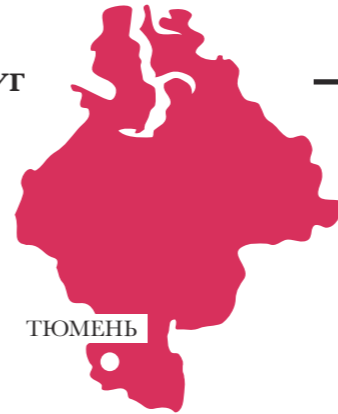
СВЕРДЛОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ХАНТЫ-МАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

2019

№ 1
ИЮЛЬ



ТЮМЕНСКАЯ
ОБЛАСТЬ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр МООР,
губернатор Тюменской области

Важна совместная координация деятельности субъектов РФ в планировании социально-экономического развития. Необходимо выработать единые подходы и методы, общие предложения, которые будут положены в основу стратегии дальнейшего развития Урало-Сибирского макрорегиона.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ» (г. ЕКАТЕРИНБУРГ) И ГАЗЕТЫ «ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ СЕГОДНЯ» (г. ТЮМЕНЬ)

МЫ ВМЕСТЕ

Суммарный тираж печатной полосы более 150 000 экземпляров

Суммарное количество пользователей интернет-порталов Oblgazeta.ru и TumenToday.ru более 1 000 000 в месяц

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ ДО 2024 ГОДА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ КУЛЬТУРА ОБРАЗОВАНИЕ ДЕМОГРАФИЯ БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА ЭКОЛОГИЯ НАУКА ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ПОДДЕРЖКА ЗАНЯТОСТИ
МАЛОЕ И СРЕДНЕЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ПОДДЕРЖКА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ
МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Николай ЦУКАНОВ,
полномочный представитель
президента РФ в Уральском
федеральном округе

Необходима поддержка

Эффективное сотрудничество между регионами, входящими в состав Уральского федерального округа, позволит выполнить задачи, поставленные главой государства в Послании к Федеральному Собранию.

Межрегиональное сотрудничество играет большую роль в реализации национальных проектов. Необходимо лишь конкретизировать эти соглашения. Данная инициатива нашла поддержку у всех губернаторов регионов округа.

У кооперации областей есть потенциал, который пока используется не в полной мере. Для усиления межрегионального сотрудничества российским правительством утверждена Стратегия пространственного развития РФ до 2025 года. В соответствии с документом предусмотрено создание Урало-Сибирского макрорегиона. Считаю, что субъекты Уральского федерального округа должны принять активное участие в формировании стратегии социально-экономического развития нового макрорегиона.



На трассе Екатеринбург – Тюмень в этом году завершится реконструкция участка возле Камышлова с 148-го по 168-й км. Это наиболее знаковый и ожидаемый объект 2019 года. Первые 11 км сданы в прошлом году, до конца осени строители намерены сдать оставшиеся 9 км участка || Фото предоставлено пресс-службой ФКУ «Уралуправтодор»

Качественные дороги и безопасность

В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ РЕАЛИЗУЕТСЯ МАСШТАБНАЯ ПРОГРАММА РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Середина лета – горячее время для дорожных строителей. Кажется, что от жары плавится асфальт, но эти люди продолжают работы по реконструкции и ремонту дорог. Благодаря их труду и реализации масштабных программ дорожного строительства автомобильное движение по дорогам Тюменской области становится более быстрым и безопасным.

На прошлой неделе в Тобольске состоялось совещание «День качества», организатором которого выступило ФКУ «Уралуправтодор». Представители подрядных организаций, осуществляющих содержание федеральных автодорог в соответствии с госконтрактами, обсудили вопросы безопасности дорожного движения, особенности проектных решений при ремонте автодорог и развитие многофункциональных зон придорожного сервиса.

По мнению организаторов, «День качества» – эффективная деловая площадка для обмена мнениями и опытом, возможность для заказчика и подрядчиков, представителей проектных и инженерных организаций обсудить наиболее острые вопросы, касающиеся качества выполняемых работ.

Перед началом пленарного заседания руководители и специалисты управления, а также представители подрядных организаций проехали с инспекцией 600 километров по федеральным дорогам от Екатеринбургa до древней столицы Сибири.

На трассе Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск дорожные службы досрочно завершили устройство слоев износа возле Тобольска и Горнослинкино. Верхний слой покрытия обновили на участке возле Тобольска с 235-го по 252,5 км и Горнослинкино с 318-го по 322-й км.

Маршрут был проложен по трассам Р-351 Екатеринбург – Тюмень и Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск. Во время поездки участники делали остановки на объектах реконструкции и капитальных ремонтов. Капитальный ремонт с расширением дороги до четырех полос ведется

на участках трасс Тюмень – Екатеринбург возле поселка Юшала с 240-го по 250-й км и Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск возле села Борки с 30-го по 38-й км. Работы должны быть завершены к концу года.

