

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-2 +4	-1 +5	-1 +5	-1 +5	-1 +4	-3 +6
3, 4-5 м/с	3, 2-4 м/с	3, 3-5 м/с	3, 4-5 м/с	3, 4-5 м/с	3, 3-4 м/с

Литейный кризис ли?

Вопреки опасениям уральских промышленников, важнейшая для работы машиностроительного комплекса отрасль не брошена на произвол судьбы

Михаил ЛЕЖНИН

В то время, как во всем мире объём производства литых деталей растёт, в России за последние 10 лет он упал вдвое, а на Среднем Урале – почти втрое. Без литейно-машиностроительного комплекса области не обойтись, поэтому вопрос о развитии этого производства всерьёз беспокоит отраслевые союзы и профильное министерство. Сегодня в регионе работает 53 литейных производства и только 15 из них технически и технологически перевооружены. Остальным требуется помощь.

Точка падения

В былые времена у многих машиностроительных предприятий региона были свои литейные подразделения. Но за последнее время большинство из них закрылось: на Уральском турбинном заводе имени Калинина, Пневмостроймашине, Уралгидромаше, Стройдормаше, заводе имени Воробьёва и ряде других свердловских предприятий.

Последней каплей стало событие 2013 года, когда на Уралмашзаводе, многие годы являвшемся брендом Свердловской области, закрыли литейный цех, который производил более 100 тысяч тонн литых деталей в год. Тогда литейщики региона, которые с начала 2000-х не раз обращали внимание региональной власти на непростую ситуацию в отрасли, вновь забили тревогу и обратились в Госдуму РФ к общему Президиуму РФ в УрФО, а также губернатору **Евгению Куйвашеву** с просьбой предотвратить дальнейший развал литейной отрасли.

Ситуация дублирует общефедеральный тренд. Сегодня российская литейная отрасль,

несмотря на происходящую модернизацию, – это устаревшие мощности и малые масштабы производства. **Уровень загрузки составляет всего 32 процента. Большинство предприятий выпускают менее 10 тысяч тонн литых в год.**

Причин сложившейся в последние годы непростой ситуации несколько. К примеру, в Свердловской области литейщики до недавнего времени были очень разобщены. Отсутствие единой концепции развития и слабая кооперация мешали принятию общих решений. Соответственно, не было налажено содействие в привлечении инвесторов и заказчиков, а все потребности машиностроения были перенаправлены на поставки литых из-за рубежа, в частности Китая. К слову, в Китае давно создано массовое производство с применением самых современных технологий, в эту отрасль вкладывают, её развивают и модернизируют.

Проблема или фарс?

По мнению президента Свердловского Союза малого и среднего бизнеса **Анатолия Филиппенкова**, главной причиной отставания литейной отрасли Среднего Урала является отсутствие новых технологий, а проблемы с их внедрением.

– Сегодня в производство внедряется менее 1 процента патентов. Например, уральское предприятие по сталлям для отливок ООО «НПП ФАН» за три года сотрудничества с Уралвагонзаводом подготовило шесть заявок на изобретения, получили три патента. Ничего из новаций не внедрено. Имей завод налоговые льготы при производстве инновационной продукции, как



Ежегодно в мире производится немногим более 100 млн тонн литых. 45 процентов выпускает Китай, 11 процентов – США, 10 процентов – Индия, по 5 процентов – Германия и Япония. Доля России составляет около 4 процентов, или порядка 4 млн тонн

принято в развитых странах, это могло бы существенно ускорить освоение её выпуска, – отмечает он.

Конкурировать с литейщиками из Поднебесной наши не могут не только по цене, но зачастую и по качеству. И проблема не только в устаревшем оборудовании. На предприятиях ещё есть толковые инженеры, но рабочие кадры в нужном объёме и специфике готовить давно перестали, считают литейщики.

Представители вузов с ними не согласны. По мнению директора института новых материалов и технологий УрФУ **Олега Шешукова**, где сегодня готовят металлургов и материаловедов, направления подготовки института сегодня соответствуют приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики. Партнёрами института являются крупные производственные предприятия региона, некоторые директора даже возглавляют базовые кафедры.

Промышленники Среднего Урала уже пытаются решить ситуацию своими силами.

Как пояснил Александр Филиппенков, по поручению губернатора и областного минпромнауки, в рамках Союза МСБ начала работать секция литейщиков. Аналогичная структура появилась в составе Совета главных конструкторов Свердловской области – в неё вошли представители малого и крупного бизнеса, а также литейщики от оборонных предприятий. В том числе – Уралвагонзавода и Уралтрансмаша. Сделаны первые шаги по созданию областной ассоциации литейщиков.

Нужен стратегический подход

Попытки найти выход из ситуации предпринимают и Российская ассоциация литейщиков «Литей-2019», где была масштабна представлена делегация Свердловской области. Нашим литейщикам там удалось наладить контакты с партнёрами из Татарстана и получить

доступ к информационной площадке субконтракции для развития кооперационных связей и продвижения их продукции на внутреннем и международном рынках.

При всех существующих проблемах президент ассоциации литейщиков России **Иван Дибров** отметил, что **нельзя говорить, что отечественное производство сильно отставало от мирового уровня. За последние пять лет реконструировано более 170 предприятий.** Передаваемые компании отрасли переходят на числовые технологии, внедряют выпуск отливок из высокопрочного чугуна, алюминиевых и магниевых сплавов, других передовых материалов.

Однако, по его словам, необходимо решить несколько важных вопросов. В частности – создать стратегию развития литейного производства на 10–15 лет.

– Стратегию должны разрабатывать высококвалифицированные специалисты, которых у нас в Министерстве промышленности и торговли РФ нет. Мы всегда обращались с просьбой при министерстве создать отдел или департамент литейного производства, – сказал он.

Второй важный вопрос – отсутствие федерального научного института, который бы занимался развитием и управлением науки в этой области. Сейчас в этой сфере заняты около 340 тысяч россиян, и лишь 0,2 процента приходится на научных работников. Кроме того, сегодня лишь немногие абитуриенты вузов выбирают литейные направления.

Тенденции к росту

В областном министер-

стве промышленности и науки, между тем, уверены, что литейное производство в будущем сохранит лидирующее положение среди заготовительных производств. Сейчас в Свердловской области точно внедряются технологии перевооружения. Например, на УОМЗ освоена технология лития под давлением из алюминиевых и термоупрочняемых и инварных сплавов. Нижнетагильский завод «Уралхимпласт» разработал и внедрил в производство новые связующие материалы для окраски литейных форм, не уступающие по характеристикам зарубежным аналогам.

Есть пример в Полевском, где для приобретения оборудования предприятие «Полимет» воспользовалось мерами господдержки регионального Фонда развития промышленности, получив займ в размере 300 млн рублей, и сейчас применяет современные технологии, которые позволяют получать качественное литьё.

Как пояснил «Областгезет» министр промышленности и науки региона **Сергей Пересторонин**, порядка 1,5 млрд рублей бюджетных средств планируется потратить на создание Центра лития на территории одного из промышленных предприятий Первоуральска с объёмом производства 20 тысяч тонн лития в год для удовлетворения потребностей предприятий области.

– Министерство держит это направление на контроле, и мы прекрасно понимаем, что машиностроение без лития не может обеспечить качество и увеличить объёмы производства. Что касается выбора площадки в Первоуральске, он продиктован возможностями потенциального инвестора, – сказал министр.

«Целились в коммунизм, а попали в Россию»

Станислав БОГОМОЛОВ

Сегодня **Николаю РЫЖКОВУ**, члену Совета Федерации Федерального Собрания РФ и председателю Правительства СССР в 1985–1990 годах, исполняется 90 лет. Из них 25 лет он отдал работе на Уралмашзаводе, поэтому мы по праву считаем его нашим земляком. Накануне юбилея мы поговорили с Николаем Ивановичем о проблемах современной России и о том, каким путём нам идти дальше.

– Николай Иванович, приведу несколько цифр, которые вас, наверное, огорчат: в 1985 году в СССР выпускали 25 млн тонн чугуна, стали, проката; в России в 90-е годы – 18 млн тонн, сейчас – 4 млн тонн. На Уралмашзаводе, где стояли уникальные машины непрерывного литья заготовок, сейчас литейный практически нет. Где-то тонн 20 в год. И так по многим позициям в промышленности, сельском хозяйстве, экономике в целом. Когда и в чём мы ошиблись, что всё пошло не так?