На федеральной трассе Р-351 Тюмень – Екатеринбург под Камышловом в этом сезоне завершится масштабная реконструкция. На участке со 159-го по 168-й км проезжую часть расширят с двух до четырех полос движения, а транспортные потоки разделят осевым барьерным ограждением. Это позволит автомобилистам быстрее и безопаснее добираться из Тюмени в Екатеринбург и обратно.

Как рассказали в пресс-службе ФКУ «Уралуправтодор», реконструкция была разделена на три этапа: первый – со 148-го по 154-й км, второй – со 154-го по 159-й км и, наконец, третий – со 159-го по 168-й км. По контракту в прошлом году планировалось завершить первый этап, второй и третий – в нынешнем году.

Однако строители работали с опережением графика и в ноябре 2018 года сдали в эксплуатацию участки первого и второго этапов общей протяженностью 11 километров. Оставшиеся 9 километров трассы, как и планировалось, реконструируют в 2019 году.

Работы выполняет подрядная организация ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой». В планах ФКУ «Уралуправтодор» – расширение до четырех полос всей трассы Екатеринбург – Тюмень с разделением автомобильных

потоков. Эти работы будут проводить поэтапно. Самыми сложными участками на транспортном коридоре, который необходимо сделать, являются обходы поселка Белоярского на участке с 56-го по 64-й км, города Богдановича на участке с 88-го по 104-й км и поселка Пышма – со 168-го по 180-й км. Разработка проектов по строительству объездной дороги Белоярского и Богдановича началась в этом году и завершится в феврале 2021 года. Работы планируются выполнить к концу 2024 года.

В Тюменской области продолжается реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В областном центре завершены работы на нескольких особенно загруженных участках. Перед

Работы велись с середины мая и по контракту должны были завершиться к 1 августа, но дорожные службы сработали с опережением графика.

началом увеличения дорожного трафика в связи с сезоном отпусков обновлено дорожное покрытие на автодороге Тюмень – аэропорт. Перед началом «Армейских игр – 2019» выполнен ремонт автомобильной дороги на подъезде к поселку Андреевскому.

Как сообщили в пресс-службе главного управления строительства Тюменской области, дорожные строители завершили ремонт на шести километрах дороги Тюмень – Каменка – граница Свердловской области. Близки к завершению работы по ремонту участков дороги Тюмень – Нижняя Тавда, Московский – Дербьши, Богдандинский – Червишево – Чаплык.

На треть выполнены работы в Армиозонском, Омутинском и Юргинском районах. В Аромашевском районе проведена замена пучинистого грунта на подъезде к деревне Вагиной, частично выполнено устройство щебеночного основания и устройство нижнего слоя.

Завершены работы на участке дороги Голышманово – Аромашево протяженностью 1,6 км. В Ишимском районе обновлено дорожное полотно подъезда к деревне Мезенка, в Викуловском выполнены ремонтные работы на двух километрах дороги Нововяткино – Балаганы – Заборка. В Ялуторовском районе проведен ремонт дорог на подъездах к деревне Прогресс, поселку Авиатор и селу Беркут.

Сергей КУЗНЕЦОВ

Цифровая экономика

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НАМЕРЕНА НА ТРЕТЬ УВЕЛИЧИТЬ ВЫПУСК ИТ-СПЕЦИАЛИСТОВ

Курс на цифровизацию отечественной экономики, взятый в начале прошлого года, активизирует все больше ресурсов в уральских вузах. Согласно планам правительства области, через пять лет в регионе должно ежегодно выпускаться 2 400 специалистов. Это примерно на треть больше, чем сейчас. Уже сегодня Свердловская область

обладает значительным потенциалом в рамках развития цифровой экономики. В настоящее время в регионе в отрасли информационно-коммуникационных технологий имеется более 15,1 тысячи рабочих мест. По данным Росстата, наш регион по этому показателю занимает 6-е место в России. Ключевой площадкой подготов-

ки ИТ-специалистов в регионе является Уральский федеральный университет. В 2019–2020 годах там будет существенно увеличено количество бюджетных мест. Общее количество студентов, обучающихся в вузе на ИТ-направлении, в октябре 2020 года должно превысить две тысячи. Как отметил директор ИРИТ-РТО

УрФУ Илья Обабков, сегодня необходимо обеспечить существование и «элитарного», и «массового» ИТ-образования.

– Несмотря на высокий проходной балл, уровень подготовки у абитуриентов разный, и мы хотим давать разные траектории для специализации. Это нужно и рынку: кто-то должен

общаться с заказчиком, руководить командой, изучать пользователей, – подчеркнул Обабков.

Примеры сотрудничества высшей школы и бизнеса в регионе есть: свердловские компании, занимающиеся разработкой программного обеспечения и другими ИТ-услугами (СКБ Контур, «НАГ», «Юнит», «Уральский центр си-

стем безопасности», «ИК «ХОСТ»), активно берут на работу выпускников вузов.

Напомним, что согласно нацпроекту «Цифровая экономика» в России к 2024 году количество студентов по ИТ-специальностям должно вырасти с 46 до 120 тысяч.

Михаил ЛЕЖНИН