– Огорчат – мягко сказано. Слад идёт по многим позициям. Когда **Горбачёв** предложил мне возглавить Совмина, я понимал, что страна стоит на пороге серьёзных и глубоких реформ, потому и согласился. Над концепцией преобразований я работал с 1982 года, когда был избран в ЦК секретарём по экономике и руководил специально созданным экономическим отделом. Мы изучали китайский опыт, где уже шестой год шла экономическая реформа. Прекрасно понимал, что предстоящая реформа будет болезненной, поэтому ставил перед собой триединую задачу: в новой модели соединить рыночные отношения, государственное регулирование и социальную направленность, а также изменить социальную политику. Базовые отрасли предполагалось пока не трогать, чтобы жизнь в стране не остановилась. Но было выделено пять министерств, где в отраслях, например, в лёгкой промышленности, предполагалось начать внедрение рыночных отношений. Мы планировали плавный переход, а стра-



Секретарь ЦК КПСС и заведующий экономическим отделом ЦК Николай Рыжков (в центре) в одном из цехов Уралмашзавода на 50-летии предприятия

ну, по сути, бросили в пропасть рынка, когда не было подготовлено для этого никакой инфраструктуры.

До сих пор уверен, что при слабой государственной власти невозможно проводить успешные экономические реформы. Обязательно наступит разрыв, что и произошло в 90-е годы, когда на XIX партконференции в 1988 году был провозглашён переход к новой политической системе под лозунгом «Вся власть Советам!». И каждый съезд превращался в митинг.

– Прекрасно помню то время. Трансляции по радио со съездов звучали из всех гаражей и со всех дачных участков. И думалось, ну теперь заживём по-новому...

– А мы тогда просто заболтали страну и ввергли её в лихие 90-е. Когда **Горбачёв** это понял, то ввёл пост президента, но было уже поздно. Я делал всё, что мог, но понял, что подошёл к черте, когда комиссия невозможна, и объявил **Горбачёву** о своей отставке, а напоследок выступил на IV съезде народных депутатов. Сказал, что перестройку в том виде, как планировалось, осуществить не удалось, и в стране наступает хаос. Начиная с этого момента в экономике мы так и топчёмся на месте, живём во многом ещё советскими заделами.

– Что вас, прожившего большую и интересную жизнь, больше всего тревожит сейчас в России – застой в экономике, протестные настроения в обществе, его расхождение?

– Все перечисленное действительно происходит в стране и вызывает большую тревогу. Мы до сих пор не имеем ответа на вопрос, сколько времени ещё будет у нас на вооружение обанкротившейся либеральной модели экономики. Она осталась той же, что построил **Гайдар**: деньги – главный, реальный экономический сектор – вторичен. Продолжающаяся либеральная экономическая политика, ультралиберальная финансовая политика Центробанка, вольготная жизнь олигархов, приватизация госпредприятий, ухудшение здравоохранения, растущая массовая бедность населения, нарастающая социальная поляризация – всё это не может не сказываться на настроениях общества. И каждая новая программа по развитию отечественной промышленности упирается в то, что нет механизма её реализации. К тому же США и их европейские союзники продолжают агрессивную политическую и экономическую политику против России.

– В конце 1980-х годов, когда я был председателем Совмина СССР, наше правительство раз-

рабатывало новую экономическую модель, тщательно изучая мировой опыт не только Китая. Из опыта ФРГ мы использовали положения о социальной составляющей в рыночных отношениях. Книгу **Людвига Эрхарда** «Благосостояние для всех» перечитали вдоль и поперёк. Из китайского опыта взяли симбиоз рынка с государственным регулированием. Но наши идеи были встречены в штыки – это якобы возврат к социализму и государственному планированию. Каких только язвительных выражений! И «бредню на путях перестройки», и «замышленные консерваторы», и «справительство ничтожества»... Невольно вспоминаешь слова нашего отечественного философа **Александра Зиновьева**: «Целились в коммунизм, а попали в Россию».

– Кроме того, мы считали, что реформирование нужно проводить при сильной государственной власти, как это было в других странах, не меняя политическую систему и государственное устройство. Убеждён, что **Горбачёв** была допущена стратегическая ошибка. Нельзя было это делать одновременно.

– Социологов и простых людей особенно волнует ситуация с социальным неравенством...

– Даже на мировом уровне

ДОСЬЕ «ОГ»

Николай Иванович Рыжков родился 28 сентября 1929 года в Донецкой области в семье рабочего-шахтёра.

- Окончил Краматорский машиностроительный техникум и Уральский политехнический институт.
- Трудовую деятельность начал в 1950 году на Уралмашзаводе, где с 1950 года по 1975 год прошёл путь от сменного мастера до генерального директора завода.
- С 1975 по 1979 год – первый заместитель министра тяжёлого и транспортного машиностроения СССР.
- В 1979–1982 годах – первый заместитель председателя Госплана СССР в ранге министра СССР.
- 1982 – 1985 годы – секретарь ЦК КПСС и заведующий экономическим отделом в ЦК.
- 1985–1990 годы – председатель Совета Министров СССР.
- 1995–2003 годы – депутат Государственной думы II и III созывов.
- С сентября 2003 года и по настоящее время – член Совета Федерации РФ от Белгородской области.
- Дважды лауреат Государственной премии СССР. Награждён многими отечественными и иностранными орденами и медалями. Удостоен звания Национального Героя Армении. **Указом Президента РФ от 19 сентября 2019 года № 459 за особые трудовые заслуги перед государством и народом Николаю Ивановичу присвоено звание Героя Труда РФ.**

ситуация с неравенством в России выглядит аномально. Экономика стоит на месте, а число миллиардеров растёт. По уровню концентрации богатства Россия обогнала две самые сильные экономики в мире – США и Китай. По мировым меркам наша страна не назовётся бедной. По ВВП на душу населения Россия находится на 43-м месте, по сопоставимому уровню реальных доходов и реальной заработной платы – примерно на 50-м. В то же время по уровню бедности она располагается ближе к концу первой сотки.

По данным статистики, численность населения с денежным доходом ниже величин прожиточного минимума составляла в 2018 году 19,3 млн человек или 13,2 процента от общей численности населения. Самый высокий показатель численности такой категории людей (33,5 процента или 49,3 млн человек) был в 1992 году, то есть в самом начале ельцинско-гайдаровских реформ. В 2001 году он составил 27,3 процента или 40 млн человек.

Специфика нашей страны в том, что большая часть бедных – это не безработные, а занятые в экономике люди (63,8 процента, включая 4,6 процента работающих пенсионеров). Недавно глава Конституционного суда РФ **Валерий Зорькин** отметил, что колоссальная разница в доходах россиян яв-

ляется дискриминацией и становится не только экономической, но и правовой проблемой.

– **Может быть, будет способствовать решению этой проблемы, например, введение прогрессивного налога?**

– Мы уже почти двадцать лет говорим о его введении. Разница доходов в СССР составляла 4,5 раза, сейчас – 16. «Благодаря» плоской шкале налогообложения в России вот уже 19 лет десятая часть доходов оседает не в бюджете, превращаясь в больницы, школы, дороги и зарплаты бюджетников, как это происходит в цивилизованных странах, а в основном на банковских счетах кучки богатых людей страны. Предложений на эту тему предостаточно, и соответствующие проекты закона вносились в Государственную думу – но, к сожалению, под разными предлогами не обсуждались.

Одним из путей решения вопроса о социальной справедливости считаю создание и национальной идеи. Так, в пункте два статьи 13 Конституции РФ говорится: «Никакая идеология не может устанавливаться в качестве государственной или обязательной». Но мы же говорим не о политической идеологии, а о национальной идее! Только одна страна из 30 ведущих в мире не имеет национальной идеи – это мы. Как правило, она состоит из трёх

ЗАВТРА – ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Уважаемые машиностроители и ветераны отрасли!
Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя! В современных условиях машиностроительная промышленность является основой инновационного развития экономики, определяет социально-экономические успехи страны.

В Свердловской области машиностроение является высокотехнологичной отраслью и по объёму производства занимает второе место в структуре экономики региона. Машиностроительный комплекс Среднего Урала производит широкий спектр продукции и стабильно демонстрирует позитивную динамику развития отрасли. В минувшем 2018 году объём отгруженной промышленной продукции предприятиями машиностроения в регионе вырос на 16 процентов по отношению к уровню 2017 года.

Приятно отметить, что уральские машиностроительные предприятия осуществляют модернизацию производства, внедряют новые технологии, активно участвуют в реализации программ импортозамещения, наращивают объём выпуска высокотехнологичной продукции. В минувшем году реализован ряд крупных инвестиционных проектов в машиностроении региона. Открылось предприятие АО «Урал Боинг Мануфактуринг» по производству титановых заготовок для самолётов. Приступил к работе новый производственный комплекс Уральского завода гражданской авиации по изготовлению самолётов Л-410. Уже в этом году на Кушвинском заводе прокатных валков пущен в эксплуатацию энергоцентр, который позволит обеспечить рост мощностей предприятия и производства. На Серовском механическом заводе завершилась масштабная программа технического перевооружения, пущена линия по производству специальной продукции.

Совместно с конструкторами и учёными уральские предприятия разрабатывают и налаживают выпуск новой высокотехнологичной продукции. Так, в минувшем году Уралмашзавод презентовал гидравлический экскаватор УГЗ-300 собственного производства для нужд горнодобывающей отрасли, способный конкурировать с импортными машинами. Уральский турбинный завод отгрузил оборудование для серии новых российских атомных реакторов. Уральский электротехнический комбинат презентовал инновационную разработку – отечественный 3D-принтер для печати металлических изделий, серийное производство которого планируется наладить уже в этом году.

В основе этих и многих других успехов и достижений машиностроительного комплекса региона лежит высокий профессионализм, богатый опыт, творческий потенциал и ответственность работников уральских предприятий, учёных, инженеров, технологов.

Уважаемые работники машиностроительной отрасли! Благодарю вас за добросовестный труд, весомый вклад в социально-экономическое развитие региона, повышение конкурентоспособности уральской экономики. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых успехов в ответственной работе на благо Свердловской области и России!

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ АО «МУЛЬТИФЛЕКС» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:
ПЕЧАТНИКОВ ГЛУБОКОЙ ПЕЧАТИ / ПЕЧАТНИКОВ ФЛЕКСОГРАФСКОЙ ПЕЧАТИ ВЫСШЕЙ КАТЕГОРИИ

Место работы: г. ДОМОДЕДОВО, Московская область

Условия:

- заработная плата от 60 тысяч рублей;
- трудоустройство по ТК РФ;
- сменный график работы: неделя/неделя;
- компенсационная выплата, помощь в организации аренды жилья.

Телефон отдела кадров: +7 985-213-93-23

слов. Я для национальной идеи одно слово точно бы взял – «справедливость»!

– **Как вы считаете, какой сейчас была бы страна, если бы мы китайский вариант развития? Хотя, конечно, история не знает сослагательного наклонения...**

– Оглядываясь на три десятка лет назад, естественно, задаёшь вопрос: не ошибались ли мы тогда, взяв на вооружение интегральный вопрос о социальной справедливости, объединяющий рыночные отношения, государственное регулирование и социальную направленность? Интегральная система в эти десятилетия показала, что такой путь в мире оказался наиболее эффективным – пример того же Китая, Вьетнама, Индии и других стран.

В докладе секретаря ЦК КПК профессора **Янг Джунхайя** на Первом международном марксистском конгрессе

в Пекине в 2015 году говорили: «Суть китайского пути состоит в нахождении правильного баланса между социализмом и капитализмом. В экономике это означает установление разумных пропорций между административными и рыночными отношениями...». Положение в нашей экономике очень серьёзное, у нас нет программы по выходу её на темпы, которых требует президент, то есть не ниже общемировых (3–3,5 процента). А нам, чтобы свети концы с концами и будущее обеспечить, нужно 5–6 процентов давать в год. Что нам мешает изучить опыт Китая, который за несколько десятилетий из отсталой страны превратился в промышленно развитую и стал занимать второе место в мире по экономике? Надо просто набраться мужества, признать нынешний путь тупиковым и перенять китайскую модель.